

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至2007年4月27日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 2005年4月28日一列東鐵列車沒有在太和站停車的事故	2005年6月13日	九廣鐵路公司(下稱"九鐵")就東鐵的列車自動操作系統提交表現報告。	在發生東鐵列車底盤組件問題後，列車自動操作系統已作改良，並已於8月初恢復操作。九鐵將會在未來數月監察經改良的列車自動操作系統的表現，接着便會提交報告。
2. 廣深港高速鐵路及北環線	2007年1月5日	政府當局須就廣深港高速鐵路各個發展方案的經濟效益提供進一步資料，並再向小組委員會匯報可供選擇的走線方案。	有待回覆。
3. 九廣鐵路公司提供的輕便鐵路服務(下稱"輕鐵服務")	2006年11月17日	政府當局提供一套有關輕鐵服務的基本資料，以便委員作出更有效的監察。	有待回覆。
4. 2007年2月14日的西鐵事故		政府當局／九鐵須提供整份調查報告及為防止日後再次發生類似事件而採取的行動。	已於2007年4月27日隨立法會CB(1)1447/06-07號文件發出的有關報告，將於2007年5月4日的會議席上討論。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
5. 西港島線	2007年3月30日	<p>政府當局／地鐵須 ——</p> <p>(a) 提供有關西港島線項目建議刊憲之前有關該項目資金安排的詳情；</p> <p>(b) 提供與例如天水圍及東涌等其他地區相比，為西港島線興建3個鐵路車站的理據；</p> <p>(c) 提供資料，說明在某區建造鐵路線及車站的準則；</p> <p>(d) 在興建西港島線的工程施工之前，考慮對附近的建築物進行全面勘測，並委聘獨立的測量師來評估附近居民提出的任何損害賠償申索；</p> <p>(e) 就興建西港島線所需爆炸品的貯存、處理及使用進行公眾諮詢；</p> <p>(f) 考慮在堅尼地城站加設出入口；及</p> <p>(g) 加快西港島線工程項目，以便改善西區的交通情況。</p>	有待回覆。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
6. 2007年3月13日的東涌線事故	2007年3月30日	(a) 政府當局／地鐵須提供資料，說明行走東涌線及機楊快線而須重新設定行車路線的列車的百分比；及 (b) 地鐵須考慮加強其列車自動保護系統，規定調度員若須採用人手操作模式設定個別列車的行車路線，便須雙重核實有關係統。	有待回覆。

註：已於2007年4月23日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
 議會事務部1
 2007年4月27日