

財務委員會
審核二〇〇八至〇九年度開支預算
管制人員的答覆

局長：運輸及房屋局局長
第 14 節會議

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)001	2438	陳偉業	28	航班事務
THB(T)002	0484	鄭經翰	28	航空交通管理
THB(T)003	0302	余若薇	28	-
THB(T)004	0905	何鍾泰	28	航空交通管理
THB(T)005	0064	林健鋒	28	航班事務
THB(T)006	0554	劉健儀	28	飛行標準
THB(T)007	0029	湯家驊	28	機場安全標準
THB(T)008	0030	湯家驊	28	機場安全標準
THB(T)009	0156	湯家驊	28	飛行標準
THB(T)010	0157	湯家驊	28	飛行標準
THB(T)011	0158	湯家驊	28	飛行標準
THB(T)012	1145	楊孝華	28	航空交通管理
THB(T)013	1146	楊孝華	28	航空交通工程及標準
THB(T)014	1147	楊孝華	28	航班事務
THB(T)015	1148	楊孝華	28	航班事務
THB(T)016	2513	楊孝華	28	飛行標準
THB(T)017	2515	楊孝華	28	機場安全標準
THB(T)018	2516	楊孝華	28	航空交通管理
THB(T)019	0974	張學明	33	提供土地及基礎設施
THB(T)020	0472	王國興	33	港口及海事設施
THB(T)021	0556	劉健儀	42	機械裝置安全
THB(T)022	0645	王國興	42	機械裝置安全
THB(T)023	0725	鄭家富	60	技術服務
THB(T)024	0726	鄭家富	60	鐵路發展
THB(T)025	0727	鄭家富	60	鐵路發展
THB(T)026	0728	鄭家富	60	鐵路發展
THB(T)027	0729	鄭家富	60	鐵路發展
THB(T)028	0730	鄭家富	60	鐵路發展
THB(T)029	0731	鄭家富	60	基本工程
THB(T)030	0854	鄭家富	60	基本工程
THB(T)031	0307	張學明	60	基本工程及鐵路發展
THB(T)032	2213	張學明	60	鐵路發展
THB(T)033	0303	余若薇	60	-
THB(T)034	1732	馮檢基	60	基本工程
THB(T)035	1733	馮檢基	60	基本工程
THB(T)036	1734	馮檢基	60	鐵路發展

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)037	1736	馮檢基	60	鐵路發展
THB(T)038	1737	馮檢基	60	技術服務
THB(T)039	2059	鄭志堅	60	基本工程
THB(T)040	1243	林健鋒	60	區域工程及維修
THB(T)041	1244	林健鋒	60	鐵路發展
THB(T)042	1380	林健鋒	60	基本工程
THB(T)043	1381	林健鋒	60	基本工程
THB(T)044	2202	劉江華	60	基本工程
THB(T)045	2205	劉江華	60	基本工程
THB(T)046	2206	劉江華	60	鐵路發展
THB(T)047	2207	劉江華	60	鐵路發展
THB(T)048	2208	劉江華	60	鐵路發展
THB(T)049	2209	劉江華	60	鐵路發展
THB(T)050	0941	李永達	60	基本工程
THB(T)051	0985	李永達	60	技術服務
THB(T)052	0135	梁家傑	60	基本工程
THB(T)053	0136	梁家傑	60	基本工程
THB(T)054	0137	梁家傑	60	區域工程及維修
THB(T)055	0138	梁家傑	60	鐵路發展
THB(T)056	0139	梁家傑	60	鐵路發展
THB(T)057	0140	梁家傑	60	基本工程
THB(T)058	0141	梁家傑	60	區域工程及維修
THB(T)059	0142	梁家傑	60	鐵路發展
THB(T)060	0143	梁家傑	60	技術服務
THB(T)061	1331	湯家驊	60	基本工程及鐵路發展
THB(T)062	1374	湯家驊	60	基本工程
THB(T)063	1375	湯家驊	60	基本工程
THB(T)064	1376	湯家驊	60	鐵路發展
THB(T)065	1377	湯家驊	60	鐵路發展
THB(T)066	0640	王國興	60	基本工程
THB(T)067	0641	王國興	60	基本工程
THB(T)068	0643	王國興	60	-
THB(T)069	1144	楊孝華	60	鐵路發展
THB(T)070	0724	鄭家富	100	政府船隊
THB(T)071	0305	余若薇	100	-
THB(T)072	0468	鄭志堅	100	船舶服務
THB(T)073	0469	鄭志堅	100	船舶服務
THB(T)074	1245	林健鋒	100	政府船隊
THB(T)075	0559	劉健儀	100	港口服務
THB(T)076	0560	劉健儀	100	本地海事服務
THB(T)077	0561	劉健儀	100	本地海事服務
THB(T)078	1104	陳方安生	158	陸路及水上交通

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)079	1105	陳方安生	158	陸路及水上交通
THB(T)080	0548	陳婉嫻	158	陸路及水上交通
THB(T)081	0856	鄭家富	158	海空交通及物流發展
THB(T)082	0861	鄭家富	158	陸路及水上交通
THB(T)083	0862	鄭家富	158	陸路及水上交通
THB(T)084	0863	鄭家富	158	陸路及水上交通
THB(T)085	0144	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)086	0145	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)087	0146	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)088	0147	張學明	158	陸路及水上交通
THB(T)089	0301	余若薇	158	-
THB(T)090	1183	方剛	158	陸路及水上交通
THB(T)091	0691	林健鋒	158	陸路及水上交通
THB(T)092	1176	林偉強	158	海空交通及物流發展
THB(T)093	2133	劉千石	158	陸路及水上交通
THB(T)094	2233	劉千石	158	陸路及水上交通
THB(T)095	0095	劉健儀	158	陸路及水上交通
THB(T)096	0096	劉健儀	158	海空交通及物流發展
THB(T)097	1034	李永達	158	陸路及水上交通
THB(T)098	1639	梁家傑	158	-
THB(T)099	2492	李鳳英	158	陸路及水上交通
THB(T)100	0771	石禮謙	158	海空交通及物流發展
THB(T)101	1354	湯家驊	158	陸路及水上交通
THB(T)102	1355	湯家驊	158	陸路及水上交通
THB(T)103	1356	湯家驊	158	陸路及水上交通
THB(T)104	1357	湯家驊	158	-
THB(T)105	0639	王國興	158	海空交通及物流發展
THB(T)106	0642	王國興	158	海空交通及物流發展
THB(T)107	0644	王國興	158	陸路及水上交通
THB(T)108	0995	陳偉業	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)109	0855	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
THB(T)110	0857	鄭家富	186	區域交通及運輸服務
THB(T)111	0858	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T)112	0859	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T)113	0860	鄭家富	186	規劃及發展事宜
THB(T)114	0308	張學明	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)115	0309	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T)116	0310	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T)117	0350	張學明	186	區域交通及運輸服務
THB(T)118	0520	張宇人	186	區域交通及運輸服務
THB(T)119	0522	張宇人	186	運輸服務管理
THB(T)120	0733	張宇人	186	規劃及發展事宜

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)121	1077	周梁淑怡	186	區域交通及運輸服務
THB(T)122	0306	余若薇	186	-
THB(T)123	1182	方剛	186	規劃及發展事宜
THB(T)124	1246	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)125	1247	林健鋒	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)126	2008	劉千石	186	區域交通及運輸服務
THB(T)127	2009	劉千石	186	區域交通及運輸服務
THB(T)128	2010	劉千石	186	區域交通及運輸服務
THB(T)129	2134	劉千石	186	運輸服務管理
THB(T)130	2135	劉千石	186	運輸服務管理
THB(T)131	2011	劉千石	186	區域交通及運輸服務
THB(T)132	2234	劉千石	186	規劃及發展事宜
THB(T)133	2235	劉千石	186	規劃及發展事宜
THB(T)134	2236	劉千石	186	規劃及發展事宜
THB(T)135	2237	劉千石	186	規劃及發展事宜
THB(T)136	0563	劉健儀	186	規劃及發展事宜
THB(T)137	0564	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)138	0565	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)139	0566	劉健儀	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)140	0567	劉健儀	186	區域交通及運輸服務
THB(T)141	2268	李鳳英	186	運輸服務管理
THB(T)142	2347	李鳳英	186	運輸服務管理
THB(T)143	1329	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T)144	1330	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T)145	1332	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T)146	1333	湯家驊	186	區域交通及運輸服務
THB(T)147	1334	湯家驊	186	區域交通及運輸服務
THB(T)148	1622	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T)149	1623	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T)150	1624	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T)151	1625	湯家驊	186	規劃及發展事宜
THB(T)152	0515	王國興	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)153	0637	王國興	186	規劃及發展事宜
THB(T)154	0638	王國興	186	規劃及發展事宜
THB(T)155	0827	王國興	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)156	0833	王國興	186	區域交通及運輸服務
THB(T)157	0834	王國興	186	區域交通及運輸服務
THB(T)158	0835	王國興	186	區域交通及運輸服務
THB(T)159	2061	王國興	186	運輸服務管理
THB(T)160	1150	楊孝華	186	簽發車輛牌照及駕駛執照
THB(T)161	1151	楊孝華	186	區域交通及運輸服務
THB(T)162	0378	劉秀成	703	-

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
THB(T)163	1088	劉千石	705	-
THB(T)164	2479	劉千石	706	-
THB(T)165	1527	石禮謙	706	-
THB(T)166	1528	石禮謙	706	-
THB(T)167	1759	湯家驊	707	-

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)001

問題編號

2438

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局在 2008 年會監察往來香港國際機場航機噪音及飛行路線，並推行減低噪音計劃。請提供有關工作的詳情及所涉及的預算開支。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

在 2008-09 年度，民航處將繼續通過飛機噪音及航迹監察系統(系統)，24 小時監察飛機噪音及飛行路線。該系統由 16 個安裝在香港國際機場升降航道附近的噪音監察器所組成。民航處並將繼續推行減低飛機噪音計劃，通過航路設計，升降程序及禁止不符合國際噪音標準的飛機升降等措施，盡量減低航班的噪音滋擾。

上述工作涉及的年薪開支預算每年約 230 萬元；而每年維修和保養該系統的開支則約為 160 萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 19.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

預算案強調香港為國際及區域航空樞紐，又要提高競爭力，但在提升航班升降量方面卻十分緩慢，至 2009 年才能由每小時 54 班加至 58 班，更要到 2015 年才可增到每小時 68 架次。反觀鄰近競爭對手，廣州白雲機場已決定明年開工興建第三跑道，而航機升降量到 2010 年，高峰小時可達 106 架次，深圳亦可達 63 架次。

本港國際機場升降量提升速度如此緩慢，要待至 2015 年才達每小時 68 架次。政府當局會否考慮增撥資源，提高跑道升降容量，從而可提早至 2011 年達至每小時 68 架次？若否，原因何在？

提問人： 鄭經翰議員

答覆：

政府於 2007 年 5 月承諾香港國際機場的跑道容量將會於 2009 年增加至每小時 58 架次。財政預算案亦提及，在機管局及業界的支持下，我們有信心將現有跑道的容量逐步提升至 2015 年的每小時 68 架次。換句話說，我們並不需要等到 2015 年便能把跑道的容量提升至超過每小時 58 架次。

香港國際機場的運作環境獨特，兩面被高山圍繞，空域條件複雜而且限制多。儘管受到這種種制肘，我們的目標是在 2011 年進一步將跑道的容量提升至每小時 62 架次並於 2015 年把跑道的容量提升至 68 架次。制訂這個時間表時我們已考慮到推出一系列改善措施及提供有關人員訓練、熟習新程序等所需的時間。此外，民航處也需要時間進行詳細的評估，以確定新措施可安全地推行。再者，在新航空交通管制中心啓用（預計 2012 年底）前後 6 個月的時間內（共 12 個月），所有運作程序應保持不變，以確保空管運作能安全地過渡。因此，在航空安全不能妥協的前題下已沒有空間將時間表壓縮。

我們已準備好，當與內地及澳門民航當局就珠三角地區空域使用及空管協調方面的協商取得進展後，會考慮能否進一步提升每小時 68 架次這跑道容量目標。

財政預算案也提及，機管局打算於 2008 年內展開香港國際機場第三條跑道的工程及環境影響方面之可行性研究。若落實興建第三條跑道，跑道容量將會進一步提升。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 26.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)003

問題編號

0302

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領：

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於貴處就制定和評估政策而進行的研究(包括自行研究或委託顧問公司)，請按以下格式提供有關資料：

(1) 就 2007/08 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請按以下格式提供資料：

顧問名稱 (如有)	內容	修訂預算 (元)	研究的進展 (籌劃中 / 進行中 / 已 完成)	當局就研究 報告的跟進 為何及其進 度 (如有)	若已完成的 話，有否向 公眾發布； 若有，發布 渠道為何； 若否，原因 為何？

(2) 在 2008/09 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目？如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	開支(元)	研究的進展 (籌劃中 / 進行中 / 已 完成)	若預計在 2008-09 年財政 年度完成的話，會否向公 眾發布；若有，發布渠道 為何；若否，原因為何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

民航處並沒有在 2007-08 年度及 2008-09 年度內預留任何撥款就制定和評估政策而進行顧問研究。

簽署： _____

姓名： 羅崇文

職銜： 民航處處長

日期： 18.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)004

問題編號

0905

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度財政預算案提及，當局會把香港國際機場兩條跑道的航機升降量，由現時每小時 54 架次逐步增加至 2009 年的每小時 58 架次及至 2015 年的每小時 68 架次。為此，政府在 2008-09 財政年度會否增加航空交通管制人員的人手。若會，請提供增加人手的數目及所涉及的撥款數額。

提問人： 何鍾泰議員

答覆：

在 2008-09 年度，民航處會增加 8 名航空交通管理人員的職位，以執行有關工作。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共 620 萬元。

我們預計需要額外的航空交通管理人員職位，以應付於 2015 年把跑道的容量提升至每小時 68 架次所帶來的工作量。我們現正計算所需的人手，並會依既定程序提出申請。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 26.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)005

問題編號

0064

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處在 2008 至 09 年度會監察航機的噪音和飛行路線，並推行減低噪音計劃，請提供：

(a) 2004-05 年度至 2006-07 年度航機起降時超越噪音標準的次數；

(b) 減低噪音計劃的詳情和實施時間表；

(c) 計劃涉及的開支。

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 民航（飛機噪音）條例（第 312 章）的附表規定在香港升降的亞音速噴射飛機需符合國際民用航空公約附件 16 卷 1 第 2 部第 3 章所載的噪音標準。這要求在 2002 年成為法律後，沒有違法的情況出現。
- (b) 作為一項持續的工作，民航處將繼續通過飛機噪音及航迹監察系統(系統)，24 小時監察飛機噪音及飛行路線。該系統由 16 個安裝在香港國際機場升降航道附近的噪音監察器所組成。民航處並將繼續推行減低飛機噪音計劃，通過航路設計，升降程序及禁止不符合國際噪音標準的飛機升降等措施，盡量減低航班的噪音滋擾。
- (c) 上述工作涉及的年薪開支預算每年約 230 萬元；而每年維修和保養該系統的開支則約為 160 萬元。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 19.3.2008

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008 至 09 年，民航處將會檢討有關防止工作崗位涉及航空安全人員濫用藥物及酗酒的政策。在 2005-06 年，2006-07 年及 2007-08 年，有多少名航空安全人員涉及在工作崗位上濫用藥物及酗酒；有關檢討的具體內容為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

香港的航空公司須向民航處提交濫用藥物及酗酒的報告。在過去的三個財政年度，民航處均沒有收到有關工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物和酗酒的報告。

根據國際民用航空公約附件 1，執照持有人(包括飛行員和航空交通管制員)如受到任何對精神有影響的物品(包括酒精和興奮劑)的影響，而未能安全及正確地行使其執照授予的權利時，不得擔任該執照所准許的職務。此外，根據 1995 年飛航(香港)令(第 448C 章)，任何人擔任航空器的機組人員時，不得受酒類或藥物影響以致減損他擔任機組人員的能力。

