

二零零六年十月二十四日  
討論文件

## 立法會交通事務委員會

### 加強貨車倒車安全的措施

#### 目的

本文件載述加強貨車倒車安全的措施。

#### 涉及貨車倒車的意外

2. 過去兩個月，本港發生四宗涉及貨車倒車的致命交通意外，令人關注貨車倒車時的安全問題。有關貨車倒車的交通意外數字載於附件 A。過去五年，涉及貨車倒車的交通意外平均每年 187 宗，佔整體交通意外總數約 1.24%。這類意外的數目並無明顯的上升或下降趨勢。我們致力從各方面加強道路安全，現正採取一系列措施，以加強貨車倒車安全。

#### 加強貨車倒車安全的措施

##### 宣傳及教育

3. 最有潛力加強道路安全的方法，是改善司機和行人的行為。我們加強宣傳及教育的工作如下：

- (a) 我們於近日已製作全新的電台宣傳聲帶，並且不時播放，提醒貨車司機注意倒車安全。
- (b) 全港所有貨車停車收費錶，以及在繁忙地區的部分私家車停車收費錶，會在十月底貼上宣傳貼紙，傳達倒車安全的信息。

- (c) 現正印製宣傳單張，呼籲司機、車主、店舖／工廠東主及行人遇上車輛倒車時，應採取適當行動，提高安全。我們會通過不同途徑包括在運輸署的牌照事務處、各區民政事務處、停車場，以及在街頭進行教育及宣傳活動時派發這些單張。
- (d) 警方與運輸署會在貨車業界的例會及研討會上，向業界傳達安全信息。
- (e) 運輸署已為註冊安全主任舉辦講座；而註冊安全主任會擬訂指引，提醒有關的商用車輛司機必須注意倒車安全。
- (f) 由於長者及兒童在交通意外中屬高危的一群，因此，我們會派員往老人中心、幼稚園及學校等舉辦講座，提醒他們注意行人安全。
- (g) 道路安全議會在年底前會展開“精明有禮駕駛”運動，宣傳禮讓行人(特別是長者)的信息。

#### 為貨車司機提供培訓課程

4. 我們一向有為公共小巴、的士及非專營巴士等公共服務車輛的司機舉辦專題培訓課程及安全工作坊。已參加課程的商用車輛司機約有 1 500 人。為鼓勵他們自願參與，修畢課程的司機均獲發證書。我們已進一步推廣計劃，為貨車司機舉辦同類課程。目前，貨車司機可報讀技能提升計劃的“道路安全與駕駛改進課程”。我們還會在本年十一月為貨車司機開辦其他專題課程。

5. 有建議我們應規定所有貨車司機定期參加駕駛改進課程。這方面我們必須要留意，現時全港超過 160 萬人持有貨車駕駛執照，其中約有 40 萬人是職業貨車司機。絕大部分的貨車司機都有良好駕駛習慣，也是奉公守法的市民。因此，強制規定全港貨車司機參加駕駛改進課程，未必適當，亦未必切合實際情況。

6. 另外，我們現正擬訂建議，強制規定屢次違反交通規例的司機參加駕駛改進課程。我們預計可於本年年底就有關建議展開諮詢。同時，我們會繼續鼓勵貨車司機自願報讀有關訓練課程。

### 檢討道路環境

7. 在舊區有些狹窄的盡頭路，令車輛難以掉頭，甚或根本無法掉頭，因此車輛不得不倒車才可進入該路段。有人建議禁止車輛駛進這些盡頭路。我們對全面禁止車輛駛進這些盡頭路的建議有所保留。我們認為，平衡當地居民及商戶出入的需要，並考慮有關禁制對附近一帶道路造成的影響，相當重要。事實上，司機倒車並不限於盡頭路，其他地點(例如當車輛需要停泊路旁)都會有司機倒車。再者，假如所有道路使用者都小心謹慎，倒車不會影響道路安全。

8. 運輸署會繼續檢討及監察上述地區道路安全的情況。當中會考慮當地居民及商業活動的實際需要、對附近道路造成的連鎖影響，以及區內居民的意見等。視乎個別道路的情況，該署會就每一個個案考慮是否實行額外措施，例如裝設標誌警惕司機和行人該處會有車輛倒車、限制上落貨的時間或地點，或限制某類型車輛駛進。

