CB(1)573/06-07(05)

# 北環線 及 廣深港高速鐵路

## 九廣鐵路公司

2007 年 1 月 5 日

KCR 九廣鐵路

# 廣深港高速鐵路之行車時間（共用通道方案）

## 路線長度

- 西九龍至新廣州 145 公里
- 西九龍至新深圳 40 公里
- 西九龍至福田 35 公里
- 西九龍至區界 30 公里

KCR 九廣鐵路

# 深圳福田站

# 深圳福田站

## 福田站

- 位於深圳福田區

## 福田區

- 深圳經濟特區中部
- 面積：7,880 公頃
- 深圳市政府所在地及商業中心
- 2010年預計人口：88 萬

# 福田區 (車站鄰近地標)

市民中心

信息樞紐大廈 / 社會發展研究中心

會展中心

時代金融大廈

免稅商務大廈

新世界中心



# 福田站及周邊計劃中的鐵路網

## 福田站

- 交匯深圳地鐵 1 , 2 , 3 , 及 4 號線，廣深城際鐵路，以及廣深港高速鐵路
- 主要承擔城際客流，及轉運龍華新客運站的長途客流
- 香港鐵路乘客可直達深圳市商業中心及政府行政中心

# 新深圳站（龍華）

# 新深圳站（龍華）

## 新深圳站

- 位於寶安區龍華新城西南部

## 龍華新城

- 規劃面積約 2,000 公頃
- 規劃人口 21 萬
- 發展爲綜合服務的現代化新城區

# 新深圳站（龍華）

## 新深圳站

- 交匯深圳地鐵4，5及6號線，廣深港高速鐵路，以及杭福深客運專線
- 主要承擔長途客運



# 新深圳站（龍華）

## 新深圳站

- 現正進行平整工程

平南鐵路

# 新廣州站（石壁）

# 新廣州站（石壁）

## 新廣州站

- 廣州新客運站落户於鐘村鎮內之石壁

## 鐘村鎮

- 面積爲 2,460 公頃
- 2004 年人口：6 萬
- 規劃人口：28 萬
- 廣州新城及週邊地區提供約 200 平方公里可發展用地

# 新廣州站（石壁）

## 新廣州站

- 交匯武廣客運專線，廣茂線，廣珠城際鐵路以及廣深港高速鐵路
- 承擔城際客運及長途客流



# 新廣州站（石壁）

## 新廣州站

- 地鐵 2 號線北往廣州火車站及轉 3 號線往新機場
- 地鐵 7 號線南下至番禺或北上天河區

# 新廣州站（石壁）

新廣州站

- 現有狀況

# 西九龍站

# 西九龍站

## 西九龍站

- 現址爲臨時高爾夫球場，巴士總站與臨時用地



# 西九龍站

## 西九龍站

- 市區中心
- 毗鄰未來西九龍文娛藝術區，及鐵路九龍南線，東涌線和機場快線
- 佔地 10 公頃
- 擬建 4 座站台 8 軌道，可擴展至 7 座站台14 軌道

# 與內地商討主要議題

- 商業運作安排
- 營運安排
- 列車及信號系統的銜接



# 香港段項目可行性研究之範圍及進度

## 工程及運作研究

- 開始日期 : 2006年10月31 日

| 範圍 | 進度 |
|---|---|
| 走線設計及可行性研究 | 正比較各提議的走線 |
| 交通策劃及研究 | 已制訂初步的交通模擬 |
| 西九龍站策劃 | 正研究多種火車站設計概念 |
| 鐵路系統及運作 | 正研究選取適用鐵路系統 |

# 香港段項目可行性研究之範圍及進度

## 地質勘探

- 開始日期 : 2006 年 11 月 7 日

| 範圍 | 進度 |
|---|---|
| 確立石層深度及特性 | 正於西九龍及新田進行探土工程 |



# 香港段項目可行性研究之範圍及進度

## 環境影響及保育研究

- 開始日期 : 2006 年 10 月 30 日

| 範圍 | 進度 |
|---|---|
| 初步的環境影響評估 | 正進行初步評估香港段對環境的影響 |
| 全年生態評估 | 正進行生態評估的基線研究 |

# 香港段項目可行性研究之範圍及進度

## 商業研究

- 開始日期 : 2007 年 1 月 2 日

| 範圍 | 進度 |
|---|---|
| 研究廣深港鐵路的商業前景 | 研究剛開始 |
| 評估商業風險 | |
| 制訂商業策略 | |



# 廣深港高速鐵路香港段項目計劃表

| | 預期 |
|---|---|
| 向政府提交項目建議 | 2007 年中 |

# 多謝

九廣鐵路公司