

有關香港離島渡輪服務的招標安排及營運意見書

敬啟者：

渡輪是離島唯一對外的交通工具，別無其他選擇。不似香港市區可以選擇自己合意的交通工具。離島人口少，缺乏議價能力，所以不被香港政府重視。就以現時離島渡輪假日附加費為例，離島渡輪假日附加費的票價比平日的票價高出約 48%，離島渡輪假日附加費已超出大眾所能負擔，更嚴重破壞社區原有的地區經濟、旅遊、探親及社區建設，社區建設的主要目標：包括保存社區網絡，推動社區的可持續發展。

須知，作為公共渡輪營運服務必須安全且合理地舒適，除準時、班次合理外，最重要的是渡輪的票價應符合公眾的負擔能力。為何會有這樣不合理、不合時宜、不公平的離島渡輪假日附加費？就是有關官員進行一些沒有經深思熟慮或充份諮詢和辯論的政策和計劃，沒有公開給予離島居民選擇的權利，有關官員過份以效率及自身的判斷為先，可能忘記了他們最終是為離島居民服務，應為離島居民制訂出至佳及長遠的渡輪服務政策。

現應藉再招標的機會，重新制訂合適離島居民的渡輪服務政策：

- 1) 取消不合理的離島渡輪假日附加費，它的弊端上文已提及。
- 2) 引入競爭：

將現時坪洲、梅窩和橫水渡航線轉為獨立合約。而長洲更分為兩個合約，(一) 中環→長洲，(二) 長洲→尖沙咀或荃灣。這種分割為小合約的好處是給予比較小型渡輪營運商的公平競爭機會。如果照有關當局提出將長洲、坪洲、梅窩、橫水渡、四條航線合併為一個組合，將會造成壟斷，對離島居民不利，亦對其他渡輪營運商不公平。同時將現時的離島渡輪服務納入立法會監管，並且成立穩定票價基金。

- 3) 提升及改善離島渡輪服務：

以坪洲為例，很多街坊表示在早上五時三十分最好能增加一班由坪洲往香港的渡輪！因為可以趕及早上七時多工作的工種，如有這渡輪服務，將會增加坪洲居住人口。

- 4) 渡輪營運商應有社會責任：

作為離島渡輪服務營運商，比其他交通營運更加要有誠意、有社會責任及對緊急事故作出妥善安排。因為來往離島的交通只有渡輪別無其他交通工具選擇。

現時的離島渡輪營運商（新渡輪），完全沒有誠意、沒有社會責任，對緊急事故應變更加遲鈍。新渡輪時常對運輸署表示營運困難，不想再經營坪洲、梅窩航線，威嚇香港政府。完全沒有經營渡輪的誠意。

去年在毫無理由之下申請加價，謀取暴利，任意魚肉離島居民，毫無社會責任。而運輸署更助紂為虐，漠視所有反對的聲音，一意孤行批准新渡輪加價。

在新傑撞船事件中，關乎船上乘客生命安全之下，新渡輪理應有一套安全守則，並不是置乘客安全而不顧。而且不向公眾公開撞船佈告，剝削公眾知情權。

最近熱帶風暴帕布，影響本港。天文台懸掛八號風球，作為渡輪營運商理應接載在碼頭等候的每位乘客。但是在開往坪洲最後一班快船後，碼頭外還有約百位乘客未能登船，而該尾班船上，還有一百多個空位。新渡輪對這批滯留在碼頭的乘客置之不理，未有其他安排，任由他們飽受風吹雨打，有家歸不得。事件反映新渡輪的思維和營運模式，完全沒有經營渡輪的誠意、沒有承擔應有的社會責任和缺乏緊急事故的應變能力。反觀長洲、梅窩並沒有發生同樣的事件，同是一個渡輪營運商，同一時間、同一地點，為何分別會這麼大？唯一理由就是新渡輪魚肉坪洲居民。

抗議！抗議新渡輪魚肉坪洲居民！

5) 由政府經營或補貼：

對一些沒有渡輪營運商競投及服務水準未能達到要求的渡輪航線，政府應該收回該航線的牌照改由政府經營或作出補貼，以保障該航線的離島居民。

希望有關當局能福為民開，落實以民為本之香港既定政策，不要抱殘守缺，不思進取。只懂削減渡輪服務及批准渡輪加票價。

若有任何查詢，請致電：9260 2784 陳智連，回郵請寄坪洲永安街 37 號地下。

此致：立法會交通事務委員會主席鄭家富議員

二零零七年八月十四日

副本致：運輸及房屋局副秘書長朱曼玲小姐
運輸署署長黃志光先生

三島聯盟

聯絡人：陳智連

陳智連