民航處會諮詢其委派的醫療評審員、飛行員組織及航空公司代表，持續檢討有關政策，以確保上述的規定得以遵行。民航處亦正研究制訂工作守則，以防止工作崗位涉及航空安全的人員濫用藥物及酗酒。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 20.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)007

問題編號

0029

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

可否交代民航處每年巡查各個機場的次數及主要的目的？當中有沒有任何突擊巡查？如果有，次數為何？如果沒有，為何沒有？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

香港國際機場是香港唯一獲發機場牌照的機場。民航處在 2007 年內巡查了香港國際機場共 225 次，當中包括 170 次為突擊巡查。有關巡查的主要目的是藉此監察機場牌照持有人(香港機場管理局)在機場安全及航空保安方面的表現，以確保機場的運作符合有關國際及本地機場安全及航空保安的各項標準。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 17.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)008

問題編號

0030

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請問民航處預留了多少資源，處理有關建造機場新設施的監察工作？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

機場管理局負責規劃及協調其商業伙伴於香港國際機場新設施的發展。而那些屬於機場管理局發展的設施，則由該局負責監察其建造。民航處機場安全標準部則負責監察機場管理局在機場安全及航空保安方面的表現，包括監察設施是否會在機場安全及航空保安方面對機場運作帶來任何影響。這項工作所需的資源主要為有關人員的薪酬及運作開支，這些已納入總目 28 民航處綱領(2)下的整體撥款內(即包括在2008-09(預算)中的 3,350 萬元撥款內)，但我們並無上述監察工作撥款的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 19.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度，民航處在檢討有關避免飛行員過勞的政策涉及的開支為何？請提供其他資料，如執行時間表、路向圖等。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

就避免機組人員過勞的政策方面，民航處根據國際民用航空組織的標準和建議措施，制訂了具體的指引，要求香港的航空公司必須為其機組人員(包括飛行員和機艙服務員)制定飛行工作時間限制計劃，確保機組人員獲得充分休息，有效地履行他們的職務。此外，民航處亦會執行航機運作審查和資料檢閱，以確保航空公司遵從有關規定。而香港的航空公司亦須向民航處提交機組人員的過勞報告。

因應長途飛行的運作經驗和新型及遠程飛機的引入，民航處必須持續檢討有關避免機組人員過勞的規定。因此，以民航處為首及其委派的醫療評審員，和飛行員組織、機艙服務員組織及航空公司代表等成員組成的飛行工作時間限制工作組定期會面，持續檢討有關避免機組人員過勞的政策和更新訂定的指引。

上述的工作屬於民航處現有人員在綱領(1)下的日常職務，我們並無這項職務所涉及的人手和開支的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 20.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)010

問題編號

0157

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

可否解釋為何有兩次審查本地維修機構工作會改在 2008 年進行？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

兩項原定於 2007 年度進行的本地維修機構審查工作改在 2008 年進行，原因如下：

1. 原安排於 2007 年 11 月審查的一間維修機構的新廠房，因廠房的落成日期押後，故此審查亦順延至 2008 年 2 月。
2. 原安排於 2007 年 12 月進行的一項飛機及維修機構的合併審查，由於有關飛機未能在原安排日期在廠房進行維修，故此審查順延至 2008 年 1 月中。以上提及的合併審查，內容包括覆查和檢閱有關飛機維修的程序，故此審查必須在有飛機於廠房進行維修期間執行。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 18.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)011

問題編號

0158

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

可否透露有關就國際民用航空組織全球航空安全監督審核計劃的內容及預算涉及的開支？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

國際民用航空組織於 2005 年 1 月設立全球航空安全監督審核計劃，對各締約國進行全面的實地安全監督審核，以確保其民航安全監管系統在飛機操作和適航性、機場、人員發牌等方面均符合國際標準。

根據全球航空安全監督審核計劃的工作安排，審核小組會於 2009 年內到訪香港，對香港民航系統進行全面的系統審核。

審核的費用估計約 40 萬元，由民航處支付。其他相關工作屬於民航處現有人員的日常職務，我們並無有關開支的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 17.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度的撥款增加 1,240 萬元(4.2%)，以便填補空缺和開設 19 個職位。請分項說明這些新職位的職級、職責及薪金。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在 2008-09 年度開設之 19 個職位的資料為：

10 名二級航空交通管制主任

這 10 個職位為新民航處大樓之專責小組提供所需人手。其職責包括計劃及設計新航空交通管制系統之運作要求，並就新系統作出測試及評估、設定及評估新操作程序、及為所有在職之航空交通管制主任提供再培訓。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共 750 萬元。

4 名二級航空交通管制主任

這 4 個職位將負責處理一個新的高空離睽管制席位，以應付在香港終端區內不斷增長的航班。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共 300 萬元。

1 名高級民航事務主任及 1 名民航事務主任

這兩個職位將負責香港飛行情報區內日益繁重的新飛航程序設計及發展工作，以及檢討現行的飛航程序，另外亦要研究及模擬航空交通運作以優化航空管理效率及提高容量。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共 160 萬元。

1 名高級民航事務主任及 1 名民航事務主任

這兩個職位將加強支援安全管理系統，負責創立安全管理政策，貫徹執行安全程序，監督空中交通管理操作和訓練，確保依從監管要求，進行內部審計、安全評估和事故調查。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共 160 萬元。

1 名助理新聞主任

這個職位將加強部門公共關係組人手，其現時編制只有一名高級新聞主任。有關的年薪開支，按薪級中點估計，合共 30 萬元。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 18.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)013

問題編號

1146

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (4) 航空交通工程及標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

該處表示會於 2008-09 年度就衛星通訊、導航、監察／航空交通管理系統進行研究及測試，以制定推行計劃及採購有關設備。請告知這些計劃及資源分配的詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

國際民用航空組織的衛星通訊、導航、監察／航空交通管理系統的推行計劃是根據全球新科技發展而不時作出適當的修訂，民航處會按照國際民用航空組織指定的最新推行要求計劃及購置有關系統部件。在 2008-09 年度，民航處的推行計劃如下：

- (a) 抵港航機計量及排序系統 — 將於 2008 年 4 月開始運作試行；
- (b) 先進場面活動引導和控制系統 — 將於 2008 年 5 月展開運作試行；及
- (c) 利用雙向數據鏈路進行的飛前放行指示系統 — 現正與各航空公司進行測試，系統將於 2008 年 6 月投入服務。

在 2008-09 年度，衛星通訊、導航、監察／航空交通管理系統設備開支預計為 3,700 萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 20.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)014

問題編號

1147

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度，該處會繼續監察飛機起降時段的分配及航空公司的航班起降是否準時，以配合預期增加的航空交通量。請說明具體計劃及涉及的資源。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在 2008-09 年度內，民航處將繼續監管飛機起降時段的分配及航班起降準時率以維持航班有秩序進出香港國際機場。除了日常的監管工作外，民航處會向以民航處副處長為主席，並包括航空公司及機場管理局代表為成員的航班協調諮詢委員會，定期滙報香港國際機場整體飛機起降時段的使用率及航班起降準時率，以便委員會檢討及作出適當的跟進。上述工作屬於民航處現有人員在綱領(5)下的日常職務，我們並無這項監管工作所涉及的資源的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 26.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)015

問題編號

1148

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (5) 航班事務

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請說明發展直升機場的資源分配及推展所需法定程序的時間表。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

為加強跨境直升機服務，上環港澳碼頭上蓋的現有直升機場將會進行擴建。該直升機場的租賃合約於 2007 年初批出，使能於 2007 年 7 月開展合約規定的機場擴建及營運。擴建工程預期於 2009 年中竣工。直升機場營運公司將會依據 1995 年飛航(香港)令(飛航令)申請機場牌照，以便能夠營運定期航班，民航處現正和直升機場營運公司討論發出機場牌照的要求。當收到有關申請後，民航處將會根據該飛航令審核其申請。

上述工作屬於民航處現有人員在綱領(2)及綱領(5)下的日常職務，我們並無有關人手和開支的分項數字。

簽署： _____

姓名： _____ 羅崇文

職銜： _____ 民航處處長

日期： _____ 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)016

問題編號

2513

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (1) 飛行標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008 至 09 年度內，就國際民用航空組織全球航空安全監督審核計劃所作的準備工作為何？請提供實施計劃的時間表及所涉及的資源詳情。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

國際民用航空組織於 2005 年 1 月設立全球航空安全監督審核計劃，對各締約國進行全面的實地安全監督審核，以確保其民航安全監管系統在飛機操作和適航性、機場、人員發牌等方面均符合國際標準。

根據全球航空安全監督審核計劃的工作安排，審核小組會於 2009 年內到訪香港，對香港民航系統進行全面的系統審核。

因應是次審核，民航處已成立工作小組，統籌檢討和更新現行有關民航安全的監管系統，以符合國際民用航空組織的最新標準和建議措施。

審核的費用估計約 40 萬元，由民航處支付。其他相關工作屬於民航處現有人員的日常職務，我們並無有關開支的分項數字。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 20.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)017

問題編號

2515

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (2) 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度內，民航處會監察香港國際機場飛行區的改善工程，包括設計及建造新的滑行道、額外停泊位及偏遠客運廊，以確保這些新設施符合機場發牌標準。當局會為改善工程預留多少撥款？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

香港國際機場是由機場管理局根據民航處發出的機場牌照所經營。機場管理局承擔機場飛行區改善工程的所需費用，故總目 28 民航處下毋須預留撥款。而民航處則負責監察上述工程以確保這些新設施符合機場發牌標準。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 19.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)018

問題編號

2516

管制人員的答覆

總目： 28 民航處 分目：

綱領： (3) 航空交通管理

管制人員： 民航處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於“修訂航空交通管制程序及改善設施，以促進飛航空全及運作效率，並加強航空交通管制系統的處理能力”，請說明詳情及涉及的資源。

提問人： 楊孝華議員

答覆：

在優化空管程序方面，民航處會研究及制定措施以加強現有航空交通管制系統的處理能力。最終目的是發展一套空域管理方案，就進睇及離睇的航路架構、空管操作程序、空域劃分及使用等作出改善，在安全及有秩序的程況下續步實現高流量的運作。民航處會在 2008-09 年度增加高級民航事務主任及民航事務主任職位各一個，以加強對香港飛行情報區內日益繁重的飛航程序設計及發展工作，以及檢討現行的飛機運作程序。該兩個職位的預算年薪開支，按薪級中點估計，合共 160 萬元。

就改善設施方面，民航處會更改現有空管設備的軟件及更新數據庫，以增加雷達管制崗位。有關改善措施的預算開支為 960 萬元。

簽署： _____

姓名： 羅崇文 _____

職銜： 民航處處長 _____

日期： 26.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (3) 提供土地及基礎設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請告知以下各項新的主要公路項目的規劃情況、最新進展，以及有關工程完成的時間表：

- a. 將軍澳 - 藍田隧道
- b. 九龍東南部的 T2 主幹路

提問人： 張學明議員

答覆：

- a. 將軍澳 - 藍田隧道

土木工程拓展署現正就這項工程計劃擬備可行性研究的定稿，並諮詢有關的區議會。工程計劃如獲有關的區議會支持，土木工程拓展署會就工程計劃的設計和地盤勘測工作的撥款申請，諮詢立法會，以便在 2016 年完成建造工程。

- b. 九龍東南部的 T2 主幹路

T2 主幹路的工程技術研究正根據行政長官會同行政會議在 2007 年 11 月核准的啟德分區計劃大綱圖在工務計劃“啟德發展計劃 - 工程檢討”中進行。視乎研究的結果，我們計劃 T2 主幹路與六號幹線其他的部分將同步在 2016 年完成。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 25.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)020

問題編號

0472

管制人員的答覆

總目： 33 土木工程拓展署 分目：

綱領： (2) 港口及海事設施

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008 年，土木工程拓展署在規劃及設計中的海事設施及海港工程總值及海事設施及港口建造工程的開支預算，分別較 2006 年及 2007 年實際開支為少，原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

在 2008 年，土木工程拓展署在規劃及設計中的海事設施及海港工程預算總值較 2006 年及 2007 年的實際總值為少，是由於護舷改善工程的規劃及設計已在 2006 年完成，以及西貢二號公眾碼頭的規劃及設計已在 2007 年完成。

在 2008 年，土木工程拓展署在海事設施及港口建造工程的開支預算較 2006 年及 2007 年的實際開支為少，是由於沙頭角、黃石及高流灣公眾碼頭的重建工程、赤柱公眾碼頭的建造工程及東平洲公眾碼頭的改善工程均已在 2006 年完成，以及大部分護舷改善工程已在 2007 年完成。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 25.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)021

問題編號

0556

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

自車輛維修技工自願註冊計劃實施以來，迄今有多少名技工已註冊，佔行業的整體人數為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

車輛維修技工自願註冊計劃自 2007 年 1 月實施後，直至目前為止，已有大約 4 200 名車輛維修技工註冊，佔業內車輛維修技工總數約 40%。

簽署：

姓名：

何光偉

職銜：

機電工程署署長

日期：

17.3.2008

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署

分目：

綱領： (2) 機械裝置安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度，機電工程署於機械裝置安全綱領的預算開支較 2007-08 年度修訂預算增加 23.4%，當中包括開設 5 個職位及將香港鐵路視察組撥歸機電工程署。就此，政府可否告知：

- (a) 需要將香港鐵路視察組撥歸機電工程署的原因為何？共涉及開支多少？
- (b) 新增的 5 個職位工作詳情為何？有關職位是否常額職位？合共每年涉及開支多少？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 財務委員會於 2008 年 1 月 11 日通過，香港鐵路視察組於 2008 年 2 月 1 日由運輸及房屋局運輸科撥歸機電工程署，並重新定名為鐵路科，以便加強政府在鐵路安全方面的規管角色及職能。

把香港鐵路視察組撥歸機電工程署後，可讓部門更靈活調配相關專業人員監察鐵路安全、可使鐵路科累積更多的專門知識和經驗及獲部門提供專業支援，以及可把鐵路安全的規管工作交由部門專業職系的高級人員監察和督導。

把香港鐵路視察組撥歸機電工程署無需額外開支：機電工程署增加的員工開支總額（按薪級中點估計的年薪值）為 600 萬元，這筆款項會透過在運輸科減省相同數額的撥款得以抵銷。

- (b) 在 2008-09 年度將會開設下列 5 個常額職位，這些職位的員工開支總額（按薪級中點估計的年薪值）約為 300 萬元－
 - (i) 1 名高級機電工程師／高級電子工程師（鐵路科）；
 - (ii) 1 名機電工程師／電子工程師／助理機電工程師／助理電子工程師（鐵路科）；
 - (iii) 1 名機電工程師／助理機電工程師（氣體及一般法例科）；以及

(iv) 2名機械督察（氣體及一般法例科）。

(i)和(ii)項所列的兩個職位將於鐵路科開設，以協助制定及實施新的安全監管措施、加強與外國鐵路規管機構和鐵路公司的聯繫，以及就地鐵與九廣鐵路系統合併涉及的安全事宜進行監察和審核工作。

(iii)和(iv)項所列的三個職位將於氣體及一般法例科開設，以加強根據《升降機及自動梯（安全）條例》進行的規管工作，包括為承建商進行註冊、更新實務守則及調查事故。

簽署：	_____
姓名：	何光偉
職銜：	機電工程署署長
日期：	26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)023

問題編號

0725

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 2008-09 年度預算較 2007-08 年度的修訂預算開支增加 5,320 萬元，主要由於為八號幹線青衣至沙田段進行結構保養工作、填補職位空缺及在 2008-09 年度開設 27 個職位而需增加撥款。請告知該等項目分別涉及的開支為何。

提問人： 鄭家富議員

答覆： 在綱領(4)技術服務下的主要開支增長如下：

- (a) 3,740 萬元用以進行八號幹線青衣至沙田段的結構保養工作；
- (b) 470 萬元用以填補職位空缺；以及
- (c) 800 萬元用以開設 27 個職位。每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值)為 710 萬元，其餘款項則用以應付與員工有關連的開支。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)024

問題編號

0726

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在衡量服務表現的目標下：

在 2007-08 年度，為沙田至中環線制訂、商討及議定詳細的實施計劃的工作完成百分率較低，原因為何？請提供有關的最新路線、造價、動工和預計現階段完成日期的最新進展詳情。

