

二零零八年三月五日立法會會議
「推動港鐵全線落實月票及學生票價優惠」議案
進度報告

目的

在二零零八年三月五日的立法會會議上，由劉江華議員提出、經張超雄議員及鄭家富議員修正的「推動港鐵全線落實月票及學生票價優惠」議案獲得通過。議案全文如下：

「鑒於目前跨境學童每天來港上學，需要繳付港鐵高昂的跨境線收費，加上香港鐵路有限公司(港鐵公司)在兩鐵合併後，九廣鐵路公司提供的月票優惠，以及前地鐵公司提供的學生優惠，未有在全線推行，因而造成不公平情況，本會促請政府與港鐵公司磋商，推動在港鐵全線推行上述兩項票價優惠，消除現時的不公平情況，並在推行此等優惠時考慮把優惠推展至跨境學童，以減輕他們的交通費負擔，令包括跨境學童在內的所有乘客受惠，以及將前地鐵公司提供的學生優惠擴展至包括25歲以上的全日制學生；此外，除將九廣鐵路公司提供的月票優惠在全線推行外，亦應將月票優惠轉為常設安排。」

2. 本報告旨在向議員匯報政府的工作進展。

港鐵公司提供票價優惠

3. 在兩鐵合併的商討中，港鐵公司曾研究兩鐵合併所帶來協同效益應如何回饋市民。公司最終決定以即時的車

費調減以令最多的乘客能夠受惠，同時盡量令合併前已受惠於車費優惠的乘客不會受到影響。公司亦同時承諾在二零零九年六月三十日前不會加價。整個方案是經詳細考慮了各種因素及平衡各方的利益，同時顧及公司須按審慎商業原則運作而達致的。

工作進展

4. 在議案獲得通過後，本局已促請港鐵公司再仔細考慮議員就提供票價優惠的訴求。公司已就此事宜再作檢討，並解釋由於公司就兩鐵合併已落實即時的票價調減方案，令每年的票務收入減少約6億元，比合併後需要數年時間才能逐步達到的每年約4.5億元協同效益為高，亦承諾把一系列合併前九鐵公司已實施的票價優惠推廣期延長至二零零九年六月三十日，因此港鐵公司表示未能提供更多票價優惠。不過，公司會繼續因應各方面的因素，包括公司的營運情況、市場情況及乘客需求等，不時考慮提供各類優惠計劃的需要。政府亦會保持與港鐵的密切溝通，使公司考慮這事宜時，能明白議會對票價優惠的殷切期望。

運輸及房屋局

二零零八年五月