

## 立法會交通事務委員會

### 二零零六至零七年施政綱領

#### 環境運輸及工務局

#### 運輸方面的施政措施

### 引言

在剛公佈的二零零六至零七年施政綱領中，香港特別行政區政府列舉了在來年推行的新措施和持續推行的措施。本報告詳述在運輸方面的各項施政措施。

### 二零零六至零七年施政綱領 - 新措施

#### *振興經濟*

#### 積極進行擴闊屯門公路市中心段及改善快速公路段的策劃工作

##### 措施的進一步描述

2. 屯門公路根據二十多年前的設計標準建造，並不完全符合今日的快速公路標準。雖然道路安全不受影響，但為了改善交通流量和進一步加強道路安全，我們現正積極進行擴闊屯門公路市中心段及改善快速公路段的策劃工作。

3. 我們建議把市中心段由雙程雙線擴闊至雙程三線行車，以紓緩該路段在繁忙時間可能出現較為緊張的交通情況。我們預期擴闊市中心段的建議，加上已計劃的屯門公路重建及改善工程以提升快速公路段至現行的快速公路標準，將會進一步改善屯門公路的整體運作情況，我們會就有關工程於今年十一月諮詢屯門區議會。

## 二零零六至零七年施政綱領 - 持續推行的措施

### **有效管治**

繼續與持分者緊密合作，推行車輛維修技工自願註冊計劃，以提高車輛維修業的水平

#### 工作進度/目前情況

4. 妥善維修保養車輛能有效防止道路意外的發生，並有助提高道路安全。不符合標準的維修保養服務，不僅對車主帶來不便，還會造成空氣污染，損害市民的健康，因此，我們認為有需要透過推行車輛維修技工註冊計劃，以提高車輛維修業的水平。

5. 在由專業團體、業界商會和培訓機構的代表組成的車輛維修技術諮詢委員會的協助下，我們正在確定註冊計劃的詳細安排，並期望於二零零七年初推行計劃。

### **振興經濟**

繼續積極跟進港珠澳大橋的各項籌備工作，以期盡快就大橋的工程可行性研究報告定稿及上報中央政府批准，並展開工程

#### 工作進度/目前情況

6. 由粵、港、澳三方政府組成的港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已就大橋的走線及著陸點取得共識，大橋的工程可行性研究亦即將完成。現在有待進一步研究的問題，包括口岸設置及投融資安排。

7. 關於大橋口岸設置問題，協調小組三方已贊同「三地三檢」模式，並委託中交公路規劃設計院(公規院)開展這個模式下具體口岸設置方案及選址安排的研究工作。此外，協調小組亦已委託公規院就大橋的投融資方案進行研究。有關方案經協調小組同意後，大橋工程可行性研究報告即可定稿及上報中央。經中央批准後，大橋的設計及建設工程便可展開。

8. 此外，北大嶼山公路連接路（即連接港珠澳大橋與北大嶼山公路的路段）的前期工作正配合大橋項目的進度進行，我們現正就北大嶼山公路連接路可能的走線方案進行比選，並正評估項目對交通及環境等方面的影響。在決定走線後，北大嶼山公路連接路項目將須通過相關的法定程序，並配合大橋項目的進度開展工程。

**繼續監督九廣鐵路公司就廣深港高速鐵路香港段及北環線作為綜合項目所進行的工程及財務研究，並與內地有關當局商討推進此項目的最佳方法**

工作進度/目前情況

9. 我們已邀請九廣鐵路公司（九鐵公司）就北環線及廣深港高速鐵路香港段項目以綜合形式進行進一步的規劃工作，九鐵公司現正進行該項目的工程及營運方面的研究，以及初步的實地勘測工作，預計可於二零零七年年中向政府提交研究報告。

10. 內地方面已開展了廣深港高速鐵路石壁至龍華段的工程，並預留龍華至深港分界線段，與香港段的工程配合。同時，我們已經與內地有關部門就內地段與香港段的接駁及技術細節交換意見，我們會繼續與內地保持密切聯繫，令新鐵路能為香港與內地旅客帶來最大的便利。

**落實兩鐵合併，包括完成所需的立法程序**

工作進度/目前情況

11. 二零零六年四月十一日，政府就合併地下鐵路與九廣鐵路系統的架構及條件與地鐵有限公司（地鐵公司）達成共識，並簽訂不具約束力的諒解備忘錄。擬議的合併可為整體社會帶來好處，並平衡了各方的利益。

12. 我們現正進行有關的程序，以落實兩鐵合併。《兩鐵合併條例草案》已於今年七月五日提交立法會，立法會成立的條例草案委員會現正審閱有關的條例草案。條例草案若獲得立法會通過，地鐵公司的小股東會就兩鐵合併的方案進行表決。我們希望落實兩鐵合併所需的程序能盡快完成，讓乘

客能盡早受惠於由兩鐵合併所帶來的車費下調。

審慎考慮不斷轉變的社會需要，繼續積極處理各項鐵路建議的規劃事宜，當中包括沙田至中環線和西港島線的規劃工作，以及評估興建南港島線的可行性

#### 工作進度/目前情況

##### *沙田至中環線（沙中線）*

13. 我們現正審議九鐵公司的沙中線方案，以及地鐵和九鐵公司在兩鐵合併商討中一同制定的沙中線方案。我們也會顧及啓德規劃檢討及灣仔發展計劃第二期檢討的建議對沙中線的影響。

##### *西港島線*

14. 地鐵公司在進行西港島線的初步規劃和設計階段時，曾舉行兩輪的公眾諮詢。其後，地鐵公司在考慮中西區區議會及地區人士的意見後，對初步設計方案作出了修訂，並在本年八月三十一日向政府提交修訂建議方案。政府現正審議該修訂建議方案中關於經濟和交通方面的效益，以及所涉及的財政負擔，並繼續聽取地區的意見。我們希望能盡快就西港島線的工程範圍、成本和實施時間表與地鐵公司達成共識，然後提交行政會議審批。

