

THB(T)L 2/14/10 Pt.6

電話：2189 2199

傳真：2537 5246

立法會秘書處  
交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會秘書  
劉國昌先生  
(傳真：2121 0420)

劉先生：

交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

二零零七年二月十四日一列西鐵列車電壓交感器起火事故

在二零零七年五月四日的會議上討論上述議題時，有委員要求政府提供三項補充資料，我們的答覆現載於下文。

加快應付起火事故的行動安排和檢討切斷高壓牽引電流的程序

九廣鐵路公司(九鐵公司)在合併前已與消防處舉行了多次會議，檢討事故的處理及因應所汲取的經驗，提出進一步改善措施，令事故處理能更加暢順。

根據既定程序，鐵路公司應即時向消防處報告經確定的火警事故。在二月十四日的事故後，合併前的九鐵公司已向車務控制中心負責向有關部門通報事故的人員作出指示，要求他們在確定有火警發生後要首先通知消防處，以便消防處能即時採取行動。

此外，如遇有大規模或嚴重的事故，鐵路公司與消防處會設立現場聯合指揮中心，統籌事故處理的工作。為加快聯合指揮中心的設立，合併前的九鐵公司已與消防處設定在不同車站/路段發生事故時，設立聯合指揮中心的位置，令處理事故的工作更有效率。

至於有關切斷高壓牽引電流的安排，合併前的九鐵公司與消防處亦已同意加強雙方的現場溝通，令消防處在現場能更快及更準確地掌握最新的資料，包括有關切斷電流的安排，以便該處能因應情況準備及實施適當的救援方案。

在二零零七年十月，消防處、警方、鐵路視察組及合併前的九鐵公司亦舉行一個以二月十四日發生的事故為藍本的大型演習，並順利測試了各項改善措施。

### 盡早更換電壓交感器

為確保電壓交感器能達致高質素標準，合併前的九鐵公司需要時間與列車製造商及新電壓交感器供應商就設計、生產、測試、安裝等事宜進行深入研究。現階段，新電壓交感器的設計已完成，預計全新無油及防爆破的電壓交感器的更換工程將於二零零八年四月展開。

香港鐵路有限公司(港鐵公司)已因應議員對盡早更換電壓交感器的意見，檢討電壓交感器更換工作的程序及所需要的時間。港鐵公司表示，電壓交感器會分批付運，首批付運的電壓交感器將用於西鐵線，預計更換工作可於二零零八年中完成。隨後一批付運的電壓交感器將用於東鐵線及馬鞍山線，預計更換工作可於二零零八年底前完成。

### 合併前地鐵系統列車的電力系統

合併前的地鐵系統列車的電力系統是採用1,500伏特直流電，並非西鐵綫列車的25,000伏特交流電，所以並無電壓交感器裝置。

請把本函件提交委員會委員閱覽，以供他們參考。

運輸及房屋局局長

(朱潘潔雯 代行)

二零零八年二月五日

副本送:

港鐵公司 (經辦人：梁碧芙小姐)

傳真：2795 9991

機電工程署 (經辦人：胡建明先生)

傳真：3579 2016