提問人： 鄭家富議員

答覆： 沙田至中環線與啓德發展計劃、灣仔發展計劃第二期和中環灣仔繞道關係密切，必須互相配合。因此，我們去年在規劃沙田至中環線時須考慮到這些工程項目的發展。

政府已要求香港鐵路有限公司展開沙田至中環線工程項目進一步的規劃和設計工作。我們希望能在 2010 年展開沙田至中環線的建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。這項工程計劃的預算費用約為 374 億元(以 2007 年價格計算)。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 有關協助南港島線的進一步規劃工作，政府可否告知：

1. 在規劃南港島線(東段)時，會否同時研究興建南港島線(西段)的可行性？若會，詳情為何？若否，原因為何？
2. 在研究興建南港島線(東段)時，會根據哪些準則去衡量是否需要興建跑馬地站？有關準則為何？

提問人： 鄭家富議員

- 答覆：
1. 我們會持續檢討擬議的南港島線(西段)項目，而考慮的因素是南港島線(東段)能否應付南區與日俱增的交通需求。根據我們的評估，薄扶林道和域多利道沿路不會經常出現嚴重的交通擠塞情況，預計南港島線(東段)和西港島線建成後，將有助改善薄扶林道的交通情況。
 2. 在評估是否需要在跑馬地設置車站時，我們會考慮在交通方面有何理據、以及設置該站對南港島線(東段)的工程費用和實施時間表有何影響。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)026

問題編號

0728

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 有關委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的基本工程項目年內開支的指標，政府可否告知：

- a. 在工程項目數量不變的情況下，有關開支大幅上升 2,432 百萬元的原因。
- b. 增加的開支將用於哪些鐵路項目上？請分別列出每個鐵路項目所涉及的開支、動工日期及預計完成日期。

提問人： 鄭家富議員

答覆： 有關開支並不包括剛完成的將軍澳線工程項目餘下的委託工程，但已包括規劃中的鐵路計劃(例如沙田至中環線工程計劃)的設計工作。我們的目標是在 2008 年展開沙田至中環線的詳細設計工作，並於 2010 年展開建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 就協助北環線及廣深港高速鐵路香港段的進一步規劃工作，政府可否告知：

- a. 預期北環線及廣深港高速鐵路香港段的招標、動工及完工年期；
- b. 預期北環線及廣深港高速鐵路香港段項目的建築費用。

提問人： 鄭家富議員

答覆： 就廣深港高速鐵路香港段而言，我們的目標是在 2009 年展開建造工程，以期在 2014 年或 2015 年完成。我們現正審議廣深港高速鐵路的工程項目建議書(包括工程項目費用)。

此外，我們亦正在審議北環線的工程項目建議書(包括工程項目費用和實施時間表)。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 就路政署在 2008-09 年度監督九龍南線的進度方面，政府可否告知：

- a. 是否有措施防止在該線的施工過程中再次出現路陷或沉降情況？若有，詳情為何？若否，原因為何？
- b. 鑒於以往九龍南線路段在施工時曾數次出現路陷或沉降，政府有否評估日後九龍南線通車後，該路段再次路陷或沉降的風險？若有，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 九龍南線工程項目餘下的隧道工程預計約可在 2 個月內完成。目前正進行隧道內的路軌鋪設和機電裝置工程。在過去 2 年，路政署的鐵路拓展處一直與相關的政府部門(包括屋宇署、土木工程拓展署的土力工程處、運輸署、警方交通部等)緊密合作，以確保隧道工程能安全地進行，並盡量減少對公眾造成的影響。至於在隧道構築物建成後出現沉降的機會亦微乎其微。一如其他道路工程項目，當隧道構築物建成後，路政署會予以密切監察。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 路政署在 2008-09 年度會展開港珠澳大橋香港口岸的初步設計和籌備工作、繼續進行港珠澳大橋北大嶼山公路連接路的初步設計和籌備工作，以及繼續協助進行港珠澳大橋工程計劃的籌備工作。就此方面，政府可否告知：

預計何時能完成香港口岸選址的研究工作及對公眾展開諮詢？詳細的時間表為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆： 與港珠澳大橋有關的香港口岸選址研究已於 2008 年年初完成。這項研究建議的最佳方案是：在機場島東北面進行填海工程，並於該處設置香港口岸。在研究過程中，我們曾就設置香港口岸的可考慮地點徵詢關注環境團體和漁民代表的意見，而且亦曾就可考慮方案徵詢離島區議會的意見。我們計劃在 2008 年就香港口岸展開勘測及初步設計工作(包括進行環境影響評估)，以便為香港口岸的選址作出定案。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)030

問題編號

0854

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 就屯門公路青田交匯處擴闊工程的籌備工作，政府可否告知本委員會：

- a. 有關工程的開展日期及預計完工時間；
- b. 有否評估工程開展對附近交通帶來的影響，若有，詳情為何？

提問人： 鄭家富議員

- 答覆：
- a. 待撥款申請獲得批准後，我們計劃在 2008 年 5 月展開擴闊屯門公路青田交匯處路段的建造工程，以期於 2009 年 11 月完成。
 - b. 在實施上述工程計劃期間，屯門公路青田交匯處的所有現有行車線均會在工作日的繁忙時間(即上午七時至下午八時)繼續開放予車輛使用。這項工程計劃對附近的交通情況造成嚴重負面影響的可能性不大。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程及(3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 請告知以下各項新鐵路路線和主要公路項目的規劃情況、最新進展，以及有關工程完成的時間表：

1. 沙田至中環線
2. 可能興建的一條連接香港和深圳兩地機場的鐵路
3. 中九龍幹線

提問人： 張學明議員

答覆： 1. 沙田至中環線

政府已要求香港鐵路有限公司展開沙田至中環線工程項目進一步的規劃和設計工作。我們希望能在 2010 年展開沙田至中環線的建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。

2. 可能興建的一條連接香港和深圳兩地機場的鐵路

由香港特別行政區政府及深圳市政府成立的港深機場合作聯合專責小組已委託專家研究興建一條鐵路以連接香港國際機場和深圳寶安國際機場的可行性。我們希望上述研究能在 2008 年完成。

3. 中九龍幹線

就中九龍幹線的勘測及初步設計工作進行的顧問研究已於 2007 年 8 月展開。有關研究會在 2 年內完成，其後會進行詳細設計工作。預計建造工程會在 2012 年展開，以期在 2016 年年底或之前完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)032

問題編號

2213

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 700 一般非經常開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 路政署進行重組和提升鐵路發展研究模型，請問有關詳情為何？署方會否向公眾展示有關模型？以及預計有關研究何時完成？

提問人： 張學明議員

答覆： 鐵路發展研究模型是一套特別的電腦輔助運輸軟件，用以模擬鐵路發展項目各種不同情況下的鐵路乘客量預測。我們須提升模型，以便把本港運輸網絡的最新規劃系數考慮在內。我們的目標是在 2008 年第 3 季完成重組和提升工作。由於鐵路發展研究模型含有大量高度技術性的資料，所以市民未必感興趣。不過，我們一直定期與感興趣的本港及海外專業人士和學者就鐵路發展模型進行對話和討論。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)033

問題編號

0303

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 關於貴署就制定和評估政策而進行的研究(包括自行研究或委託顧問公司)，請按以下格式提供有關資料：

- (1) 就 2007/08 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請按以下格式提供資料：

顧問名稱 (如有)	內容	修訂預算 (元)	研究的進展(籌劃中 ／進行中 ／已完成)	當局就研究報告的 跟進為何 及其進度 (如有)	若已完成的話，有否向 公眾發布； 若有，發布 渠道為何； 若否，原因 為何？
--------------	----	-------------	----------------------------	----------------------------------	---

- (2) 在 2008/09 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目？如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	開支(元)	研究的進展 (籌劃中／ 進行中／已 完成)	若預計在 2008-09 年財 政年度完成的話，會否 向公眾發布；若有，發 布渠道為何；若否，原 因為何？
--------------	----	-------	--------------------------------	---

提問人： 余若薇議員

答覆：

- (1) 以下顧問研究是為制定和評估政策而進行的，並已在 2007-08 年度預留撥款：

顧問名稱 (如有)	內容	修訂預算 (元)	研究的進展(籌劃中 ／進行中 ／已完成)	當局就研究報告的 跟進為何 及其進度 (如有)	若已完成的 話，有否向 公眾發布； 若有，發布 渠道為何； 若否，原因 為何？
勞氏亞洲 鐵路系統 有限公司	研究如何 按服務經 營權模式 實施鐵路 計劃	130 萬元	進行中	研究尚未 完成	研究尚未 完成

- (2) 在 2008-09 年度，路政署並沒有預留任何撥款為制定和評估政策進行顧問研究。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 就需要特別留意的事項中提及“展開港珠澳大橋香港口岸初步設計...”，當局可否告知港珠澳大橋在香港口岸最新落腳點，以及整條大橋是根據何地的設計和建築標準？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 港珠澳大橋香港口岸的選址研究已於 2008 年年初完成。這項研究建議的最佳方案是：在機場島東北面進行填海工程，並於該處設置香港口岸。我們計劃在 2008 年展開香港口岸的勘測及初步設計工作，包括進行環境影響評估，以便為香港口岸的選址作出定案。

有關港珠澳大橋的設計和建造事宜，當局正進行各項技術研究，以確定這項工程計劃在不同範疇上最適宜採用哪些標準，俾能符合廣東、澳門和香港政府的規定。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)035

問題編號

1733

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 就需要特別留意的事項中提及“密切監察……施工進度……昂船洲大橋”，當局可否告知最新昂船洲大橋施工進度及預計進行裝置橋身的時間？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 截至 2008 年 2 月底為止，我們已完成昂船洲大橋 69% 的建造工程，而海上架設橋板構件的工程已在 2007 年 12 月展開，以期於 2008 年年底或之前完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 就需要特別留意的事項中提及“沙田至中環線...北環線及廣深港高速鐵路香港段的進一步規劃工作”，當局可否告知上述三個項目規劃工作的最新進展，包括融資安排、走線、鐵路站位置和預計建造費用等？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 沙田至中環線

政府已要求香港鐵路有限公司(港鐵公司)根據服務經營權模式展開沙田至中環線工程項目的進一步規劃和設計工作。根據上述模式，政府會撥款建造沙田至中環線，並且會在工程完成後，把經營權批予港鐵公司，讓其在經營權有效期內營運該鐵路，而港鐵公司則會就經營權支付服務經營費。全長 17 公里的沙田至中環線將設有 9 個站，即大圍、鑽石山、啓德、土瓜灣、馬頭圍、何文田、紅磡、會展及金鐘。我們希望能在 2010 年展開沙田至中環線的建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。這項工程項目的預算費用約為 374 億元(以 2007 年價格計算)。

廣深港高速鐵路

就廣深港高速鐵路香港段而言，我們的目標是在 2009 年展開建造工程，以期在 2014 年或 2015 年完成。我們現正審議廣深港高速鐵路的工程項目建議書(包括鐵路的走線和工程項目費用)。

北環線

擬議的北環線是一條長 11 公里的鐵路，連接西鐵錦上路站和落馬洲支線的落馬洲總站。港鐵公司已由 2007 年 12 月兩鐵合併後，接管這個原本由前九廣鐵路公司負責的工程計劃，目前正檢討這項工程計劃。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)037

問題編號

1736

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 就需要特別留意的事項中提及“協助更新鐵路擴展計劃...”，當局可否告知上述工作詳情為何？未來有何新的鐵路擴展計劃？相關開支和所涉及人手安排為何？香港鐵路公司有否參與相關工作？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 路政署正繼續使用內部資源，更新《鐵路發展策略 2000》建議的各項鐵路計劃的範疇和實施計劃。在檢討過程中，我們會考慮現時的交通需求、最新的工程項目假設、規劃參數，以及市民、有關各局／部門和香港鐵路有限公司的意見。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 當局可否告知過去三年用於道路照明設施的電費？在應用照明設施上有否加入環保元素，從而達至節省能源效果？若有，有甚麼具體做法？會否考慮訂立省電的目標？

提問人： 馮檢基議員

答覆： 道路照明設施在過去 3 年(2005-06 至 2007-08 年度)的電費開支如下：

	2005-06 年度	2006-07 年度	2007-08 年度 (預算數字)
道路照明設施的電費開支('000 元)	112,452	114,620	118,000
道路照明設施的能源消耗量('000 度電)	133,900	134,789	137,000
照明系統的路燈數目	198,937	202,799	205,200

道路照明設施的電費開支上升，是因為電力公司提高收費和照明系統的路燈數目有所增加。

為了節約能源，我們長久以來的做法是：以市場上發光效率更高的電燈取代舊電燈。在過去 3 年，我們以發光效率更高和電燈瓦數較低的電燈取代了大約 8 000 盞舊電燈。我們會在未來 3 年再更換 6 000 盞舊電燈。待整個計劃完成後，預算每年合共可節省能源開支 320 萬元。

在過去 2 年，我們嘗試為 2 400 盞路燈裝設可調暗的電子鎮流器，以評估能否在採用電子鎮流器作為節能措施的同時，又能維持道路照明標準。這項試驗計劃已證實利用電子鎮流器節約能源是可行的。我們計劃由 2008-09 年度起的未來 4 年，為 15 000 盞路燈安裝電子鎮流器。待 15 000 盞路燈的電子鎮流器安裝工程完成後，預算每年可節省能源開支約 270 萬元。

我們會密切監管在節約能源方面的表現，而且亦會考慮日後在適當的情況下訂立這方面的目標。

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成
職銜： _____ 路政署署長
日期： _____ 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 2008-09 年度需要特別留意的事項中，署方將在 2008-09 年完成與 2008 年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目有關的道路工程。請問有關工程的內容詳情為何？所涉撥款有多少？有關工程是永久性還是臨時性？奧運會及殘疾人奧運會完結後，是否會有復原工程還原有關道路？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

與 2008 年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目有關的道路工程會在馬術項目比賽展開前完成。有關詳情如下：

項目	設施	地點	完成日期	費用
1.	臨時運輸交匯處	在港鐵大學站外的澤祥街	2008 年 6 月底	690 萬元
2.	交通管理措施，包括指示牌、道路標記、凹凸紋警告條、上車／下車處、欄杆、單車架等	通往沙田會場的源禾路環路	2008 年 8 月初	200 萬元
3.	交通管理措施，包括指示牌、道路標記、凹凸紋警告條、欄杆等	沙田市中心近奧運村	2008 年 8 月初	130 萬元
4.	擴闊行人路和改裝街道設施(欄杆、單車架等)	粉嶺粉錦公路、保健路、置福圍	2008 年 8 月初	20 萬元
5.	改裝街道設施(欄杆、單車架等)	港鐵粉嶺站百和路一帶	2008 年 8 月初	20 萬元
6.	交通管理措施，包括指示牌和道路標記等	清城路、保健路、粉錦公路、金錢路、彩發街、粉嶺公路	2008 年 8 月初	60 萬元

項目 1 的臨時運輸交匯處會用以提供往來沙田會場與港鐵大學站的穿梭巴士服務。馬術項目結束後，有關範圍會回復原先的土地用途。至於其餘項目，除了永久改善工程(例如擴闊行人路和改裝單車架等)外，大部分措施只屬臨時性質，而受影響範圍會在馬術項目結束後回復原狀。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)040

問題編號

1243

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 道路清潔、街景改善和綠化等方面的工作，對改善環境都十分重要。不過，路政署預計 2008 年用在道路清潔、街景改善及綠化採用噴漿混凝土護面的斜坡開支為 1,064,000 元，比 2007 年減少，請問原因為何？如何在減少開支的情況下，改善環境？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 上述開支由 2007 年的 1.113 億元減至 2008 年的 1.064 億元(減幅為 4.4%)，主要原因是計劃於 2008 年進行的街景改善工程有所減少。雖然如此，但在 2008-09 年度街景改善工程的開支仍然與往年的相若。此外，我們會增加其他項目的開支，例如公路維修、道路修復和重鋪路面。這些項目亦有助改善環境。因此，我們認為在 2008-09 年度，環境在整體上仍然會得到持繼的改善。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)041