##### *南港島線*

15. 我們現正研究擬議的南港島線對其他路面公共交通工具營運的影響，預計將於今年年底完成研究。我們會繼續與立法會、南區區議會、市民和運輸業界保持密切的溝通。

**繼續監督落馬洲支線和九龍南線的施工進度，以期分別如期於二零零七年上半年和二零零九年年底通車**

#### 工作進度/目前情況

##### *落馬洲支線*

16. 落馬洲支線的建造工程，包括九鐵公司的鐵路設施、落馬洲總站、公共運輸交匯處和人行通道橋，均進展良好。支線預計可在二零零七年上半年開放使用，為現有的過境點提供極需要的紓緩作用。

### 九龍南線

17. 九龍南線方案根據《鐵路條例》授權進行後，工程已經於二零零五年年底展開，期望可在二零零九年完成，工程進度一直良好。

**籌備深港西部通道的啓用，以期於二零零七年年中配合位於蛇口的口岸設施開放通車，包括繼續與內地有關當局商討跨境車輛配額制度，以期進一步促進跨境交通**

### 工作進度/目前情況

18. 深港西部通道香港段的工程已於二零零五年年底完成。我們會繼續與深圳政府緊密合作，以適時完成通道深圳段餘下的工程，以及配合口岸設施於二零零七年年中開放通車作好準備。

19. 我們亦正與廣東省有關當局商討過境車輛規管安排，並會在深港西部通道開通前公佈有關安排及接受配額申請。

**繼續研究調節交通的措施，包括財政及交通管理的方法，以期減少主要交通走廊的擠塞情況，並就有關建議諮詢公眾**

### 工作進度/目前情況

20. 我們會繼續探討各種可行的措施，包括針對交通擠塞的收費構思，以期改善主要交通走廊的交通情況。我們會以最新的交通數據改良原有的交通模擬系統、就不同的收費情況進行敏感度測試、密切留意有關技術的發展及參考其他地方的成功經驗。但是，我們需要強調，我們只能在興建中環灣仔繞道後，才能實施針對交通擠塞的收費計劃。這是因為在推行一個公平及有效的收費計劃之前，一定要有具備適當容量的替代路線，讓駕駛者可以繞過收費區域。我們會在作出任何決定前諮詢公眾。

繼續分階段落實措施，改善及協調非專營巴士服務的增減以配合服務需求，以及加強對它們營運的規管

#### 工作進度/目前情況

21. 交通諮詢委員會在二零零四年七月完成非專營巴士營運的規管架構和發牌制度的檢討，並向政府建議實施多項措施，以達致以下目的：

- (i) 基於服務需求而協調非專營巴士服務的增減；
- (ii) 加強規管非專營巴士的營運；以及
- (iii) 提高執法行動的成效和效率。

22. 運輸署就建議的改善措施與非專營巴士業界及立法會交通事務委員會完成諮詢後，在二零零五年三月與非專營巴士業界的主要團體進一步組成聯合工作小組，擬訂建議措施的細節，以便順利落實各項措施。隨着政府陸續實行這些措施，非專營巴士數目的變化在過去兩年半已經穩定。在二零零三年底，非專營巴士的登記數目為 7 206 輛；截至二零零六年八月，有關數目則為 7 113 輛。

23. 就加強規管非專營巴士的營運，例如在客運營業證增設條件，要求就指定的服務種類制訂服務詳情表、在車上以指定格式的標誌顯示巴士當時提供的服務種類及要求持證人就其巴士違反營業證的條件負上最終責任等，運輸署已完成就有關措施實施細節的諮詢工作，並計劃在本年十月底給予客運營業證持證人法定的三個月書面通知，以修改相關的客運營業證條件。運輸署亦會繼續就其餘的建議措施的執行細節與業界及相關部門作出討論，務求於明年上半年全面落實餘下的建議措施。

#### *有利環保的發展*

為推動使用環保巴士，會執行新巴士專營權中新加入的條款，要求巴士公司所採購的新巴士須採用市場上最新及獲確認的環保技術；鼓勵巴士公司調配低污染車輛行走繁忙道路；按情況把採取環保措施列為日後遴選新巴士路線的營辦

商的其中一項準則；以及加強巴士服務重整以減少路邊空氣污染、噪音滋擾、交通擠塞和能源耗用量

#### 工作進度/目前情況

24. 我們已在所有新的巴士專營權加入一項新條款，規定專營巴士公司在訂定新購巴士的規格時，須採用市場上已有並已獲肯定的最新環保技術。

25. 此外，我們正與專營巴士公司共同努力，以促進調派更多環保巴士於繁忙走廊行走。截至本年八月，所有行走怡和街及超過 80% 行走軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道的巴士已符合歐盟二型或更高的廢氣排放標準。

26. 將來遴選營辦商以營辦新的巴士路線時，我們會繼續把採取環保措施列為遴選的其中一項準則。

27. 我們一直與專營巴士公司研究重組及重整巴士路線的建議，透過取消、合併、縮短巴士路線及調整班次等，以減低尤其是在繁忙道路行走的巴士班次。我們會加強巴士服務重整計劃，以改善交通和環境。

#### 二零零五至零六年施政綱領

28. 二零零五至零六年施政綱領中有關運輸方面的各項措施的進展，大部分已在上文交代。至於「與專營巴士公司商討，以制訂更客觀及高透明度的票價調整程序，以期在二零零六年實施新的票價調整程序」的措施，政府已在二零零六年年初落實巴士票價可加可減的調整安排。

環境運輸及工務局  
二零零六年十月十二日