

資料文件

立法會交通事務委員會

擴展衝紅燈攝影機系統

目的

本文件載述我們添置75部衝紅燈數碼攝影機，及安裝75個攝影機箱的建議。

背景

2. 衝紅燈是一項可以引致非常重大後果的嚴重罪行。衝紅燈不但危害有關車輛的司機及乘客安全，其他道路使用者，特別是行人，生命同受威脅。

3. 本港由一九九零年代開始使用衝紅燈攝影機系統，以遏止衝紅燈的行為。目前全港有131個交通燈控制路口設有攝影機箱，輪流擺放96部衝紅燈攝影機¹。衝紅燈攝影機系統是一個遏止衝紅燈行為的有效方法。鑑於這種不當駕駛行為相當普遍，而且衝紅燈的交通意外後果嚴重，我們建議進一步擴展衝紅燈攝影機系統，以加強阻嚇作用。

建議

4. 現建議添置衝紅燈數碼攝影機及攝影機箱，預算總費用為**8,634**萬元，詳情如下：

¹ 現有衝紅燈攝影機系統由以下部分組成：

| | 攝影機數目 | 攝影機箱數目 |
|-----|-----------|------------|
| 顯影式 | 16 | 51 |
| 數碼 | 80 | 80 |
| 總數 | 96 | 131 |

- (a) 安裝75個攝影機箱連附屬設備(當中51個機箱用以取代現有的顯影式攝影機箱²，而24個機箱則設於新增機箱地點)；以及
- (b) 購買75部衝紅燈數碼攝影機組(當中16部用以取代現有的顯影式攝影機；35部安裝在將被數碼攝影機箱取代的現有顯影式攝影機箱內；及24部安裝在新增的機箱地點)。

理據

5. 在本港，衝紅燈一直是一個嚴重的問題。為加強道路安全，並加強阻嚇衝紅燈，立法會在二零零五年七月通過修訂法例，把衝紅燈的違例駕駛分數由三分提高至五分，定額罰款由450元增至600元。新罰則由二零零六年一月一日起生效。我們在二零零五年也得到財務委員會批准撥款，推行衝紅燈攝影機系統的第二期擴展計劃³。該擴展計劃在二零零六年年底完成。目前全港共有96部攝影機，輪流擺放於131個攝影機箱。

6. 當局實施新罰則及擴展衝紅燈攝影機系統，令到有關的交通意外減少，證明能有效打擊衝紅燈的行為。二零零六年，涉及司機不遵守交通燈號的交通意外有256宗，與二零零五年的331宗比較，減幅超過23%。這類交通意外涉及的傷亡人數，亦由二零零五年的608人下降至二零零六年的434人，減幅接近29%⁴。但目前衝紅燈的檢控數字仍然維持於高水平，因此我們

² 顯影式與數碼攝影機箱的構造並不相同。

³ 原全港有111個衝紅燈攝影機箱，輪流擺放28部攝影機。我們推行第二期擴展計劃，購買68部攝影機，並在20個路口增設攝影機箱，攝影機總數因而增至96部，攝影機箱增至131個。

⁴ 過往三年的交通意外及檢控數字如下：

| 年份 | 意外宗數 | 傷亡人數 | 檢控宗數 |
|------|------|------|---------|
| 2004 | 355 | 675 | 39,376 |
| 2005 | 331 | 608 | 41,743 |
| 2006 | 256 | 434 | 42,916* |

* 值得注意的是，二零零六年的檢控數字，反映結合加重罰則和第二期擴展計劃逐步完成所發揮的作用。二零零六年上半年的檢控總數為14,014宗，與二零零五年同期的19,845宗比較，下跌接近三成，顯示加重罰則的成效。不過，在二零零六年第四季，攝影機的數目逐步增加，增幅更超過兩倍，因此，有關的檢控數字亦隨之上升。

認為有需要進一步擴展衝紅燈攝影機系統，以加強阻嚇作用。

7. 載於上文第4段的建議如獲得通過，全港將有155部攝影機擺放於155個機箱，攝影機的數目將會增加61%，而攝影機箱的數目將增加18%。攝影機與機箱的比例會達到1比1，因而可以24小時監察那些相關的交通燈控制路口的情況。再者，數碼攝影機系統會全面取代顯影式攝影機系統，以使取得的數據質素更高，數據收集和處理工作亦更有效率。此外，所有建議的衝紅燈攝影機安裝妥當後，電子檢控⁵的比例，預計會由目前約88%升至95%以上。

8. 附件臚列現時及將來的攝影機箱位置。我們選定機箱位置的準則如下：

- (a) 交通意外數字(特別是由衝紅燈釀成的意外)的記錄；
- (b) 司機在各個路口衝紅燈的普遍程度；
- (c) 安裝衝紅燈攝影機箱的地點分布需平均，以期在整個區域對司機也產生阻嚇作用；以及
- (d) 實地環境。