問題編號

1244

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 路政署表示，今年在接收及評估北環線及廣深港高速鐵路香港段的建議書，會全部完成。請問：

- a. 預計建議書會在今年何時完成？
- b. 建議書內容，包括興建的時間表、開支、路線、票價為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 政府目前正審議廣深港高速鐵路香港段的工程項目建議書(包括鐵路的走線和費用)。我們的目標是在 2008 年完成評估工作，並且在 2009 年展開建造工程，以期在 2014 年或 2015 年完成。

此外，我們亦正在審議北環線的工程項目建議書(包括工程項目費用和實施時間表)。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 路政署正展開港珠澳大橋的初步設計和籌備工作，請問：

- a. 有關工作涉及的開支多少？
- b. 有關設計的詳細路線為何？
- c. 籌備工作包括甚麼？

提問人： 林健鋒議員

答覆： 就港珠澳大橋工程項目而言，路政署目前正監督港珠澳大橋主橋、香港口岸和香港接線的籌備工作。

- (a) 有關港珠澳大橋的主橋，港珠澳大橋的可行性研究及進一步技術研究均已進入最後階段，而這些工作的預計開支約為 2,200 萬元。就香港口岸而言，我們計劃於 2008 年展開香港口岸的勘測及初步設計工作，包括進行環境影響評估，以便為香港口岸的選址作出定案。目前正計算上述研究的預算開支。至於港珠澳大橋香港接線，我們已展開勘測及初步設計研究工作，預算費用約為 5,900 萬元。
- (b) 根據擬議的工程方案，港珠澳大橋主橋會由拱北及澳門對開的人工島通往香港特別行政區(香港特區)／廣東邊界，並且會興建連接路以連接主橋和本地道路網絡。港珠澳大橋香港口岸的選址研究已於 2008 年年初完成。這項研究建議的最佳方案是：在機場島東北面進行填海工程，並於該處設置香港口岸。因此，長約 12.6 公里的香港接線會由該道路與港珠澳大橋主橋在香港特區邊界的連接點通往香港口岸。
- (c) 廣東、澳門和香港政府現正聯手就港珠澳大橋的主橋進行可行性研究和多項進一步技術研究。我們計劃在 2008 年就港珠澳大橋香港口岸展開勘測及初步設計研究工作，包括進行環境影響評估，以便為香港口岸的選址作出定案。至於港珠澳大橋香港接線，我們已展開勘測及初步設計研究工作，以確定香港接線的最佳走線及其造成的各種影響。

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成
職銜： _____ 路政署署長
日期： _____ 27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 路政署指 2008-09 年度會完成與 2008 年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目有關的道路工程，請問：

- a. 有關工程涉及哪些道路？
- b. 涉及開支多少？
- c. 在奧運會結束後，這些道路所佔用的土地會否改作其他用途？如有，用途為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

與 2008 年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目有關的道路工程會在馬術項目比賽展開前完成，詳細資料如下：

項目	設施	地點	完成日期	費用
1.	臨時運輸交匯處	在港鐵大學站外的澤祥街	2008 年 6 月底	690 萬元
2.	交通管理措施，包括指示牌、道路標記、凹凸紋警告條、上車／下車處、欄杆、單車架等	通往沙田會場的源禾路環路	2008 年 8 月初	200 萬元
3.	交通管理措施，包括指示牌、道路標記、凹凸紋警告條、欄杆等	沙田市中心近奧運村	2008 年 8 月初	130 萬元
4.	擴闊行人路和改裝街道設施(欄杆、單車架等)	粉嶺粉錦公路、保健路、置福圍	2008 年 8 月初	20 萬元
5.	改裝街道設施(欄杆、單車架等)	港鐵粉嶺站百和路一帶	2008 年 8 月初	20 萬元

項目	設施	地點	完成日期	費用
6.	交通管理措施，包括指示牌和道路標記等	清城路、保健路、粉錦公路、金錢路、彩發街、粉嶺公路	2008年8月初	60萬元

項目 1 的臨時運輸交匯處會用以提供往來沙田會場與港鐵大學站的穿梭巴士服務。馬術項目結束後，有關範圍會回復原先的土地用途。至於其餘項目，除了永久改善工程(例如擴闊行人路和改裝單車架等)外，大部分措施均屬臨時性質，而受影響範圍會在馬術項目結束後回復原狀。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)044

問題編號

2202

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 於 2008-09 年度，就有關展開港珠澳大橋各項設計及籌備工作，當中的詳情及預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 就港珠澳大橋工程項目而言，路政署目前正監督港珠澳大橋主橋、香港口岸和香港接線的籌備工作。

廣東、澳門和香港政府目前正聯手就港珠澳大橋的主橋進行可行性研究和多項進一步技術研究。這些工作的預算開支約為 2,200 萬元。

有關港珠澳大橋香港口岸，我們計劃於 2008 年展開香港口岸的勘測及初步設計工作，包括進行環境影響評估，以便為香港口岸的選址作出定案。目前正計算勘測及初步設計研究工作的預算開支。

至於港珠澳大橋香港接線，我們已展開勘測及初步設計研究工作，以確定香港接線的最佳路線及其造成的各種影響。勘測及初步設計研究工作的預算費用約為 5,900 萬元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)045

問題編號

2205

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 有關與 2008 年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目有關的道路工程，現時施工的進度為何？有關的詳情及 2008-09 年度預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 與 2008 年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目有關的道路工程會在馬術項目比賽展開前完成。有關詳情如下：

項目	設施	地點	完成日期	2008-09 年度的預算開支
1.	臨時運輸交匯處	在港鐵大學站外的澤祥街	2008 年 6 月底	390 萬元
2.	交通管理措施，包括指示牌、道路標記、凹凸紋警告條、上車／下車處、欄杆、單車架等	通往沙田會場的源禾路環路	2008 年 8 月初	200 萬元
3.	交通管理措施，包括指示牌、道路標記、凹凸紋警告條、欄杆等	沙田市中心近奧運村	2008 年 8 月初	130 萬元
4.	擴闊行人路和改裝街道設施(欄杆、單車架等)	粉嶺粉錦公路、保健路、置福圍	2008 年 8 月初	20 萬元
5.	改裝街道設施(欄杆、單車架等)	港鐵粉嶺站百和路一帶	2008 年 8 月初	20 萬元
6.	交通管理措施，包括指示牌，道路標記等	清城路、保健路、粉錦公路、金錢路、彩發街和粉嶺公路	2008 年 8 月初	60 萬元

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成 _____
職銜： _____ 路政署署長 _____
日期： _____ 26.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)046

問題編號

2206

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 於 2008-09 年度，有關協助將軍澳南站的建築工作詳情為何？及預算開支為何？預計有關工程的施工時間表為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 路政署一直有調配現有資源，以統籌各項與實施將軍澳南站工程計劃有關的工作，包括根據《鐵路條例》的規定刊憲，以及與政府各局和部門聯絡，以解決工地的各項配合事宜。我們並無這項工作的個別開支分項數字。將軍澳南站的建造工程於 2006 年展開，以期於 2009 年完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)047

問題編號

2207

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 於 2008-09 年度，就研究能否興建一條連接香港和深圳兩地機場的鐵路事宜上，當局將與哪些部門或內地部門共同商討研究？又有關工作評估需時多久完成？

提問人： 劉江華議員

答覆： 由香港特別行政區(香港特區)政府及深圳市政府成立的港深機場合作聯合專責小組(“專責小組”)已委託專家研究興建一條鐵路以連接香港國際機場和深圳寶安國際機場的可行性。專責小組由香港特區政府轄下的運輸及房屋局和深圳市政府共同領導。其他有份參與專責小組的部門包括香港特區政府轄下的路政署和規劃局，以及深圳市地鐵工程建設指揮部辦公室和深圳市規劃局等。我們希望於 2008 年完成上述研究。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)048

問題編號

2208

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 於 2008-09 年度，當局將與內地協調有關跨境基礎設施的發展，詳情為何？有關設施所在的地區分佈為何？又預算有關開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 廣深港高速鐵路

我們會繼續就廣深港高速鐵路的規劃、技術和其他配合事宜與內地當局協調。廣深港高速鐵路香港段會以西九龍總站為起點，通過一條長 26 公里的鐵路專用隧道，直達皇崗邊界，以接駁廣深港高速鐵路的內地段。我們正在審議廣深港高速鐵路的工程項目建議書(包括鐵路的走線和工程項目費用)。

連接香港和深圳兩地機場的鐵路

由香港特別行政區政府及深圳市政府成立的港深機場合作聯合專責小組已委託專家研究興建一條鐵路以連接香港國際機場和深圳寶安國際機場的可行性。預算所需費用為 520 萬元人民幣，由兩地政府平均分擔。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)049

問題編號

2209

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 於 2008-09 年度，有關沙田至中環線鐵路的規劃工作，當局預計會有何進展及有關的施工時間表為何？規劃當中會否考慮包括興建慈雲山站及沙田顯徑站？又在有關的規劃工作上，2008-09 年預算開支為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 政府已要求香港鐵路有限公司(港鐵公司)展開沙田至中環線工程項目進一步的規劃和設計工作。我們希望能在 2010 年展開沙田至中環線的建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。地盤勘測結果顯示，在慈雲山設置車站在技術上並不可取。我們現正考慮加建行人設施，以及在沙田至中環線通車後加強專線小巴服務，令慈雲山的交通情況及該區與沙田至中環線的連接得以改善。至於顯徑，按照目前估計的乘客量，建站的理據未全面充足。我們會密切留意該區對鐵路服務的需求及顯徑、大圍一帶的交通情況，以及大圍站的運作情況，從而確定設置顯徑站的需要。在現階段，港鐵公司已在沙田至中環線的走線設計上作出預備，以備日後可在顯徑建站。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 有關繼續中九龍幹線及加士居道行車天橋擴闊工程研究及初步設計一項，請告知：

- a. 由於中九龍幹線可能有部分途經具歷史和保育價值的建築物，當局會否邀請其他政府部門共同參與研究？若會，會邀請哪些部門參與？若否，原因為何？
- b. 有關的研究及初步設計工作將於何時完成及會否將結果公開？

提問人： 李永達議員

- 答覆：
- a. 政府已成立一個高層次跨部門督導委員會，以監督中九龍幹線工程計劃的實施情況。委員會的職責是監察就勘測及設計工作進行的顧問研究的進展、監督公眾諮詢程序、就研究方向和方法向研究小組提供指引、協助研究小組與其他政府部門保持密切聯繫，以及解決研究過程中遇上的難題(包括保存建築文物)。這個委員會由路政署署長出任主席，成員是來自相關政策局和部門(包括發展局、古物古蹟辦事處及環境保護署)的代表。
 - b. 就中九龍幹線的勘測及初步設計工作進行的顧問研究已於 2007 年 8 月展開。有關研究會在 2 年內完成，其後會進行詳細設計工作。我們計劃在立法會 2007-08 年度會期內向相關的區議會和立法會交通事務委員會報告有關研究的進度。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)051

問題編號

0985

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在 2008-09 年，有關設置更佳的照明裝置一項，針對外國已有地方引進 LED 技術用於公共照明，政府會否研究引入 LED 作公共照明的可行性？若會，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 李永達議員

答覆： 現時市場上的發光二極管燈的發光效率不高於每瓦 50 流明，比本港公共照明裝置的發光效率(每瓦 90 至 150 流明)低得多。換言之，發光二極管燈需要耗用更高電能和電費，才可達到相同程度的照明效果。因此，我們至今仍未嘗試把發光二極管燈應用於公共照明系統。不過，路政署一直與發光二極管燈的供應商保持聯絡。假如將來能研製出更高效能的發光二極管燈，我們會進行測試，以確定它們是否適合應用於本港的公共照明系統。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在此綱領下，2008-09 年度將為展開中環灣仔繞道及東區走廊連接路的建造工程計劃而進行籌備工作，當局預計此項籌備工作的開支及工作內容為何，以及有否預留開支，以便研究改善中環灣仔繞道的走線及設計，從而配合民間社會就有關地段的規劃建議？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 我們已在 2008-09 年度預留 2,957.9 萬元進行籌備工作，包括詳細設計、臨時交通改道措施和擬備建造合約的招標文件。

在 2005 年 5 月至 2007 年 6 月期間，共建維港委員會轄下的前灣仔發展計劃第二期檢討小組委員會曾舉行全面的公眾參與活動 — “優化灣仔、銅鑼灣及鄰近地區海濱的研究”，以收集市民對中環至灣仔繞道和東區走廊連接路(主幹道)的走線及相關的海濱土地用途的意見。我們在規劃擬議的主幹道走線時已充分考慮收集得的意見。由於走線規劃工作已經完成，所以沒有再為此而預留撥款。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)053

問題編號

0136

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在此綱領下，2008-09 年度內將完成與 2008 年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目有關的道路工程，截至 2008 年 3 月 31 日止，尚未完成的有關道路工程的項目、地點、完工日期及涉及開支為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 與 2008 年奧運會及殘疾人奧運會馬術項目有關的道路工程會在馬術項目比賽展開前完成。截至 2008 年 3 月 31 日，尚未完成的工程如下：

項目	設施	地點	完成日期	2008-09 年度的預算開支
1.	臨時運輸交匯處	在港鐵大學站外的澤祥街	2008 年 6 月底	390 萬元
2.	交通管理措施，包括指示牌、道路標記、凹凸紋警告條、上車／下車處、欄杆、單車架等	通往沙田會場的源禾路環路	2008 年 8 月初	200 萬元
3.	交通管理措施，包括指示牌、道路標記、凹凸紋警告條、欄杆等	沙田市中心近奧運村	2008 年 8 月初	130 萬元
4.	擴闊行人路和改裝街道設施(欄杆、單車架等)	粉嶺粉錦公路、保健路、置福圍	2008 年 8 月初	20 萬元
5.	改裝街道設施(欄杆、單車架等)	港鐵粉嶺站百和路一帶	2008 年 8 月初	20 萬元
6.	交通管理措施，包括指示牌，道路標記等	清城路、保健路、粉錦公路、金錢路、彩發街和粉嶺公路	2008 年 8 月初	60 萬元

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成 _____
職銜： _____ 路政署署長 _____
日期： _____ 26.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)054

問題編號

0137

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在此綱領下，當局於 2008 年把在 36 小時修葺交通標誌的目標訂在 85%，但過去兩年均能超過 90%，當局會否考慮提高目標，以進一步督促部門改善服務？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 2006 年，我們把“在 36 小時內修葺損毀的交通標誌”這個新項目的目標定為 70%，藉以持續改善本署向市民提供的服務。經過其後進行的周年檢討，我們把目標提高至 2007 年的 80%，然後再進一步提高至 2008 年的 85%。我們會繼續密切監察工作表現，日後亦會考慮把目標作適當的提升。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)055

問題編號

0138

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在此綱領下，當局將會為實施鐵路計劃統籌有關機構及部門的工作，以便加快收地，並解決各項配合事宜，當局預算在本年內為此進行收地的項目、地點及預計開支為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 在 2008-09 年度，當局會為港鐵西港島線積極籌備清拆和收回私人土地的工作。西港島線的擬議土地需求已於 2007 年 10 月 26 日根據《鐵路條例》的規定刊登憲報。當局建議收回一些樓宇和地底內層。待西港島線計劃獲授權進行後，當局會下令進行擬議的收地工作。目前，路政署正與地政總署密切聯絡，積極籌劃擬議清拆和收回鐵路沿線受影響樓宇和土地的工作，惟現階段尚未得出擬議清拆和收回土地的費用款額。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)056

問題編號

0139

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在此綱領下，當局正因應啓德規劃檢討和灣仔發展計劃第二期檢討的規劃建議，檢討沙田至中環線的工程，預計有關檢討的完成日期，及為沙田至中環線動工的日期為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 政府已要求香港鐵路有限公司展開沙田至中環線工程項目進一步的規劃和設計工作。我們希望能在 2010 年展開沙田至中環線的建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)057

問題編號

0140

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在此綱領下，2008-09 年度將開設 6 個新職位，該等職位的職級、薪酬開支及負責職務內容為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 將在綱領(1)基本工程下開設的 6 個職位的職級如下：

