

**2008年6月4日立法會會議席上**  
**譚耀宗議員動議**  
**並經林健鋒議員、劉健儀議員及楊孝華議員**  
**修正的「香港在兩岸關係解凍下的機遇」議案**

**進度報告**

**目的**

在2008年6月4日的會議中，立法會通過譚耀宗議員動議並經林健鋒議員、劉健儀議員及楊孝華議員修正的「香港在兩岸關係解凍下的機遇」議案。本文件載述政府當局跟進上述議案的進度。

**促進港台交流**

2. 以往幾年，特區政府一直加強與台灣各界人士交往。政制及內地事務局曾接待泛藍和泛綠陣營的台灣立法機關人員，也接待過台灣縣市級的官員，包括台中市市長及由台北市議會和其他公共機構率領的代表團。政制及內地事務局也曾為台灣傳媒代表、專業團體、商人、學生及學術界安排參訪活動。這些措施有助加強台灣不同界別人士對香港成功落實「一國兩制」的認識。

3. 特區政府將繼續積極提升港台之間的交流。鑑於最近兩岸關係的積極發展，特區政府已在2008-09年的財政預算案中增撥資源以資助港台之間的交流活動。2008年6月及7月，政制及內地事務局先後資助由香江文化交流基金會舉辦的「香江論壇」及由學友社舉辦的『「龍願」——兩岸四地大學生陝港澳歷史文化交流團』。特區政府亦會主動邀請台灣政界、學術界及其他界別人士訪問香港，以期向他們介紹香港的最新發展情況。

## 為來港旅遊的台灣旅客提供更大的方便

4. 入境事務處在過去數年積極採取了不同的措施，為來港旅遊的台灣旅客提供更大的方便，讓他們在計劃行程時更具靈活性。入境事務處在 2002 年 3 月推出「網上快證 (i-Permit)」計劃，為來港旅遊的台灣旅客申請入境許可證時提供多一項選擇。台灣華籍居民可經由台灣的特許航空公司辦事處（或其特許代理機構）代為申請，申請會透過國際互聯網傳送至香港入境事務處的網上快證電腦系統。申請人會即時獲悉申請結果。

5. 「網上快證」的有效期為兩個月，可供持證人進入香港兩次，每次可逗留 14 天。申請人可於 30 天內申請兩次網上快證。「網上快證」計劃自實施以來，為申請以訪客身份來港的台灣居民提供了快捷的服務，這項服務遠比所提出的落地「進入許可」服務更為方便快捷。

6. 此外，由於本港各個出入境管制站均需要處理大量旅客，提供落地「進入許可」服務會延長輪候時間，對台灣居民以至來自其他國家或地區的旅客都會造成不便，因此特區政府沒有計劃提供落地「進入許可」服務。

## 經貿方面

7. 台灣作為香港第四大貿易夥伴，特區政府十分重視香港與台灣之間的經貿合作，除繼續鼓勵台港兩地的經貿往來外，更會積極發揮香港在兩岸四地的重要支援服務角色，並拓展更多的商機，以及加強投資者的信心。

8. 其中，投資推廣署會繼續推廣香港作為台灣企業投資的首選目的地，吸引台灣企業到香港成立地區總部或公司。香港貿易發展局(貿發局)亦會繼續推廣港台貿易，和香港作為通往內地市場的商貿平台的角色。貿發局早前已向台灣方面申請在台北開設辦事處。我們亦將推動香港工商界的精英聯同在港的台商，組成屬民間性質的「香港／台灣經濟合作委員會」，為兩地工商企業提供直接交流及對話的機會，進一步加強兩地的聯

繫和合作。

## 避免雙重課稅協定或安排

9. 香港正積極尋求與主要貿易及投資夥伴建立一個避免雙重徵稅協定的網絡。目前，香港已經和三十個國家或地區達成不同形式的避免雙重課稅協定或安排。特區政府會繼續審視與不同地區的經貿關係，並探討與它們訂立避免雙重徵稅協定或安排的需要及可行性。

## 旅遊方面

10. 在旅遊方面，兩岸直航有助整個地區發展商務和休閒旅遊，香港旅遊業會因而獲益，但也會受到一些影響。特區政府會繼續和業界合作，提升旅遊業服務水平和香港的吸引力，並致力發展「一程多站」旅遊路線，以及會展旅遊和郵輪旅遊，以開拓新客群。

11. 針對「三通」的影響，旅發局會在內地和台灣採取推廣策略。對內地市場，旅發局會加強推廣香港為內地短期旅遊的理想目的地，擴大「消費旅遊」的客源至中國東部/上海等地，及開拓廣東省以外地區的新客源市場，加強宣傳「優質誠信香港遊」。對台灣市場，旅發局會開拓新客源市場，致力吸引在珠江三角洲和上海等地區投資台商和其家屬訪港；透過重點推廣香港新旅遊景點包括香港迪士尼樂園和昂坪 360，吸引更多當地家庭旅客訪港；透過宣傳香港舉辦的大型活動包括香港繽紛冬日節和香港購物節等，重點開拓台灣年青客群；及加強在高雄、台中等城市的推廣宣傳和開拓會議及獎勵旅遊市場，吸引具有高消費力的商務旅客訪港。

## 空運方面

12. 在空運方面，特區政府會繼續加強香港國際機場的競爭

力，以及進一步尋求更開放的航空運輸安排，讓香港可繼續是具有競爭力的客貨航空中轉樞紐。

## 海運方面

13. 在海上航運方面，儘管「小三通」已於 2001 年實施，兩岸繼續經香港轉運貨物往返珠三角地區，在 2007 年達 604,000 標準箱，佔香港整體載貨貨櫃的 3%。因此，相信兩岸三通對香港在珠三角港口有關的貨物轉運角色影響不大，原因是香港在這方面有成本及地理上的優勢。

14. 長遠來說，平穩和諧的兩岸關係將有助促進兩岸的經濟活動，使整體貿易及貨運量得到提升。香港的貿易及物流業，憑藉豐富的經驗，若能把握機會，提升競爭力，將會從中受惠。

## 科技合作方面

15. 在科技合作方面，特區政府將會繼續與台灣在「亞太經濟合作組織」（APEC）的框架下保持聯繫和交流。此外，由香港貿易發展局所舉辦的香港春季及秋季電子產品展、國際資訊科技博覽、國際環保博覽和創新科技及設計博覽每年均吸引台灣科技公司參展。貿發局現正積極推動台灣科技公司來港參展及參觀。

政制及內地事務局  
二零零八年八月