9. 衝紅燈攝影機系統由一套可攜式數碼攝影機組、一支附連機箱的攝影機柱，以及警方的中央電腦系統組成。攝影機柱連機箱會設於未到路口之前約15米的行人路上，偵測器則設於行車道的停車線附近。如有司機衝紅燈，即會啟動攝影機拍攝車輛的照片。該照片連同有關車輛的違例數據會存入攝影機的貯存裝置，然後下載到警方的中央電腦系統，以便確認違例車輛和司機，然後採取檢控行動，包括發出定額罰款通知書或傳票申請書。

⁵ 電子檢控是指利用衝紅燈攝影機系統作為檢控的舉證方法，而不是利用警方的「人手」執法。由於使用衝紅燈機可24小時監察有關路口的衝紅燈違例情況，警方可以節省大量人手，從而可調配人手作其他不良駕駛行為的有關執法行動。

實施時間表

10. 我們計劃待財務委員會批准撥款後，盡快展開招標程序。建議的時間表如下：

| 工作 | 預定日期 |
|-------------------------------------|---------------------|
| 招標 | 二零零八年一月至 二零零八年七月 |
| 合約生效 | 二零零八年八月 |
| 第一批 30 部攝影機及 30 個已被更換的機箱開始運作 | 二零零九年八月 |
| 第二批 30 部攝影機，21 個已被更換的機箱及 9 個新機箱開始運作 | 二零一零年四月 |
| 其餘 15 部攝影機及 15 個新機箱開始運作 | 二零一零年十一月 |

對財政的影響

11. 我們估計購買及安裝衝紅燈攝影機及機箱的費用為 8,634 萬元，分項數字如下：

| | 百萬元 |
|---------------------------------|--------------|
| (a) 攝影機系統(包括攝影機箱及附屬設備) | 41.52 |
| (i) 數碼攝影機組 | 30.00 |
| (ii) 攝影機柱連機箱 | 8.47 |
| (iii) 電箱 | 3.05 |
| (b) 電腦系統、軟件和附屬設備 | 2.32 |
| (c) 安裝工程(包括土木工程)、系統測試、試行運作及員工培訓 | 24.10 |
| (d) 機電工程營運基金工程管理服務費用 | 10.55 |
| (e) 應急費用((a)至(d)項目的 10%) | 7.85 |
| 總計 | <u>86.34</u> |

12. 我們預算衝紅燈攝影機系統每年新增的經常營運開支約為1,600萬元。

未來路向

13. 我們會在二零零七年七月六日向財務委員會申請撥款，添置75部衝紅燈攝影機組及安裝75個攝影機箱。

徵詢意見

14. 請委員留意我們添置75部衝紅燈攝影機及安裝75個攝影機箱，以打擊衝紅燈的罪行的建議。

環境運輸及工務局
二零零七年六月

衝紅燈攝影機箱位置

港島

現有顯影式攝影機箱位置(建議以數碼攝影機箱取代)

1. 軒尼詩道／菲林明道
2. 渣華道／糖水道
3. 英皇道／健康中街
4. 英皇道／長康街
5. 英皇道／電照街
6. 薄扶林道 126 號
7. 薄扶林道 137 號
8. 薄扶林道／域多利道

現有數碼攝影機箱位置

9. 柴灣道／新業街
10. 干諾道中／禧利街
11. 德輔道西(永樂街)／干諾道西
12. 告士打道／加寧街
13. 興發街／維園道
14. 英皇道／健康東街
15. 英皇道／康安街
16. 皇后大道東／金鐘道
17. 城西道／西祥街北
18. 永興街／電氣道

建議數碼攝影機箱位置

19. 花園道／金鐘道
20. 摩理臣山道／體育道

九龍

現有顯影式攝影機箱位置(建議以數碼攝影機箱取代)

21. 柯士甸道／彌敦道
22. 界限街／喇沙利道
23. 界限街／彌敦道
24. 界限街／大坑東道

25. 漆咸道南／柯士甸道
26. 漆咸道／加連威老道
27. 長沙灣道／蝴蝶谷道
28. 長沙灣道／東京街
29. 協和街／月華街(下段路口)
30. 荔枝角道(東行)／東京街
31. 彌敦道／亞皆老街
32. 彌敦道／登打士街
33. 彌敦道／加士居道
34. 彌敦道／堪富利士道
35. 彌敦道／佐敦道
36. 彌敦道／旺角道
37. 彌敦道(北行)／窩打老道
38. 太子道西／洗衣街
39. 公主道／亞皆老街
40. 上海街／甘肅街
41. 大角咀道／博文街
42. 宏照道／常怡道
43. 窩打老道／聯合道