	數目
高級工程師	1
工程師／助理工程師	3
機電工程師／助理機電工程師	1
土力工程師／助理土力工程師	1
	<hr/>
	6
	<hr/>

上述 6 個職位的每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值)為 360 萬元。這些職位是為實施屯門至赤鱸角連接路和屯門西繞道的工程計劃而開設的。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (2)區域工程及維修

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在此綱領下，2008-09 年度將開設 17 個新職位，該等職位的職級、薪酬開支及負責職務內容為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 將在綱領(2)區域工程及維修下開設的 17 個職位的職級和職務如下：

(a) 15 個職位是為維修保養和管理路政署接管新界區的新道路而開設的：

	數目
工程師／助理工程師	4
助理工程督察	1
助理電氣督察	1
技術主任／技術主任(土木工程)	4
測量主任／測量主任(工程)	1
一級監工	1
二級監工	2
二級行政主任	1
	<hr/>
	15
	<hr/>

(b) 2 個職位是為支援路政署協調及管理在公用道路上進行的挖掘工程而開設的：

	數目
技術主任／技術主任(土木工程)	1
助理文書主任	1
	<hr/>
	2
	<hr/>

上述 17 個職位的每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值)為 490 萬元。

簽署：	_____
姓名：	_____ 韋志成 _____
職銜：	_____ 路政署署長 _____
日期：	_____ 18.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)059

問題編號

0142

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在此綱領下，2008-09 年度將開設 8 個新職位，該等職位的職級、薪酬開支及負責職務內容為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 將在綱領(3)鐵路發展下開設的 8 個職位的職級如下：

	數目
高級工程師	2
工程師／助理工程師	6
	<hr/>
	8
	<hr/> <hr/>

上述 8 個職位的每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值)為 510 萬元。這些職位是為發展和實施新的鐵路計劃(例如沙田至中環線和廣深港高速鐵路香港段)而開設的。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)060

問題編號

0143

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在此綱領下，2008-09 年度將開設 27 個新職位，該等職位的職級、薪酬開支及負責職務內容為何？

提問人： 梁家傑議員

答覆： 將在綱領(4)技術服務下開設的 27 個職位的職級和職務如下：

(a) 9 個職位是為管理和維修保養公共照明設施系統而開設的：

	數目
工程師／助理工程師	5
技術主任／技術主任(土木工程)	2
測量主任／測量主任(工程)	2
	<hr/>
	9

(b) 18 個職位是為維修保養路旁斜坡而開設的：

	數目
土力工程師／助理土力工程師	1
技術主任／技術主任(土木工程)	4
二級監工	10
助理文書主任	3
	<hr/>
	18

上述 27 個職位的每年員工開支(按薪級中點估計的年薪值)為 710 萬元。

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成 _____
職銜： _____ 路政署署長 _____
日期： _____ 18.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程及(3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 請簡介以下項目的進度及財政支出：

- (i) 沙田至中環線；
- (ii) 廣深港高速鐵路香港段；及
- (iii) 港珠澳大橋及在香港相關的運輸基礎設施。

提問人： 湯家驊議員

答覆： (i) 沙田至中環線

政府已要求香港鐵路有限公司展開沙田至中環線工程項目進一步的規劃和設計工作。我們希望能在 2010 年展開沙田至中環線的建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。這項工程項目的預算費用約為 374 億元(以 2007 年價格計算)，而在 2008-09 年度用以進行設計工作的預算開支約為 8.19 億元。

(ii) 廣深港高速鐵路

就廣深港高速鐵路香港段而言，我們的目標是在 2009 年展開建造工程，以期在 2014 年或 2015 年完成。我們現正審議廣深港高速鐵路的工程項目建議書(包括鐵路的走線和工程項目費用)。

(iii) 港珠澳大橋

我們已與廣東和澳門政府就港珠澳大橋主橋的走線和融資安排達成共識。

有關港珠澳大橋的香港口岸，其選址研究已於 2008 年年初完成。這項研究建議的最佳方案是：在機場島東北面進行填海工程，並於該處設置香港口岸。我們計劃在 2008 年展開香港口岸的勘測及初步設計工作，包括進行環境影響評估，以便為香港口岸的選址作出定案。目前正計算勘測及初步設計研究工作的預算開支。

至於港珠澳大橋香港接線，我們已展開勘測及初步設計研究工作，以確定香港接線的最佳走線及其造成的各種影響。勘測及初步設計研究工作的預算費用約為 5,900 萬元。

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成 _____
職銜： _____ 路政署署長 _____
日期： _____ 27.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)062

問題編號

1374

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 請提供西貢公路改善工程第 2 期進行研究的進度、所需金額及時間表。

提問人： 湯家驊議員

答覆： 西貢公路改善工程第 2 期的研究於 2007 年 10 月展開，費用約為 250 萬元。我們已進行初步交通調查(研究的一部分)。路政署一直就這個工程項目徵詢市民的意見，預計上述研究會在 2008 年年底或之前完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)063

問題編號

1375

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 請簡介下列的研究內容、進展及預計開支：

- (i) 泰亨及和合石交匯處之間的粉嶺公路擴闊工程。

提問人： 湯家驊議員

答覆： 泰亨至和合石交匯處之間一段粉嶺公路的擴闊工程屬於 6751TH “舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程—詳細設計及巖土勘探工程”項下的顧問研究的範疇。這項顧問研究包括就有關路段的擴闊工程(由雙程三線擴闊至雙程四線)及相關工程進行檢討、詳細設計及巖土勘探工程。我們已大致上完成檢討工作，並已開始進入詳細設計階段。顧問研究的預算費用約為 2,872 萬元。

我們計劃在 2009 年年底展開泰亨至和合石交匯處之間一段粉嶺公路的擴闊工程，以期於 2013 年完成。這項工程的預算費用約為 10 億元。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)064

問題編號

1376

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 請提供沙田至中環線、南港島線(東段)、北環線及廣深港高速鐵路規劃工作的進度、已耗用的資源及未來動用的財政資源。

提問人： 湯家驊議員

答覆： 沙田至中環線

政府已要求香港鐵路有限公司(港鐵公司)展開沙田至中環線工程項目進一步的規劃和設計工作。我們希望能在 2010 年展開沙田至中環線的建造工程，以期在 2015 年完成大圍至紅磡段，以及在 2019 年完成過海段。這項工程項目的預算費用約為 374 億元(以 2007 年價格計算)。

南港島線(東段)

政府已要求港鐵公司展開南港島線(東段)的初步規劃及設計工作，並正研究把南港島線(東段)沿線的車站及車廠上蓋物業發展權批予港鐵公司的建議方案，以填補工程項目的資金差額。同時，港鐵公司亦已委聘顧問進行工程項目的初步規劃和設計工作。這項工程項目的預算費用超過 70 億元(以 2007 年價格計算)。我們的目標是在 2008 年完成上述工作。

北環線

政府正在審議北環線的工程項目建議書(包括工程項目費用和實施時間表)。

廣深港高速鐵路

政府目前正審議廣深港高速鐵路香港段的工程項目建議書(包括鐵路的走線和費用)。我們的目標是在 2008 年完成評估工作。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)065

問題編號

1377

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 請提供更新鐵路擴展計劃的內容、所涉及的研究開支及預算開支，以及其時間表。

提問人： 湯家驊議員

答覆： 路政署一直有調配現有資源，以更新工程項目的假設和規劃參數，以及《鐵路發展策略 2000》所建議的工程計劃範疇和實施計劃。我們並無這項工作的個別開支分項數字。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)066

問題編號

0640

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在 2007-08 年度，路政署在龍井頭至長沙一段東涌道進行改善工程，就此，政府可否告知：

- a. 在 2007-08 年度內，當局在該工程中進行了哪些具體工作？涉及開支多少？
- b. 有關工程的進展如何？並預計將於何時竣工？

提問人： 王國興議員

- 答覆：
- a. 在 2007-08 年度進行的龍井頭至長沙一段東涌道改善工程包括道路建造工程、擴闊工程及更改路線、設置避車處／巴士停車處，以及進行相關工程，例如排水系統、公用設施、鞏固斜坡、環境美化、交通輔助設施、照明系統和機電工程。2007-08 年度涉及的開支總額約為 2.66 億元。
 - b. 東涌道一個長約 2.2 公里的路段已擴闊為雙線不分隔車道，而且已經通車。位於大東山配水庫至伯公坳的餘下路段(長約 1.1 公里)的改善工程預計在 2008 年 3 月底或之前大致完成。至於在伯公坳至長沙迴旋處建造東涌道新路段(長約 2.6 公里)的工程則會在 2008 年年中或之前大致完成。餘下的環境美化和工地修復工程會在 2008 年年底或之前完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)067

問題編號

0641

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在 2008 年預算中，路政署在設計及建築中的基本工程項目方面，無論是由內部人手負責或是由顧問公司負責的工程項目都較 2006 及 2007 年為少，原因為何？

提問人： 王國興議員

答覆： 路政署每年都有若干基本工程項目完成，而且亦會有新項目交由內部人手和顧問公司負責設計和建築。在 2007 年，已完成的工程項目較新項目多；而在 2008 年，計劃完成的工程項目亦較新項目多。因此，在過去數年間，在設計及建築中的基本工程項目(由內部人手和顧問公司負責)略有減少。不過，2008 年在設計及建築中的工程項目的估計總值約為 1,590 億元，與 2007 年的 1,650 億元相若，但較 2006 年的 1,340 億元為高。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 在 2008-09 年度內，路政署會開設 58 個常額職位。就此，政府可否告知：

- a. 在 2007-08 年度內的 2 個編外職位是否會過渡至新開設的常額職位？
- b. 該 58 個職位共需額外開支多少？
- c. 該 58 個職位的具體工作詳情為何？

提問人： 王國興議員

- 答覆：
- a. 兩個編外職位是為港珠澳大橋工程項目而開設的，開設期會在 2010 年屆滿。我們會在這些職位的開設期屆滿前，檢討其運作需要。目前，我們沒有計劃把這些職位轉為常額職位。
 - b. 每年的員工開支(按薪級中點估計的年薪值)為 2,080 萬元。
 - c. 上述 58 個職位的職務如下：

	數目
i. 實施屯門至赤鱗角連接路和屯門西繞道的工程計劃	6
ii. 維修保養和管理路政署接管的新界區新道路	15
iii. 支援路政署協調及管制在公用道路上進行的挖掘工程	2
iv. 發展和實施新的鐵路計劃	8
v. 管理和維修保養公共照明設施系統	9
vi. 維修保養路旁斜坡	<u>18</u>
	<u>58</u>

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)069

問題編號

1144

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 請就“協助研究能否興建一條連接香港和深圳兩地機場的鐵路”一事提供詳細資料，並說明如何分配預計所需的資源及何時完成上述研究？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 由香港特別行政區政府及深圳市政府成立的港深機場合作聯合專責小組已委託專家研究興建一條鐵路以連接香港國際機場和深圳寶安國際機場的可行性。預算所需費用為 520 萬元人民幣，由兩地政府平均分擔。我們希望上述研究能在 2008 年完成。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)070

問題編號

0724

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (5) 政府船隊

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度預算較 2007-08 年度的修訂預算開支增加 1,200 萬元，主要由於為填補空缺及其他運作開支有所增加，及在 2008-09 年度開設 2 個職位而須增加撥款。請告知該等項目分別涉及的新增支出數額。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

新增支出主要是由於須填補空缺（410 萬元）和其他運作開支有所增加（680 萬元）。另外，開設 2 個職位所涉撥款為 10 萬元。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

19.3.2008

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於貴處就制定和評估政策而進行的研究（包括自行研究或委託顧問公司），請按以下格式提供有關資料：

(1) 就 2007-08 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請按以下格式提供資料：

顧問名稱 (如有)	內容	修訂預算 (元)	研究的進展 (籌劃中/ 進行中/ 已完成)	當局就研究 報告的跟進 為何及其進 度(如有)	若已完成的 話，有否向公 眾發布；若 有，發布渠道 為何；若否， 原因為何？

(2) 在 2008-09 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目？如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	開支 (元)	研究的進展(籌 劃中/進行中 /已完成)	若預計在 2008-09 年財政 年度完成的話，會否向公 眾發布；若有，發布渠道 為何；若否，原因為何？

提問人： 余若薇議員

答覆：

海事處在 2007-08 年度及 2008-09 年度沒有預留任何撥款，以進行制定和評估政策所需的顧問研究。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

19.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)072

問題編號

0468

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局提供在 2007 年舉辦考試和簽發海員證書的次數，及 2007 年簽發的海員證數目？

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

海事處為在遠洋船及內河船上工作的船員舉辦“遠洋”和“內河”甲板高級船員及輪機師合格證書考試。各級（三級、二級及一級）“遠洋”和“內河”航行合格證書的筆試，每年舉辦 3 次，口試則每月 1 次。應試者必須符合所需資格，同時在有關考試中取得及格成績，方可獲簽發證書。在 2007 年，共有 230 人申請參加各級遠洋和內河航行合格證書考試，當中 102 人取得及格成績，並獲簽發有關級別／類別的證書。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

17.3.2008

管制人員的答覆

總目： 100 海事處處長 分目：

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (a) 航海訓練獎勵計劃的詳情和時限為何？
- (b) 2006年及2007年的參與航海訓練獎勵計劃的人數分別為何？
- (c) 2006年及2007年經訓練的海事實習生成功轉為專業人員的數目為何？請按所轉的專業列出。

提問人： 鄭志堅議員

答覆：

- (a) 香港航運發展局、航運業界與政府於2004年7月攜手推出航海訓練獎勵計劃，以鼓勵年輕人在遠洋船上擔任實習生。在該計劃下，每名實習生在實習期內每月可獲政府資助4,000元，完成實習訓練後即合資格應考三級甲板高級船員／輪機師合格證書考試。政府撥出合共900萬元，在2004-05至2007-08年度期間實施該項為期4年的計劃。該計劃其後延長至2010-11年度，以善用所得撥款。
- (b) 在2006年及2007年分別有14和26名實習生參與該計劃。
- (c) 在2006年及2007年於該計劃下完成訓練並通過各種合格證書考試的實習生人數表列如下。該等實習生大部分投身航運業，在遠洋船上擔任甲板高級船員或輪機師。

年份	合格證書級別／類別	合格實習生人數
2006	三級甲板高級船員合格證書	3
	三級輪機師合格證書	6
2007	三級甲板高級船員合格證書	7
	三級輪機師合格證書	7

簽署： _____
姓名： 譚百樂
職銜： 海事處處長
日期： 17.3.2008

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (5) 政府船隊

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

海事處提到，2008年可供使用的機動船維持124艘，新船計劃為12艘。請問：

- a. 新購船隻是否有加入環保規格？
- b. 有沒有研究過政府船隊全面採用環保燃油的可行性？
- c. 整個政府船隊是否會全面採用環保燃油？如是，開支是否會比以往增加？如是，增加多少？
- d. 如何確保政府船隊不會噴出黑煙污染海港？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- a. 自2001年起，所有政府船隻採購合約均訂有環保規格，包括推進系統須裝設環保引擎，以及空調系統須採用環保製冷劑。
- b&c. 自2001年起，政府船隻已一律採用環保燃油，即超低含硫量柴油。由於我們從那時開始再沒有就工業用柴油索取報價，因此並無統計數據可用作成本比較。
- d. 除了上述措施外，政府船隻也會按照引擎製造商所訂要求定期維修，以盡量減少引擎的排放量。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2) 港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007 年，使用客運碼頭的旅客人次，較 2006 年上升超過一成。海事處將如何具體改善旅客候船時的擠迫情況？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

港澳客運碼頭的 8 個靠泊台，已經於 2008 年年初完成改裝工程，令到使用泊位的安排更具彈性。我們亦已經在中國客運碼頭離境等候大堂，設置新的乘客座位，為乘客提供更舒適的環境。

在 2008-09 年度，我們會繼續在上述客運碼頭進行以下工程，以進一步提升服務水平：

- (a) 翻新港澳客運碼頭的靠泊台；
- (b) 更換港澳客運碼頭和中國客運碼頭的航班資料顯示系統；以及
- (c) 更換港澳客運碼頭和中國客運碼頭的通風和空調系統的組件。

