

二零零七年十月三十一日立法會會議
有關“正視殘疾人士乘搭交通工具的需要”的動議辯論

進度報告

背景

二零零七年十月三十一日的立法會會議上，梁耀忠議員就“正視殘疾人士乘搭交通工具的需要”所提出的動議、及後由王國興議員修正已獲得通過。議案全文如下：

“雖然行政長官在本月 11 日立法會施政報告答問會上回覆議員詢問時說，會在一、兩個月內就殘疾人士交通費半價優惠的處理作出回應，但鑒於本會在 2002-2003、2003-2004、2005-2006 及 2006-2007 年度會期，曾通過要求為殘疾人士改善交通設施及提供優惠票價的議案，而有關政府部門、部分法定交通機構及其他公共交通機構均有不採取相應措施和予以正視的前科，因此令人憂慮政府部門會再度拖延；本會認為，為協助殘疾人士融入社會而需要提供交通優惠票價，已是社會多年來的廣泛共識，政府對促成此事責無旁貸，但政府拖延多年，至今仍未有任何成效，本會對此甚感不滿，深表遺憾；自立法會組成有關小組委員會並舉行年多的會議後，再加上平等機會委員會主席致函行政長官反映有關訴求和理據，此事的解決進程初露曙光；此外，最近有交通機構建議由政府承擔向殘疾人士提供票價半費優惠的一切盈虧，但政府主責官員卻以未就各種方案進行評估及未計算清楚倘選取有關方案的財政承擔為藉口，一再拖延提交落實的時間表和路線圖，令人十分質疑政府促成此事的決心和誠意；為此，本會敦促政府：

- (一) 無論最終決定採用何種殘疾人士半價交通優惠的方案，都必須責無旁貸提供財政上的支援；
- (二) 務必在短期內盡快為引入殘疾人士票價半費優惠提出具體方案和實施時間表，協助殘疾人士融入社會，改善生活；
- (三) 應增撥資源，全面改善復康巴士服務，特別必須把該項服務擴展至偏遠地區和新市鎮；及

(四) 應嚴格監管公共交通機構提供無障礙設施，讓更多殘疾人士可使用公共交通工具，融入社會。”

2. 本報告告知議員政府已採取的跟進行動。

為殘疾人士提供公共交通票價優惠

3. 政府認同為殘疾人士提供公共交通票價優惠，以補貼他們在公共交通方面的開支，會有助鼓勵他們多些外出參與活動，增加接觸社羣，促進他們全面融入社會。為此，政府一直與公共交通營辦商保持聯繫，鼓勵他們在積極改善服務設施的同時，再進一步為殘疾人士提供票價優惠，履行企業社會責任。

4. 行政長官在十二月二十日出席社會企業高峰會時表示，特區政府已決定為殘疾人士提供公共交通優惠，協助有需要的殘疾人士融入社會。財政司司長和勞工及福利局局長正積極研究執行細節。財政司司長會在明年二月的財政預算案交代計劃的內容。政府隨後亦會向立法會內務委員會轄下的「研究殘疾人士的交通需要及為他們提供公共交通票價優惠的事宜」的小組委員會匯報。

增撥資源改善復康巴士服務

5. 政府明白殘疾人士對復康巴士服務的需求十分殷切，並一向致力改善有關服務。就此，每年我們會因應撥款限制和各項康復服務的優次，添置新車以配合服務需求。在 2007-08 年度，政府已額外撥出資源添置六部新車和更換九部配備舊式設計的單臂升降台及車齡較長的舊車，其中兩輛會撥作提供固定路線服務，以應付居住在偏遠地區而輪候固定路線服務的人士的需求，進一步提升服務。在 2008 年 1 月，復康巴士的數目會因而增至 101 輛，而車隊的平均車齡會由 6.8 年降至 5.3 年。

