

2007 年第 17 號法律公告

《2007 年入境 (碇泊處及着陸地點)
(修訂) 令》

(由保安局局長根據《入境條例》(第 115 章) 第 60 條作出)

1. 生效日期

本命令自 2007 年 3 月 29 日起實施。

2. 修訂附表 1A

《入境 (碇泊處及着陸地點) 令》(第 115 章，附屬法例 C) 附表 1A 現予修訂，廢除第 I 項而代以——

“I. 入境船隻

香港國際機場碇泊處

由以下範圍組成的範圍——

(a) 以連接以下各點的直線為界的範圍——

- (i) 北緯 22° 19' 11.2"，
東經 113° 56' 38.9"；
- (ii) 北緯 22° 19' 10.8"，
東經 113° 56' 41.0"；
- (iii) 北緯 22° 19' 10.6"，
東經 113° 56' 40.9"；
- (iv) 北緯 22° 19' 10.5"，
東經 113° 56' 40.7"；
- (v) 北緯 22° 19' 10.4"，
東經 113° 56' 40.6"；
- (vi) 北緯 22° 19' 10.0"，
東經 113° 56' 39.9"；
- (vii) 北緯 22° 19' 7.2"，
東經 113° 56' 39.2"；
- (viii) 北緯 22° 19' 6.7"，
東經 113° 56' 42.0"；
- (ix) 北緯 22° 19' 6.3"，
東經 113° 56' 41.9"；
- (x) 北緯 22° 19' 6.9"，
東經 113° 56' 39.2"；
- (xi) 北緯 22° 19' 6.2"，
東經 113° 56' 39.0"；

- (xii) 北緯 $22^{\circ} 19' 6.5''$,
東經 $113^{\circ} 56' 37.6''$;
- (xiii) 北緯 $22^{\circ} 19' 6.8''$,
東經 $113^{\circ} 56' 37.7''$;
- (xiv) 北緯 $22^{\circ} 19' 6.8''$,
東經 $113^{\circ} 56' 37.6''$;
- (xv) 北緯 $22^{\circ} 19' 6.9''$,
東經 $113^{\circ} 56' 37.6''$;
- (xvi) 北緯 $22^{\circ} 19' 8.1''$,
東經 $113^{\circ} 56' 38.4''$;
- (xvii) 北緯 $22^{\circ} 19' 8.2''$,
東經 $113^{\circ} 56' 38.4''$;
- (xviii) 北緯 $22^{\circ} 19' 8.3''$,
東經 $113^{\circ} 56' 38.1''$;
- (xix) 北緯 $22^{\circ} 19' 8.6''$,
東經 $113^{\circ} 56' 38.2''$;
- (xx) 北緯 $22^{\circ} 19' 8.6''$,
東經 $113^{\circ} 56' 38.2''$;
- (xxi) 北緯 $22^{\circ} 19' 8.6''$,
東經 $113^{\circ} 56' 38.3''$;
- (xxii) 北緯 $22^{\circ} 19' 8.7''$,
東經 $113^{\circ} 56' 38.3''$;
- (xxiii) 北緯 $22^{\circ} 19' 8.7''$,
東經 $113^{\circ} 56' 38.4''$;
- (xxiv) 北緯 $22^{\circ} 19' 8.8''$,
東經 $113^{\circ} 56' 38.4''$; 及

(b) 以海岸及連接以下各點的直線為界的香港水域範圍——

- (i) 北緯 $22^{\circ} 19' 8.9''$,
東經 $113^{\circ} 56' 39.6''$;
- (ii) 北緯 $22^{\circ} 19' 7.8''$,
東經 $113^{\circ} 56' 45.5''$;
- (iii) 北緯 $22^{\circ} 19' 3.2''$,
東經 $113^{\circ} 56' 44.5''$;
- (iv) 北緯 $22^{\circ} 19' 4.3''$,
東經 $113^{\circ} 56' 38.6''$ 。

註：在本附表中，凡提述某一點的座標，即提述該點以 1984 年世界大地測量系統 (WGS 84) 為基礎的座標。”。

保安局局長
李少光

2007 年 1 月 31 日

註 釋

本命令修訂對入境船隻香港國際機場碇泊處的描述，以因應海天碼頭的改動工程而提供其經修訂界線，及為建造海天碼頭 II 期時，在海天碼頭提供浮躉以作臨時入境船隻碇泊處之用。