以上措施有助改善客運碼頭的設施，可令乘客人流更為順暢。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

17.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)076

問題編號

0560

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007 年，海事處預告在 2007-08 年將完成全面檢討公眾貨物裝卸區的管理，有關檢討的進展為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

海事處已於 2007 年完成公眾貨物裝卸區管理的檢討工作，現正就重新分配公眾貨物裝卸區泊位一事，徵詢業界及經營者的意見，並會於稍後就其他檢討事宜徵詢業界的意見。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (3) 本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007 年，公眾貨物裝卸區貨物吞吐量較 2006 年下跌超過一成，原因為何？當局有否評估吞吐量下跌對公眾貨物裝卸區業界的影響；若有，評估的結果為何；若否，不作出評估的原因為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

公眾貨物裝卸區貨物吞吐量時有升跌，例如說，2002 年錄得 12% 的跌幅，2003 年則錄得 9.3% 的升幅。2007 年公眾貨物裝卸區貨物吞吐量下跌，可歸因於經濟周期，以及不同運輸模式和貨物裝卸設施在運作效率上的差異，及其在香港和區內的競爭。海事處並沒有評估貨物吞吐量每年升跌對業界的影響，但會不時監察公眾貨物裝卸區的長遠發展趨勢。

簽署：

姓名：

譚百樂

職銜：

海事處處長

日期：

20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)078

問題編號

1104

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

沙中線(沙田至中環)的詳細設計工作何時展開？預計 2008-09 年度是否有成果？
會投放多少資源進行？

提問人： 陳方安生議員

答覆：

政府已要求香港鐵路有限公司着手進行沙田至中環線項目的進一步規劃和設計。如財務委員會批准撥款，我們預期詳細設計可在2008年展開。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)079

問題編號

1105

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

南港島線的詳細設計工作何時展開？預計 2008-09 年度是否有成果？會投放多少資源進行？

提問人： 陳方安生議員

答覆：

運輸科現正運用內部資源，監督香港鐵路有限公司就南港島線(東段)進行的初步規劃和設計工作。我們的目標是制訂鐵路方案，在2009年刊憲，然後展開詳細設計工作。預期南港島線(東段)可在2011年動工，並在2015年年底前投入服務。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)080

問題編號

0548

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-2009 年度，運輸科將會統籌九龍南線的實施工作，並在 2009 年完成。就此，政府可否告知本會：

- (a) 統籌九龍南線的實施工作包括哪些具體工作？
- (b) 就九龍南線的實施工作預計開支為多少？
- (c) 目前統籌九龍南線工作的進度如何？預計將於 2009 年何月完成有關工作？

提問人： 陳婉嫻議員

答覆：

- (a) 運輸科一直在路政署的協助下，密切監察九龍南線項目的進度。具體而言，我們與香港鐵路有限公司保持緊密聯絡，以確保項目順利實施。我們亦正處理《鐵路條例》下的有關法定要求。
- (b) 運輸科和路政署一直運用現有的內部資源，監督項目的實施情況。我們並沒有所涉及開支的分項數字。
- (c) 九龍南線的建造工程於2005年8月展開，進展一直良好。西九龍站的工程和南昌與西九龍之間的鐵路隧道工程，均正在全力進行中。西九龍至尖東站的隧道鑽挖工程亦接近完成。預期九龍南線會在2009年年底竣工。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)081

問題編號

0856

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度內，就促進香港國際機場和深圳機場的更緊密合作，有關研究建造直通鐵路連接兩機場的可行性一項，請告知本委員會：

- (a) 預計有關研究完成的日期及涉及的開支；
- (b) 若直通鐵路的計劃未能實行，政府是否有其他方案替代？若有，詳情為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 我們希望可在2008年完成有關建造直通鐵路連接香港國際機場和深圳國際機場的可行性研究。相關的開支估計約為520萬元人民幣，由香港特區政府和深圳市政府平均分擔。
- (b) 除了研究興建鐵路外，兩地政府亦正研究機場業務合作方面的工作。目前，兩個機場之間已有高速渡輪和跨境旅遊巴士服務。兩地的機場當局現正共同推動其他的業務合作項目，當中包括完善各種便利兩地機場客運及貨運中轉的合作措施及研究其他機場業務合作項目。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2008-09 年度需要特別注意的事項，請告知：

- (a) 除研究屯門西繞道及屯門至赤鱗角連接路外，政府有否研究其他方案，例如興建十號幹線北段(藍地至掃管笏)，以改善屯門公路擠塞的問題？若有，計劃詳情及涉及開支如何？
- (b) 研究屯門西繞道及屯門至赤鱗角連接路方案的完成時間表為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 根據運輸署進行的新界西北交通及運輸基建檢討(檢討)，現有及已承諾興建的道路網絡，包括屯門公路，至少足以應付至2016年的交通需求。

為配合2016年後新界西北和大嶼山的預期交通需求，路政署即將展開屯門至赤鱗角連接路和屯門西繞道的初步設計和實地勘測工作。較長遠而言，為進一步改善新界西北和大嶼山的道路網絡，該署亦一直就檢討所羅列的其他可行通道方案，包括“屯門東繞道”、“屯門至大嶼山通道方案”及“青衣至大嶼山連接路”進行工程可行性研究。“屯門東繞道”及“屯門至大嶼山通道方案”的研究，已分別在2007年2月和10月完成。“青衣至大嶼山連接路”的研究則仍在進行，預計會在2008年年中或之前完成。

政府會繼續監察區內各項大型發展項目的進展，並會研究是否有推行檢討所羅列的其他公路項目的需要。

運輸及房屋局負責制訂有關運輸基建發展的政策。就屯門至赤鱗角連接路和屯門西繞道項目，以及其他在檢討下進行的研究，提供政策上的意見，是本局日常工作的一部分。本局一直運用內部人手資源處理有關工作，因此沒有所涉開支分項。

- (b) 路政署現正挑選顧問公司，進行屯門至赤鱗角連接路和屯門西繞道的勘測和初步設計工作。該項研究預定於2008年5月展開，以期在2010年5月完成。

簽署： _____
姓名： _____ 何宜威 _____
職銜： _____ 運輸及房屋局 _____
日期： _____ 常任秘書長(運輸) _____
_____ 19.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2008-09 年度有關港珠澳大橋香港口岸選址研究事宜，請政府告知：

- (a) 在研究口岸的選址時，會否同時考慮預留地點作日後興建跨海鐵路的用地，若有，詳情為何？若否，原因為何？
- (b) 預計有關的研究的完成日期及公佈研究結果的時間。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 在進行港珠澳大橋項目可行性研究的初期，我們已察覺到有需要探討在大橋加入鐵路的構思。我們審研了上述安排的利弊，但研究得出的結果並不支持這項構思。可行性研究曾考慮多項因素，包括需求預測、技術要求和財務效益。在需求方面來說，結論是在大橋加入鐵路，不會令乘客量顯著增加，但卻會令建造成本劇增。鑑於內地和香港現有鐵路網絡之間的差異，要提供直通車服務，更需要額外成本。因此，在大橋提供鐵路線，對項目的財務效益會帶來不利影響，而且對儘快完成項目並無幫助。有見及此，三地政府一直以道路設施形式，着手推展大橋項目。到目前為止所進行的研究，亦一律基於此模式進行。
- (b) 香港口岸的選址研究，已在 2008 年年初完成。該項研究建議在機場島東北面填海，作為口岸的選址。我們計劃在 2008 年展開口岸的勘測和初步設計工作，包括進行環境影響評估，以敲定口岸的位置。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)084

問題編號

0863

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2007-08 年度，運輸科與專營巴士公司合作，安排調配環保巴士行走繁忙的道路一項，請提供目前環保巴士佔所有行走繁忙的道路的專營巴士車隊的比例。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

截至2007年年底，100%行駛怡和街的專營巴士皆已符合歐盟二期或以上的廢氣排放標準。至於行駛軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道的專營巴士，則有超過八成達到上述標準。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)085

問題編號

0144

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就道路安全問題，請回覆：

請列出由 2004-05 年度至 2006-07 年度政府用於改善道路安全的立法、執法和教育的工作開支及人手分配情況分別為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

我們一直運用現有的人手資源，監督通過立法、執法和教育推行有關改善道路安全的措施。有關宣傳和教育方面，當局在2004-05、2005-06和2006-07年度，分別向道路安全議會撥款約230萬元、290萬元和360萬元，藉以推行道路安全運動和宣傳活動。至於執行道路交通法例和推動道路安全教育，則主要由香港警務處和運輸署進行。以上工作屬於該兩個部門的日常職務，我們並沒有這些職務所涉及的人手和開支的分項數字。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)086

問題編號

0145

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

由於市民越來越重視道路安全，政府有否計劃增加有關開支。如有，情況為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

運輸及房屋局(運輸科)負責監督通過立法、執法和教育推行有關改善道路安全的措施。有關宣傳和教育方面，我們會在2008-09年度，向道路安全議會增撥款項30萬元，即將撥款額調高至280萬元，藉以推行道路安全運動和宣傳活動。如有需要，我們會額外向該議會撥款，以供推行更多宣傳活動。我們會繼續與警方和運輸署緊密合作，改善道路安全。該兩個部門是運用獲編配的資源，執行道路交通法例、實施道路安全措施，以及推動道路安全教育。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2008

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就港珠澳大橋的興建，請回覆：

- (1) 現時港珠澳大橋的融資情況為何？
- (2) 有關大橋的興建時間表何時落實？
- (3) 就着大橋的興建，香港方面的配套設施除了北大嶼山公路連接路之外，有否其他配套設施，詳情如何？

提問人： 張學明議員

答覆：

- (1) 港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已在2008年2月28日會議上，就大橋的投融資建議實施方案達成共識。三地政府會各自負責建造、營運和維修境內的口岸和連接道路。大橋主體的建造、營運和維修會引入私人投資。如有需要，三地政府會補貼大橋主體的建造費用。至於三地分攤補貼的比例，則按效益費用比相等的原則計算。
- (2) 協調小組會按上述共識，着手進行有關大橋主體招標的準備工作，以期盡快展開招標程序。至於項目的具體時間表，則視乎招標工作的進度和結果而定。
- (3) 為支援大橋發揮功能，我們有需要興建香港口岸，以及接駁大橋和口岸的連接道路。我們已識別了連接道路走線和口岸選址的不同方案，並會盡快推展有關的準備工作。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就跨境車輛配額安排問題，請回覆：

- (1) 現時跨境車輛配額的申請情況為何？(請列出由 2004-05 年度至 2006-07 年度申請數目及成功簽發數目)
- (2) 現時申請跨境車輛的程序為何？
- (3) 現時本港各陸路口岸的跨境車輛配額情況為何？

提問人： 張學明議員

答覆：

- (1)及(2) 跨境私家車的配額制度，由香港特別行政區政府和廣東省當局共同管理。配額持有人在取得廣東省當局發出的批核文件後，須向運輸署申請封閉道路通行許可證(許可證)，以便進入邊境管制站。在過去3個財政年度，運輸署所收到跨境私家車許可證申請的數目和發出的許可證數目如下：

財政年度	運輸署所收到 跨境私家車 許可證申請的總數	運輸署向 跨境私家車發出的 許可證總數
2004-2005	1 533	1 448
2005-2006	1 150	1 086
2006-2007	1 125	1 086

隨着深圳灣口岸在2007年7月啓用，該署所收到的跨境私家車許可證申請總數和發出的許可證總數，均大幅增加。截至2008年2月底，所收到的申請和發出的許可證總數，已超過4 600份。

- (3) 各陸路邊境管制站的跨境私家車配額數目如下：

管制站	配額數目 (截至2008年2月)
落馬洲	10 988
沙頭角	2 538
文錦渡	595
深圳灣	4 914
總數	19 035

簽署： _____
姓名： _____ 何宣威
 _____ 運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸)
日期： _____ 19.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)089

問題編號

0301

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於貴局就制定和評估政策而進行的研究(包括自行研究或委託顧問公司)，請按以下格式提供有關資料：

(1) 就 2007/08 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請按以下格式提供資料：

顧問名稱 (如有)	內容	修訂預算 (元)	研究的進展(籌劃中 / 進行中 / 已完成)	當局就研究 報告的跟進 為何及其進 度(如有)	若已完成的話，有 否向公眾發布；若 有，發布渠道為何； 若否，原因為何？
--------------	----	-------------	------------------------------	----------------------------------	---

(2) 在 2008/09 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目？如有，請提供以下資料：

顧問名稱 (如有)	內容	開支(元)	研究的進展(籌 劃中 / 進行中 / 已完成)	若預計在 2008-09 年財 政年度完成的話，會否 向公眾發布；若有，發 布渠道為何；若否，原 因為何？
--------------	----	-------	-------------------------------	---

提問人： 余若薇議員

答覆：

在2008-09年度，我們已預留撥款，就制定和評估政策進行下列顧問研究：

顧問名稱 (如有)	內容	開支(元)	研究的進展(籌 劃中 / 進行中 / 已完成)	若預計在 2008-09 年財 政年度完成的話，會否 向公眾發布；若有，發 布渠道為何；若否，原 因為何？
- 尚未招標	觀塘延線一對其 他公共交通工具 的影響研究	130 萬元	籌劃中	研究尚未展開

此外，我們亦不斷研究各項可行的措施，以改善3條過海行車隧道的車流分布情況。在2007-08年度，我們聘請了外間的交通顧問給予技術上的意見以提供協助，涉及的開支約為24萬元。我們會在2008-09年度繼續進行有關工作，並會在有需要時，聘請專家提供協助。

簽署： _____
姓名： _____ 何宣威 _____
運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸) _____
日期： _____ 26.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於「監督為展開屯門公路重建及改善工程及屯門公路市中心段交通改善工程而進行的準備工作」，請告知有關準備工作的具體內容。如何保護及處置周邊的樹木？如何避免工程進行期間出現的交通問題？

提問人： 方剛議員

答覆：

運輸及房屋局負責制訂運輸基建發展的政策。在2008-09年度，我們會繼續監督路政署為如期展開“屯門公路重建及改善工程”及“屯門公路市中心段交通改善工程”而進行的準備工作。

我們已分別在2008年1月28日和2008年2月20日，就屯門公路重建及改善工程的細節，徵詢立法會交通事務委員會及工務小組委員會的意見，有關保留樹木和在施工期間實施交通管理措施的事宜亦已作討論。如撥款申請在2008年4月25日獲財務委員會批准，我們會在2008年年中或之前展開工程。

至於“屯門公路市中心段交通改善工程”，路政署現正積極準備在2008年根據《道路(工程、使用及補償)條例》把有關的道路計劃刊憲，以期在2009年年中或之前展開工程的建造工作。

路政署非常明白，在進行屯門公路的改善工程時，需要保護鄰近樹木。該署已全面評估所有受影響樹木的形態、美化市容價值和健康狀況。為盡量減輕對樹木造成的影響，路政署已就樹木建議細節，徵詢了有關方面(包括漁農自然護理署、康樂及文化事務署和路政署轄下的環境美化組)的意見。

關於施工期間的交通安排，屯門公路現有行車線的數目，在工作日的早上7時至晚上8時，將維持不變，以盡量減輕對屯門公路沿途交通造成的干擾。此外，所有臨時交通管理建議方案(交通方案)，均會在得到由運輸署、警方和路政署的代表組成的交通管理聯絡小組的批核後才進行。路政署亦會徵詢相關區議會對主要交通方案的意見，並要求工程承造商在主要地點，安排備用拖車，以便及時移走拋錨的車輛，令交通可盡快恢復正常。

簽署： _____
姓名： _____ 何宜威 _____
職銜： _____ 運輸及房屋局 _____
日期： _____ 常任秘書長(運輸) _____
_____ 26.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度，運輸及房屋局聯同內地和澳門有關當局，決定港珠澳大橋的融資安排，請問：