現有數碼攝影機箱位置

44. 亞皆老街／露明道
45. 亞皆老街／天光道
46. 亞皆老街／洗衣街
47. 巴域街／南昌街
48. 茶果嶺道／鯉魚門道
49. 廣東道／甘肅街
50. 漆咸道／新柳街
51. 櫻桃街／海泓道
52. 長沙灣道／昌華街
53. 長沙灣道／美荔道
54. 長沙灣道／黃竹街
55. 彩虹道／四美街
56. 彩虹道／爵祿街
57. 清水灣道(下)／新清水灣道
58. 康寧道／崇仁街
59. 紅磡道／德民街
60. 佐敦道／覺士道

61. 佐敦道／上海街
62. 九龍公園徑／廣東道
63. 官塘道／雅麗道
64. 荔枝角道(西行)／東京街
65. 鯉魚門道／偉發道
66. 馬頭涌道／富寧街
67. 馬頭圍道／浙江街
68. 馬頭圍道／譚公道
69. 南昌街／元州街
70. 彌敦道／柯士甸道
71. 彌敦道／加連威老道
72. 彌敦道／太子道西
73. 彌敦道(南行)／窩打老道
74. 新清水灣道／清水灣道(下)
75. 蒲崗村道／鳳德道
76. 蒲崗村道／龍翔道(近石安大廈)
77. 太子道西／聯合道
78. 太子道西／荔枝角道
79. 洗衣街／旺角道
80. 秀茂坪道／秀明道
81. 順利邨道／秀茂坪道
82. 大埔道／青山道
83. 土瓜灣道／浙江街
84. 土瓜灣道／落山道
85. 土瓜灣道／木廠街
86. 塘尾道／旺角道
87. 偉業街／順業街
88. 宏照道／祥業街(海濱道)
89. 蕪湖街／機利士南路
90. 窩打老道／蘭開夏道
91. 窩打老道／新填地街
92. 窩打老道／律倫街

建議數碼攝影機箱位置

93. 亞皆老街／上海街
94. 亞皆老街／通菜街
95. 亞皆老街／染布房街
96. 柯士甸道／漆咸道南

- 97. 柯士甸道／廣東道
- 98. 界限街／西洋菜街北
- 99. 長沙灣道／大南西街
- 100. 長沙灣道／欽州街
- 101. 渡船街／窩打老道
- 102. 協和街／雲漢道
- 103. 佐敦道／連翔道
- 104. 連翔道／匯翔道
- 105. 馬頭涌道／宋皇臺道
- 106. 南昌街／長沙灣道
- 107. 彌敦道／眾坊街
- 108. 彌敦道／疏士巴利道
- 109. 新清水灣道／利安道
- 110. 太子道西／窩打老道
- 111. 太子道西／園藝街

新界西

現有顯影式攝影機箱位置(建議以數碼攝影機箱取代)

- 112. 青山公路／洪水橋大街
- 113. 青山公路／媽橫路／宏達路
- 114. 青山公路／安樂路
- 115. 青山公路／屏廈路
- 116. 青山公路／新墟徑
- 117. 青山公路／大涌路
- 118. 青山公路(青山灣段)／屯興路
- 119. 馬會道／龍琛路
- 120. 龍門路／散石灣新村入口
- 121. 龍門路／湖翠路
- 122. 鳴琴路／山景邨路
- 123. 鳴琴路／田景路／青田路
- 124. 杯渡路／輕便鐵路保留用地(近明渠)
- 125. 天瑞路／天榮路
- 126. 青麟路／虎地迴旋處
- 127. 青雲路／興才街
- 128. 青雲路／鳴琴路／杯渡路
- 129. 震寰道／大方街／青松觀路
- 130. 屯門鄉事會路／海珠路
- 131. 湖山路／湖景路

現有數碼攝影機箱位置

- 132. 青山公路－青山灣段／海榮路
- 133. 青山公路－大欖段／樂翠街
- 134. 川龍街／沙咀道
- 135. 興芳路／榮芳路
- 136. 梨木道／和宜合道
- 137. 沙咀道／鹹田街
- 138. 沙田圍路／沙田路
- 139. 宏達路／媽廟路

建議數碼攝影機箱位置

- 140. 昌榮道／青山公路
- 141. 沙咀道／大河道
- 142. 天瑞道／天秀道

新界東

現有數碼攝影機箱位置

- 143. 馬鞍山路／鞍超街／西沙路
- 144. 南運路／大埔太和路
- 145. 銀成街／插桅杆街
- 146. 寶琳北路／魷魚灣村道
- 147. 寶康路／運亨路
- 148. 寶石湖路／寶運路
- 149. 寶邑路／唐俊街
- 150. 沙田路／大涌橋路
- 151. 大涌橋路／安麗街
- 152. 大涌橋路／沙田圍路
- 153. 大涌橋路／小瀝源路
- 154. 汀角路／大貴街
- 155. 汀角路／汀太路