

二零零八至零九年度財政預算案  
立法會財務委員會特別會議  
(二零零八年四月二日)

運輸及房屋局局長開場發言

※ ※ ※ ※ ※ ※

主席、各位議員：

財政司司長在二月二十七日發表了二零零八至零九年度財政預算案。今日，我會向各位簡介預算案中有關運輸方面的開支。

2. 在二零零八至零九年的財政年度，運輸政策範疇的撥款約為 84 億 6 千萬元，較去年的修訂預算減少約 7 億 4 千萬元，減幅為 8.05%。其中經營開支約為 47 億 5 千萬元，

較去年的修訂預算增加約 4 億 3 千萬元，增幅為 9.82%。資本開支的撥款約為 37 億 1 千萬元，較去年的修訂預算減少約 11 億 7 千萬元，減幅為 23.93%。

3. 新增的經營開支撥款會用作提供多項服務，當中主要包括：

(a) 外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作；及

(b) 為新落成的道路項目如深圳灣公路大橋進行維修保養工作。

4. 資本開支減少的主要原因，是因為港鐵西港島線設計階段所需的財務資助已在二零零七至零八財政年度支付；另外部分主要工程，例如八號幹線長沙灣至沙田段工程、八號幹線青衣至長沙灣段-昂船洲高架路工程

及龍井頭至長沙一段東涌道的改善工程，隨著工程逐漸完成，開支會持續減少。

5. 在未來一年，我們在運輸方面的工作重點包括以下幾項：

(a) 跨境運輸基建方面：我們會繼續積極推進港珠澳大橋項目，著手為大橋主體的招標進行所需的前期工作，並且為香港口岸和香港連接線進行初步設計和勘測等研究，我們希望稍後向交通事務委員會匯報這方面的情況。我們亦會繼續抓緊推進廣深港高速鐵路的規劃工作。另外，我們亦會積極跟進以鐵路接駁港深兩地機場的研究。

(b) 本地鐵路方面：我們會繼續密切監察西港島線的詳細設計工作，以及沙中

線及南港島線的進一步規劃工作。我們亦會繼續監察九龍南線的工程，以期該項目在二零零九年完成。

- (c) 本地道路基建方面：我們會繼續推行各項正在施工的公路項目，包括八號幹線青衣至長沙灣段的工程；屯門至赤鱸角連接路和屯門西繞道的規劃和設計工作；以及屯門公路的改善工程。
  
- (d) 航空運輸方面：我們會從多方面鞏固香港作為航空中心的地位。我們會繼續積極尋求擴大香港與民航伙伴的雙邊民航安排，支持民航業的發展。而香港機場管理局會不斷改善機場的基建設施，以提升機場客貨運的處理能力，並加強香港國際機場與珠三角的運輸聯繫。就香港國際機場的航

機升降量方面，我們的目標是在二零一五年把航機升降量逐步增加至每小時 68 架次。長遠而言，我們需要通過加建跑道增加容量。為此，香港機場管理局正籌備於今年內開展研究興建第三條跑道的構思在工程及環境方面的可行性。

- (e) 海上航運及物流發展方面：在物流發展局支持下，政府贊助推行的貨車智能資訊系統試行計劃已順利展開，今年下半年將擴展至全數 500 部參與試驗的貨車。試行計劃有助鼓勵業界採用資訊及通訊科技，提高其運作效率。在基建方面，物流園的詳細可行性研究一完成，我們便會向業界公佈研究的結果，並就物流園的未來路向諮詢業界及公眾。除此之外，我們會積極研究位於青衣的選址是否適合

發展十號貨櫃碼頭，並因應香港港口貨運量預測研究，訂定港口發展策略，以提升香港港口的競爭力。

(f) 道路安全方面：我們會繼續通過推行立法、執法和教育等方面的措施以加強道路安全。

(g) 最後，在推動環保方面，我們會繼續積極監督專營巴士公司落實環保措施的情況，包括安排調配環保巴士行走繁忙的道路，以及加強巴士服務重整。

6. 以上是我對二零零八至零九年度財政預算案中有關運輸開支方面的簡介。接下來的時間，歡迎各位議員就這部分的開支預算提出意見或作出提問。謝謝。

運輸及房屋局

二零零八年四月