- (a) 大橋可於何時公開招標？
- (b) 會如何推動投資者入標？
- (c) 大橋興建的時間表為何？
- (d) 預計大橋的汽車流量和三地入境限制為何？
- (e) 興建大橋的工程和技術上有何困難？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 港珠澳大橋前期工作協調小組(協調小組)已在2008年2月28日會議上，就大橋的投融資建議實施方案達成共識。協調小組現可根據這項共識，展開有關大橋主體招標的準備工作。
- (b) 按照上述共識，三地政府會各自負責建造、營運和維修境內的口岸和連接道路。如有需要，三地政府會補貼大橋主體的建造費用。我們相信項目對投資者具有吸引力。
- (c) 協調小組會着手進行有關大橋主體招標的準備工作，以期盡快展開招標程序。至於項目的具體時間表，則視乎招標工作的進度和結果而定。
- (d) 大橋的行車量預測，會受各項規劃參數(例如收費和私家車的配額安排等)所採用的假設資料影響，而出現頗大的差異。我們會進一步研究有關方案，並為使用大橋的跨境車輛，訂定最適當的規管制度。
- (e) 有關的可行性研究確定，在珠江河口興建大橋是可行的。我們會建造沉管式深層隧道，並在兩端修建人工島，提供橋隧轉換設施，以確保不影響前往廣州和深圳港口的主航道。

簽署： _____
姓名： _____ 何宣威 _____
 運輸及房屋局
職銜： _____ 常任秘書長(運輸) _____
日期： _____ 27.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局的宗旨是要確保香港港口可持續拓展，配合香港經濟增長以應付貿易需求。近期粵港澳三地就港珠澳大橋的融資方案達成了協議。但是對於大嶼山發展概念計劃，例如大嶼山物流園及其未來路向，多年來仍處於可行性研究階段。請問當局會於何時完成物流園的可行性研究？十號貨櫃碼頭的興建是否會繼續進行研究？有否具體落實的時間表？

提問人： 林偉強議員

答覆：

大嶼山物流園的詳細可行性研究，已進入最後階段。可行性研究完成後，我們會向香港物流發展局和立法會經濟發展事務委員會匯報結果，並會因應物流業的發展和其他相關基建的發展，進一步諮詢香港物流發展局和立法會經濟發展事務委員會。我們亦會按照《城市規劃條例》和《前濱及海床(填海工程)條例》的法定規定，擬備分區計劃大綱草圖，並述明與物流園有關的填海工程。根據相關程序和過往經驗，法定程序的過程預期需時約14個月。倘若諮詢和法定程序一切順利，填海工程可於2009年展開。

有關十號貨櫃碼頭方面，我們物色了兩個選址方案。考慮到在大嶼山西北部的選址興建貨櫃碼頭，會對生態造成影響，政府現正積極研究青衣西南部的選址，以便十號貨櫃碼頭可適時投入服務。由於青衣西南部選址的研究尚未完成，因此我們並沒有具體的實施時間表。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)093

問題編號

2133

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就研究解決 3 條過海隧道流量不均的問題，運輸署在 2007-08 年度進行了哪些工作及當中涉及的財政開支為何？預計在 2008-09 年度會就此進行哪些工作？有關工作的預期成果及所涉財政開支為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

我們不斷密切留意3條過海隧道的交通情況，以及所實施的交通管理方案。在2007-08年度，我們聘請了外間的交通顧問提供技術上的意見，涉及的開支約為24萬元。我們會在2008-09年度繼續進行這項工作，並會在有需要時聘請外間的專家提供協助。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)094

問題編號

2233

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

財政司司長早前表示，當局會研究任何可平衡 3 條過海隧道車流的方案，包括若車流轉用西隧及東隧後，兩條隧道的基建支援是否足夠。就此，請問當局在 2008-09 年度的具體研究內容、研究方式、工作時間表及預期成效等資料分別為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

我們一直不斷研究 3 條過海隧道的交通情況和交通管理方案。任何用以令隧道交通流量合理化的可行措施，都必須顧及各條隧道的位置和收費水平、輔助道路網絡是否有足夠的容車量、有否正在規劃中的新基建設施可用，以及其他相關的考慮因素。這一直是個重要的事宜，並且沒有容易的解決方法。我們會持開放態度，在 2008-09 年度研究所有可行的方案。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)095

問題編號

0095

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就緊急交通事故協調工作專責小組提出的建議，有甚麼建議仍未落實；有關建議的具體落實時間表及所涉開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

運輸署已落實緊急交通事故協調工作專責小組所建議的所有過渡及短期措施。現正落實屬中期至長期措施的建議，包括：

- (a) 就在事故管理上使用先進科技進行可行性研究，開支約為700萬元；而在2008-09年度，開支預計約為470萬元。該項研究已於2007年3月展開，預定在2008年年中左右完成；以及
- (b) 安裝約400部閉路電視，以擴大閉路電視系統沿主要路線的覆蓋範圍。安裝工程預定在2010年完成，工程所需費用估計約為2.34億元，撥款申請已獲批准。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 158－政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008 至 09 年，運輸科將會因應接駁基建設施和源自內地的貨源兩者的發展狀況，訂定大嶼山物流園的未來路向。就此，有關訂定大嶼山物流園的未來路向的具體時間表為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

大嶼山物流園的詳細可行性研究，已進入最後階段。可行性研究完成後，我們會向香港物流發展局和立法會經濟發展事務委員會匯報結果，並會因應物流業的發展和其他相關基建的發展，進一步諮詢香港物流發展局和立法會經濟發展事務委員會。我們亦會按照《城市規劃條例》和《前濱及海床(填海工程)條例》的法定規定，擬備分區計劃大綱草圖，並述明與物流園有關的填海工程。根據相關程序和過往經驗，法定程序的過程預期需時約 14 個月。倘若諮詢和法定程序一切順利，填海工程可於 2009 年展開。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就 2008-09 年度需要特別留意的事項內，監督專營巴士公司落實環保措施的情況，請政府告知：

- (a) 政府是否有制定時間表，要求巴士公司必須於指定時間內落實所有環保措施？若有，詳情為何？若否，原因為何？
- (b) 政府會否考慮其他措施，例如在延長新的專營權時加入條款，強制巴士必須落實環保措施？若有，詳情為何？若否，原因為何？

提問人： 李永達議員

答覆：

- (a) 專營巴士公司一直採取多項措施以改善環境，包括控制巴士數目、調配環保巴士行走繁忙的道路、在車輛上安裝減少廢氣排放裝置、重組巴士路線，以及推行巴士轉乘計劃以減少開設新巴士線的需要。政府要求巴士公司持續推行這些措施，因為這樣做更為可取。政府不但就主要的巴士服務重整計劃的建議徵詢區議會，亦須顧及巴士公司的經營情況和財政狀況，以免令其經營成本過度上漲，繼而構成加價壓力。
- (b) 為推動使用環保巴士，我們已在所有現行的巴士專營權加入條款，規定專營巴士公司在訂定新購巴士的規格時，須採用市場上已有並已獲確認的最新環保技術。我們更在由行政長官會同行政會議在2006年批出的城巴有限公司(港島和過海路線專營權)、新大嶼山巴士(一九七三)有限公司和九龍巴士(一九三三)有限公司的專營權，加入新的專營權條款，規定這3家公司必須在其現有的巴士上，採用運輸署署長訂明的市場上已有並已獲確認的最新環保技術和產品。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目： 000 運作開支
(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

非首長級職位會由2008年3月31日預算的126個增加至2009年3月31日的130個。請具體列出該4個新增職位的職級，具體職責及薪金。

提問人： 梁家傑議員

答覆：

該4個新增職位的詳情如下：

- (a) 1名高級工程師，為與新鐵路項目有關的規劃工作，提供更多專業支援；
- (b) 1名高級私人秘書，為在政治委任制度下委任的副局長，提供秘書支援；
- (c) 1名二級行政主任，以加強財務及物料供應事宜的行政支援；以及
- (d) 1名助理新聞主任，以協助處理公關事宜、解答傳媒查詢、進行傳媒研究及相關的工作。

以按薪級中點估計的年薪值計算，該4個職位的員工開支為200萬元。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2008

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請提供香港鐵路視察組轉撥至機電工程署，涉及人員數目、職級、僱傭模式及薪酬開支。是否有人員因上述安排而被裁減或被調配至其他職位？若有，涉及人數、職級和僱傭模式？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

在2008年2月1日，香港鐵路視察組(鐵路視察組)的9名人員被調往機電工程署(機電署)，他們均按公務員長期條款聘用，所屬職級如下：

- (a) 1名總機電工程師；
- (b) 1名高級機電工程師；
- (c) 1名高級電子工程師；
- (d) 1名高級工程師；
- (e) 2名機電工程師／助理機電工程師；
- (f) 1名工程師／助理工程師；以及
- (g) 2名二級私人秘書。

以按薪級中點估計的年薪值計算，該9個職位的員工開支約為600萬元。

財務委員會在2008年1月11日批准，由2008年2月1日起，把鐵路視察組主管的職級，由總機電工程師(首長級薪級第1點)提升至政府機電工程師(首長級薪級第2點)。在任的總機電工程師因而需調往另一個部門。有關人員的聘用條件不受影響。

此外，在這次調配安排中，沒有人員被裁減。

簽署： _____
姓名： _____ 何宜威 _____
職銜： _____ 運輸及房屋局 _____
日期： _____ 常任秘書長(運輸) _____
日期： _____ 26.3.2008 _____

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)100

問題編號

0771

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

財政司司長在 2008-09 年度財政預算案演詞第 103 段指出，機場管理局正籌備於今年內開始研究興建第三條跑道在工程及環境方面的可行性。請提供籌備工作詳情；以及預計展開和完成研究的日期。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

就香港國際機場興建第三條跑道的建議，機場管理局(機管局)計劃於2008年內展開在工程及環境方面的可行性研究。機管局現正與政府商討制訂顧問研究簡介，以便邀請顧問公司競投研究項目，並計劃要求中選的公司在2008年第4季展開研究。有關研究預計需時大約2年完成。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)101

問題編號

1354

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請說明現時九龍南線的施工情況。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

九龍南線的建造工程於2005年8月展開，進展一直良好。西九龍站的工程和南昌與西九龍之間的鐵路隧道工程，均正在全力進行中。西九龍至尖東站的隧道鑽挖工程亦接近完成。預期九龍南線會在2009年年底竣工。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)102

問題編號

1355

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請說明現時屯門至赤鱸角連接路和屯門西繞道的規劃和設計工作的進展。已經及將會投放的資源為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

運輸及房屋局負責制訂有關運輸基建發展的政策。本局一直運用內部人手資源，就屯門至赤鱸角連接路和屯門西繞道項目，提供政策上的意見。

財務委員會已批核8,860萬元基本撥款，進行屯門至赤鱸角連接路和屯門西繞道的勘測和初步設計工作。路政署現正挑選顧問公司負責研究。該項研究預定於2008年5月展開，以期在2010年5月完成。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2008

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

可否解釋當局以何準則批出跨境車輛的車牌？會否因應跨境人口增加而批出更多不同類型的跨境車牌，例如跨境學童巴士？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

為確保跨境交通暢順，除了貨車和往來落馬洲與皇崗的穿梭巴士外，所有跨境車輛均受到配額限制。該配額制度由香港和廣東省當局共同管理，而不同過境通道的配額數目則根據有關管制站的處理能力訂定。

根據香港特別行政區政府和廣東省政府達成的協議，香港入出內地私家車配額主要發給有商務需要往來兩地的人士。另一方面，過境巴士配額則發給提供跨境客運服務的內地及本港合營企業。

兩地政府會不時按乘客需求和管制站的處理能力，檢討發出的配額數目。隨着深圳灣口岸在2007年7月啓用，兩地政府已增發配額，以促進跨境旅運。

過境巴士營辦商如有興趣提供跨境校巴服務，可使用其現有的配額營辦這類服務。事實上，有些營辦商已提供途經不同過境通道的跨境校巴服務。

當局會繼續監察各過境通道的交通情況，並會不時與廣東省有關當局共同檢討配額安排和發出的配額數目。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)104

問題編號

1357

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目： 000 運作開支
(運輸科)

綱領：

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請解釋為何在 2007-08 的修訂預算內，一般部門開支較原來預算多近一倍？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在2007-08年度修訂預算中，一般部門開支增加，主要原因是運輸科的政策範疇大幅擴大。

我們制定2007-08年度的原來預算時，是爲了支付與政策範圍21：運輸有關的開支。那是前環境運輸及工務局運輸科轄下唯一的政策範圍。政府總部在2007年7月1日重組後，運輸科成爲新成立的運輸及房屋局的一部分，其政策職責亦擴大至包括政策範圍3：海空交通及物流發展和政策範圍27：政府內部服務。兩者以往都屬於前經濟發展及勞工局的職權範圍。該等政策職責的相關撥款，已由前經濟發展及勞工局轉撥至運輸及房屋局。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

19.3.2008

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007-08 年度內，運輸科曾與香港生產力促進局合作，完成為物流業僱員提供有關應用電子物流技術的培訓計劃。就此，政府可否告知：

- (a) 該培訓計劃為期多久？
- (b) 整個培訓計劃共耗資多少？及
- (c) 共有多少名從事物流工作的市民參與有關計劃？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 該培訓計劃於2006年8月至2007年3月期間舉辦。
- (b) 計劃的開支為150萬元。
- (c) 共有1 713名從事物流工作的參加者出席計劃的各項活動。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

18.3.2008

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：
(運輸科)

綱領： (3) 海空交通及物流發展

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007-08 年度內，運輸科曾與香港生產力促進局合作，監察貨車智能資訊系統試驗計劃的進展。就此，政府可否告知：

- (a) 在 2007-08 年度內，整個試驗計劃共耗資多少？
- (b) 整個試驗計劃為期多久？
- (c) 現時，該試驗計劃的具體進展為何？

提問人： 王國興議員

答覆：

- (a) 政府提供了合共 700 萬元的贊助，供香港生產力促進局進行這項試驗計劃。在 2007-08 年度，該局用於該計劃的實際開支約為 240 萬元。
- (b) 試驗計劃在 2006 年 3 月展開，由諮詢、籌備及開發階段起計，直至參與試驗的 500 輛貨車完成 1 年的試驗期為止，預計需時大約 4 年。
- (c) 自 2008 年 2 月起，計劃已進入概念驗證階段。香港生產力促進局在 50 輛貨車上，安裝貨車智能資訊系統，以測試系統的基本功能。該局會因應這個階段的試驗結果，把試驗計劃擴展至包括另外 450 輛貨車，以測試系統的綜合功能。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)107

問題編號

0644

管制人員的答覆

總目： 158—政府總部：運輸及房屋局 分目：

(運輸科)

綱領： (2) 陸路及水上交通

管制人員： 運輸及房屋局常任秘書長(運輸)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-2009 年度內，運輸科將繼續進行沙中線規劃。就此，政府可否告知：

(a) 在 2008-2009 年度，有關沙中線的規劃包括那些具體工作？

(b) 就沙中線規劃所需開支共多少？

提問人： 王國興議員

答覆：

(a) 運輸科會在路政署及其他相關決策局和部門的協助下，審議鐵路公司提交的沙中線詳細方案，以期敲定有關細節，然後將方案刊憲。

(b) 運輸科和路政署一直運用現有的內部資源，監督沙中線項目的規劃。我們並沒有涉及開支的分項數字。

簽署：

姓名：

何宣威

運輸及房屋局

職銜：

常任秘書長(運輸)

日期：

27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請列出在 2007 年沒有就讀香港駕駛學院的學員以及有就讀該學院的學員輪候路試所需的時間。政府當局會否有措施改善輪候路試時間過長的問題。

提問人： 陳偉業議員

答覆：

輪候路試時間會因有關需求不時轉變而不同。在2007年，所有申請人（不論是否指定駕駛學校學員）輪候路試的時間，均在運輸署服務承諾訂明的85天之內，輪候時間幅度詳列如下：

- (a) 屬指定駕駛學校學員的申請人：30至69天；以及
- (b) 不屬指定駕駛學校學員的申請人：30至84天。

運輸署會繼續彈性調派考牌主任到不同的駕駛考試中心當值，以應付需求，務求達到由2008年起有關在82天內安排舉行路試的新訂服務承諾目標。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)109