### 安排跟車工人協助司機倒車

9. 此外，有人建議立法規定貨車必須有跟車工人，尤其當司機倒車時可從旁協助。我們對這項建議有所保留，因為此舉會大大影響物流及貨車業的經營成本。不過，我們會繼續與業界探討建議是否可行，亦會鼓勵送貨司機請收貨店舖／工廠的工人從旁協助。

### 加裝有助貨車倒車的裝置

10. 二零零零年四月一日起，我們強制所有貨車必須裝配能在倒車時發出聲音的自動裝置，向附近行人發出警告<sup>1</sup>。

---

<sup>1</sup> 違反上述載於《道路交通(車輛構造及保養)規例》(第 374A 章)的規定，最高可被判罰款 1 萬元及監禁 6 個月。

11. 上述發聲裝置的作用在於警告行人附近有車輛正在倒車。但還有其他裝置可協助司機安全倒車。這類裝置包括倒後鏡、倒車感應器及倒車視像(或閉路電視)系統。這類裝置的主要特點撮錄於附件 B。

12. 現行法例容許車輛安裝倒後鏡、倒車感應器及倒車視像系統。加設這類裝置，可以讓司機更清楚看到車身後面的範圍，而裝置對貨車尤其有效，因為貨車車身後面的視線受到車斗阻擋。不過，並非所有類型的貨車都適合安裝每一種裝置。這些裝置的效果及可靠程度，要視乎車輛的類型和車身高矮闊窄而定，以及裝置是否妥善得到保養。此外，我們理解大部分海外國家都沒有強制規定車輛安裝這類裝置<sup>2</sup>。因此，我們需要再詳細探討強制所有貨車安裝上述裝置是否可行及如何實行，並諮詢業界。

13. 儘管如此，我們會率先為貨車車主制訂倒車裝置的設計及安裝指引，鼓勵車主自願為貨車加裝這類裝置。與此同時，我們會與汽車製造商探討各類裝置是否及如何適用於不同類型車輛，並把該等裝置設定為原廠設備的可行性。此外，我們會繼續留意外地的最新發展。

## 意見徵詢

14. 請委員閱覽本文所述建議。

環境運輸及工務局

二零零六年十月

---

<sup>2</sup> 歐盟已定出安裝倒車視像系統的規格，不過要到二零一零年才會作出檢討，以確定視像系統能否加強道路安全。美國聯邦政府曾徵詢公眾對強制規定貨車安裝視像系統的意見，但尚未作出任何決定。

涉及貨車倒車的交通意外

年份	涉及倒車的交通意外宗數 (所有車輛類別)	涉及貨車倒車的交通意外宗數
1999	513	213
2000	510	203
2001	480	200
2002	465	181
2003	476	182
2004	453	179
2005	500	195
2006*	343	126

\* 截至九月計算

可安裝在車上協助司機倒車的裝置

裝置	說明	利	弊	每輛車 大概所需費用
倒後鏡	在車尾加裝一塊凸鏡，讓司機的視線可達車身後面通常無法看到的位置。司機可從身旁窗外的倒後鏡，看到凸鏡反映的影像。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 費用低廉</li> <li>• 容易安裝</li> <li>• 相當實用可靠</li> <li>• 耐用</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 一般倒後鏡與加裝的倒後鏡之間，有效視距大概只有 5 米，因而大部分貨車都不合用。</li> <li>• 除非車外另有光源，否則夜間的視野有限。</li> </ul>	500 元 (以直徑 25 至 30 厘米的倒後鏡計算，不包括安裝費)
倒車感應器	感應器利用聲納或紅外線技術，探測感應器附近是否有物件。如探測到物件，感應器會發出視像及／或聲響警示，傳送給車廂內的司機。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 費用低廉</li> <li>• 容易安裝</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 只能在有限的橫向／縱向感應範圍以內探測到物件。</li> <li>• 高身貨車不合用，因為可能會有許多盲點。</li> <li>• 容易損壞</li> </ul>	300 元至 1 000 元
倒車視像系統 (閉路電視)	在車尾裝設攝影機，以捕捉車後的影像。而司機座位附近則裝設顯示屏，顯示影像。系統若使用紅外線技術，在黑暗環境也能顯示車身後面的影像。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 能顯示真實影像</li> <li>• 探測範圍較廣</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 費用高昂</li> <li>• 須經常保養及清潔，才可確保系統運作正常。</li> <li>• 不及其他裝置耐用</li> </ul>	3 000 元至 9 000 元