6. 除增購新復康巴士和更換現有車輛外，復康巴士亦不斷透過整合現有服務路線，和更新其「復康巴士資訊管理系統」，使車輛資源的運用能更有效益，為更多殘疾人士服務。

7. 在 2008-09 年度，政府計劃繼續因應殘疾人士對復康巴士服務日益增加的需求，考慮增撥資源添置新車和更換舊車，以進一步加強和改善復康巴士的服務。

公共運輸設施的改善

8. 為更方便殘疾人士使用公共交通服務，政府會繼續推動「無障礙運輸」的理念。事實上，公共交通營辦商一向都支持這理念，提升其公共交通設施，為殘疾人士提供更佳的服務。附件載有主要公共交通營辦商改善公共交通設施的最新進展。政府會繼續與公共交通營辦商合作，提升設施令殘疾人士受惠。

勞工及福利局
運輸及房屋局
二零零七年十二月

公共交通營辦商
就公共交通設施的改善工作

鐵路

1. 所有港鐵車站及輕鐵站已提供無障礙的通道。
2. 除馬場站外，所有港鐵車站均已鋪設凹凸紋引導徑。
3. 所有港鐵車站(除車站月台空隙較窄的西鐵線外)已備有活動摺板，方便輪椅使用者進出車廂。
4. 港鐵已為在荃灣線、港島線、觀塘線、將軍澳線、東涌線、機場快線的所有車站及大部分東鐵線車站內有凹凸紋引導徑連接的出閘機，安裝具發聲功能的閱讀器，讀出扣除的車資以及八達通卡的剩餘票值，方便視障乘客。
5. 港鐵已為月台空隙較闊的東鐵線車站安裝閃燈以作警示。
6. 港鐵已在東鐵線、馬鞍山線及西鐵線所有車站安裝設有互動發聲功能的售票機，方便視障乘客。
7. 港鐵於二零零七年已為荔枝角站及大窩口站加設連接大堂及月台之客用升降機，共在黃大仙站、長沙灣站、深水埗站及油麻地站安裝輪椅升降台。
8. 各輕鐵車站已設置斜道，而輕鐵與西鐵線之間的所有轉車站亦已安裝升降機。港鐵已分別在37個輕鐵車站的62個月台加裝月台膠邊以縮窄月台與車廂之間的空隙。此外，港鐵已在輕鐵月台安裝矮身八達通入站/出站處理器的位置，方便輪椅使用者。所有八達通入站/出站處理器亦已加上點字，方便視障乘客使用。
9. 港鐵會於所有輕鐵車站進行鋪設凹凸紋引導徑及輕鐵車站的八達通入站/出站處理器安裝發聲功能的工程。

專營巴士

1. 專營巴士公司會繼續購入低地台巴士取代舊車的計劃：

- 除新大嶼山巴士有限公司外，各主要專營巴士公司已於二零零一年承諾，在添置新車時會選購可供輪椅上落的巴士。至於新大嶼山巴士有限公司，由於其經營的路線大多行走大嶼山，而因地形所限，大部分巴士路線都不適宜調派可供輪椅上落的巴士行走。雖然如此，該公司已計劃購置可供輪椅上落的巴士，並安排這些巴士於地形許可的路線上行走，以盡量配合島上殘疾人士的交通需求。
- 可供輪椅上落的巴士數目已由二零零三年的2 329輛增加至二零零七年十月的超過2 700輛。對比二零零六年十月，一年內已經有133輛可供輪椅上落巴士的增長。
- 新世界第一巴士服務有限公司(“新巴”)已特別安排可供輪椅上落的巴士行駛某些特定路線，而在這些路線上行駛的巴士全部可供輪椅上落，避免對殘疾人士造成混淆或不便。

2. 各專營巴士公司會繼續在可行的情況下裝設報站系統：

- 裝有報站系統的巴士數目已由二零零三年的2 825輛增加至二零零七年十月的4 306輛(佔巴士整體車隊73%)。對比二零零六年十月，一年內已經有86輛巴士新裝有報站系統。
- 九龍巴士(一九三三)有限公司現已視報站系統裝置為購置新巴士的一項標準。為提供更豐富資料及提升巴士報站訊息的準確性，新巴與城巴有限公司正在進行全球定位系統自動報站試驗。