問題編號

0855

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關綱領中提及繼續實行人環境改善計劃一項，請告知：

- (a) 各區計劃推行的行人環境改善計劃的詳情、落成時間表及涉及開支（請按十八區分項列出）；
- (b) 政府會否進一步發展行人天橋網絡，以改善港島北及旺角區的行人環境？若有，落實計劃的時間表及預算開支為何？若否，原因為何？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

(a) 有關行人環境改善計劃的詳情如下：

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 (萬元)	2008-09 年度預算開支 (萬元)
灣仔	駱克道、東角道及記利佐治街	2010年年中	450	100
	耀華街	2009年年初		
油尖旺	寶靈街（介乎彌敦道與白加士街之間）	2009年年中	1,330	500
	吳松街（介乎佐敦道與甘肅街之間）	2009年年底		
	白加士街（介乎佐敦道與西貢街之間）	2009年年底		
	寧波街（介乎彌敦道與上海街之間）	2009年年初		
	西貢街（介乎彌敦道與上海街之間）	2008年年底		
	北海街（介乎彌敦道與上海街之間）	2009年年中		

地區	位置	目標完成日期	計劃預算 (萬元)	2008-09 年度預算開支 (萬元)
	金巴利道(介乎彌敦道與加拿分道之間)	2009年年中		
	赫德道(東段)	2009年年初		
	北京道(介乎彌敦道與漢口道之間)	2009年年底		
	寶勒巷(介乎赫德道與漆咸道南之間)	2009年年初		
深水埗	福華街(介乎欽州街與南昌街之間)	2008年年中	810	320
	北河街(介乎汝州街與元州街之間)	2008年年中		
	福榮街(介乎欽州街與南昌街之間)	2009年年中		
	桂林街(介乎汝州街與元州街之間)	2009年年底		
	汝州街(介乎欽州街與南昌街之間)	2008年年底		

(b) 為改善行人環境，當局就港島北行人天橋網絡有以下擴充計劃：

- (i) 橫跨擬建的 P2 路興建露天行人平面連接台，連接添馬艦用地與新中環海濱長廊。建造工程訂於 2009 年年底完成，所涉開支納入中環填海計劃第三期內；
- (ii) 興建兩條高架行人道，連接添馬艦用地與中信大廈外的行人天橋系統和夏慤道以南。建造工程訂於 2011 年完成，所涉開支納入添馬艦發展項目內；
- (iii) 現正策劃沿告士打道和夏慤道北面興建一條高架行人道，連接灣仔政府合署與添馬艦發展項目範圍。工程計劃在 2014 年完成，預算費用為 2.4 億元；
- (iv) 現正策劃興建 3 個園景平台（近香港會議展覽中心、灣仔北公共運輸交匯處和維多利亞公園）及在運盛街興建一條行人天橋，連接日後的灣仔海旁與腹地。建造工程和所涉開支擬納入灣仔發展計劃第二期內；以及
- (v) 現正策劃沿干諾道西的北面興建一條高架行人道，連接信德中心與中山紀念公園，有關項目將配合信德中心以西商業用地的發展，所涉費用尙待詳細研究。

此外，為改善旺角的行人環境，當局亦正考慮延長旺角道現有的行人天橋系統，由旺角道向南伸延至亞皆老街，並連接日後重新發展的食物環境衛生署和水務署在洗衣街的辦事處。有關的推行計劃和伸延工程的預算費用，須待確定進行該重新發展項目後，再作進一步研究。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)110

問題編號

0857

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就處理重組巴士路線計劃一項，請當局提供：

按十八區分項列出計劃重組巴士站及巴士路線的區域、涉及的巴士路線數量、計劃推行的時間及預算開支。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

重整巴士服務是持續推行的計劃，當中的各項措施會顧及乘客需求、道路交通情況、路旁廢氣減排，以及其他運作上的因素，例如擴大巴士網絡覆蓋範圍和提高效率的需要等。運輸署每年會就專營巴士公司在其巴士路線發展計劃中所提出的主要重組建議，諮詢有關的區議會。2008年的重組計劃將涉及約 50 條行走 17 區的巴士路線，而有關的諮詢工作已在 2008 年 3 月展開。由於區議會的意見十分重要，有關計劃和重組巴士路線的數目須於稍後才有定案。

重組巴士路線措施會由有關的巴士公司推行，無需任何額外開支。有關的諮詢工作由運輸署現有人手負責，作為他們日常工作的一部分，因此沒有所涉開支的分項數字。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領中推動專營巴士上安裝黑盒一項，請告知：

有關在專營巴士上安裝電子黑盒的計劃詳情、推行時間及所需開支；以及措施是否會推行至全港所有專營巴士？

提問人： 鄭家富議員

答覆：

電子黑盒是專營巴士公司所採購新巴士的必備裝置。

龍運巴士有限公司已於 2007 年年底完成在其所有巴士上安裝電子黑盒的工作。城巴有限公司(港島及過海網絡)和九龍巴士(一九三三)有限公司會分別在 2008 年 9 月和 2008 年年底或之前完成其現有車隊安裝電子黑盒的工作。新世界第一巴士服務有限公司、城巴有限公司(大嶼山及機場網絡)和新大嶼山巴士(1973)有限公司則會在 2009 年年底或之前完成有關工作。

安裝電子黑盒的費用由各專營巴士公司支付，無需任何額外開支。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領中繼續發展及實施運輸資訊系統方面，請提供：

- (a) 運輸資訊系統仍未能落實的原因；以及在 2006-07 年度與 2007-08 年度，每年用於研究及進行運輸資訊系統前期工作的支出；
- (b) 政府計劃落實運輸資訊系統的時間表及涉及的開支；
- (c) 預計落實電子道路收費系統的時間及支出。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

- (a) 由於在設計和測試方面出現技術性問題，運輸資訊系統的發展及實施計劃須延遲數月才能完成。運輸署會繼續密切監察有關的工作進度，以期在 2008 年年底或之前完成該計劃。

該計劃在 2006-07 年度的開支為 57 萬元，而 2007-08 年度的預算開支則為 84 萬元。

- (b) 有關計劃的兩項主要服務，即智能道路網和公眾運輸資訊服務，會由 2008 年下半年起分階段向服務供應商和公眾提供。計劃的總費用預計為 6,360 萬元。
- (c) 電子道路收費是複雜的問題，我們須進一步確定運輸方面的需要和效益，並會在制訂未來路向時進行廣泛諮詢。我們在現階段未有就實施該計劃訂定推行時間表或預算有關開支。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就有關規劃及發展事宜的衡量服務表現準則，請政府提供：

- (a) 2007-08 年度實施巴士轉乘計劃數量較 2006-07 年度大幅下降的原因；
- (b) 2008 年預計會實施巴士轉乘計劃的路線詳情。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

規劃和實施巴士轉乘計劃是持續進行的工作。在制訂巴士轉乘計劃時，政府會考慮公眾的建議以及多項因素，例如有關計劃對運作和財政的影響、建議的計劃可如何擴大巴士網絡的覆蓋範圍和提升效率，以及與八達通軟件兼容的問題等。由於這些因素每年都有變，因此每年推行巴士轉乘計劃的數目或有不同。

計劃在 2008 年推出的巴士轉乘計劃有 10 項。該 10 項巴士轉乘計劃涉及約 30 條行走新界、九龍和港島的巴士路線。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就有關違例駕駛記分制度取消資格而發出的傳票，以及在政府隧道及橋樑的管制區就交通違例事項發出的傳票方面，請告知：

- (a) 為何違例駕駛記分制度取消資格而發出的傳票在 2007 年錄得 4 513 宗，較 2006 年的 3 627 宗為高？
- (b) 為何在政府隧道及橋樑的管制區就交通違例事項發出的傳票，於 2007 年錄得 4 827 宗，較 2006 年的 3 870 宗為高？
- (c) 請列出由 2004-05 年度至 2006-07 年度運輸署發出違例駕駛記分的統計情況？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 當局會根據違例駕駛記分制度，向在 2 年內因違例駕駛而累積被記 15 分或以上的駕駛執照持有人發出取消駕駛資格的傳票。在 2007 年，根據違例駕駛記分制度發出取消資格傳票的數目有所增加。這可能是由於當局自 2006 年年底起安裝了更多衝紅燈攝影機，以及警方加強對交通違例事項採取執法行動，令偵測到涉及衝紅燈的違例個案上升。
- (b) 在 2007 年就政府隧道及橋樑的管制區內交通違例事項發出傳票的數目上升，可能是由於偵測到的超速違例個案有所增加。

(c) 在 2004 至 2007 年期間，根據違例駕駛記分制度發出取消駕駛資格傳票的數目，詳列如下：

2004 年	3 236 張
2005 年	3 101 張
2006 年	3 627 張
2007 年	4 513 張

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就“行車時間顯示系統”方面，請告知：

- (a) 有關系統設立後如何改善有關地區路面的交通情況？
- (b) 當局會否將系統擴展至全港所有主要路段？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 港島的“行車時間顯示系統”（下稱“港島系統”）為經3條過海隧道由港島前往九龍的駕駛人士提供估計行車時間。由2005年8月起，港島系統蒐集得到的資料同時用以製作行車速度圖，並上載到運輸署的網站。我們曾在2002年12月和2004年1月，分別就該系統推行前後的情況進行調查。調查發現，在港島系統推出後，港島北的過海隧道引路的平均車速大致增加4%。我們又在2006年進行一項意見調查，以確定該系統的效用。在進行該項調查前的1個月內曾駕車過海的2760名駕駛人士當中，超過87%注意到該系統的存在，而當中64%認為該系統有助他們選定過海路線，61.7%認為該系統在其他方面亦有幫助，例如有助估計抵達時間和交通擠塞程度。
- (b) 鑑於港島系統的效能令人滿意，而公眾亦贊成把該系統擴展至九龍，我們計劃在九龍推行該系統。有關的安裝工程會在2008年年中展開，預計在2010年年初完成。我們會密切注意與該系統有關的技術新發展，以便提高該系統的可靠程度和減低運作成本。我們亦會於在九龍安裝該系統的工程完成後，視乎需要考慮予以進一步擴展。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就落馬洲支線和深圳灣管制站的交通運輸安排方面，請告知：

1. 上述兩管制站每天的使用量情況為何？
2. 上述使用量與當局的預測有否距離及情況如何？
3. 當局會否訂立措施以增加上述兩管制站的使用量？如會，有關措施分別為何？並請列出措施的實施時間表。

提問人：張學明議員

答覆：

在 2007 年 12 月，深圳灣管制站的平均每日雙向車流為 4 400 架次，預算的數字則為 29 800 架次；而平均每日雙向客流為 28 400 人次，接近預算的 30 800 人次。該管制站的使用率已逐漸上升。

至於落馬洲支線管制站，在 2007 年 12 月，平均每日雙向客流約為 40 800 人次。我們認為，落馬洲支線管制站的使用率會按時上升。事實上，該管制站的使用率自 2007 年 8 月啟用以來已不斷改善。

為提高深圳灣管制站的使用率，內地當局和香港特區政府已採取多項措施，包括：

- (a) 豁免規定貨運公司的跨境貨車須預先取得廣東省有關當局所發出使用深圳灣管制站的批文，方便貨車使用深圳灣管制站；
- (b) 以試驗計劃方式准許落馬洲、文錦渡和沙頭角管制站的私家車配額持有人使用深圳灣管制站，並把試驗期由 3 個月延長至 15 個月，至 2008 年 9 月 30 日止；
- (c) 加強深圳灣管制站的輔助設施，包括增設方向指示和交通標誌，以方便乘客和駕駛人士；以及

- (d) 宣傳深圳灣管制站的道路網絡和設施，例如印製傳單、為運輸業界舉行簡介會等。

此外，我們已向深圳有關當局轉達貨運業界對該管制站輔助設施和道路網絡的意見，以便深圳當局考慮實施適當的改善措施。據我們所知，深圳當局會在深圳口岸區興建一幢臨時辦公大樓，讓貨運公司設立辦事處，支援貨物報關和清關的工作，他們並打算在 2008 年上半年完成有關工程。深圳當局亦已實施一些有助吸引過境車輛（尤其是貨車）使用該新管制站的交通管理措施（例如在通往該管制站的月亮灣大道增設交通標誌和指定貨車專用行車線等）。此外，廣東省政府已表明會加快廣深沿江高速公路的建造工程，以期在 2010 年年底全面開通。

至於落馬洲支線管制站，香港鐵路有限公司已實施多項宣傳計劃，以提高落馬洲支線的吸引力。舉例說，該公司推出周票，讓經常往來中港兩地的乘客以優惠票價使用該支線，另外又有派發免費支線車票的短期優惠措施在 2008 年 1 月和 2 月推行。我們會繼續監察落馬洲支線管制站的使用情況，並與內地當局聯繫，以提高該管制站的使用率。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就泊車轉乘設施的使用情況，請告知：

- (a) 現時各項泊車轉乘設施的使用率為何？
- (b) 請列出上述各項泊車轉乘設施所牽涉的各項支出成本為何？
- (c) 當局會否檢討目前泊車轉乘設施？如會，有關情況為何？如不會，當局會否作出考慮？

提問人：張學明議員

答覆：

- (a) 目前，由運輸署和香港鐵路有限公司（下稱“港鐵公司”）營運及提供泊車轉乘設施的停車場有 6 個，分別位於上水站、錦上路站、彩虹站、香港站、九龍站和青衣站，共提供約 2 100 個泊車位，供泊車轉乘人士及其他人使用。在 2007 年，這些停車場的使用者平均每日有 1 750 名，其中約半數為泊車轉乘人士。
- (b) 在該 6 個停車場中，5 個由港鐵公司營運，餘下在上水站的停車場則由運輸署營運。運輸署已外判上水站停車場的營運和管理工作，在 2007 年付給承辦商的費用為 1,030,908 元。
- (c) 運輸署一直定期監察泊車轉乘設施的營運，以確保達成鼓勵駕駛人士使用公共交通工具的施政方針。泊車轉乘設施現時的使用率大致令人滿意，而可供泊車轉乘的泊車位數目亦足夠應付需求。運輸署會繼續留意有關情況，並在必要時考慮有關進一步提高使用率的措施。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)118

問題編號

0520

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就當局於 2008-09 年度繼續支援交通運輸安排的規劃和實施工作，以便 2008 年奧運會及殘疾人奧運會的馬術項目，請提供最新進展，所需調配資源及人手。

提問人：張宇人議員

答覆：

運輸署現正協助民政事務局和馬術公司就將會在 2008 年 8 月和 9 月舉行的 2008 年奧林匹克運動會及殘疾人奧運會馬術項目（下稱“馬術項目”）籌備交通及運輸安排。有關措施如下：

- (a) 實施有效的交通管理措施，保持交通和人流暢順；
- (b) 加強監察有關交通及運輸安排的設施／設備；
- (c) 就馬術公司為來往有關港鐵車站與兩個比賽場地之間的觀眾所作的運輸安排提供建議；以及
- (d) 就有關交通及運輸安排的影響，協助進行公眾諮詢。

除運用現有資源外，運輸署自 2007 年 4 月起調派 1 名總運輸主任和 1 名高級工程師，支援與馬術項目有關的交通及運輸計劃的規劃和實施工作。為應付增加的工作量，運輸署會由 2008 年 4 月開始，再調派 1 名高級運輸主任和 1 名一級運輸主任以作支援。該 4 個職位均會在 2008 年 9 月時限屆滿。按薪級中點估計的年薪值計算，該等職位的半年撥款為 160 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)119

問題編號

0522

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作所需的額外撥款若干？佔原定的撥款比例為何？為何超出預算？

提問人：張宇人議員

答覆：

青沙管制區將分 3 階段啟用，即沙田至長沙灣段會在 2008 年 3 月通車（第一階段），而青衣段及昂船洲大橋段則會分別在 2008 年年底（第二階段）和 2009 年年中（第三階段）開通。青沙管制區的管理、營運和維修保養工作的服務合約會在 2008 年 3 月開始生效，以配合該管制區第一階段的啟用。運輸署在 2007-08 年度和 2008-09 年度獲撥給作合約費用的款項分別為 350 萬元和 1.232 億元。2008-09 年度的撥款有所增加，是因為要承擔在第一階段啟用的部分路段的全年運作開支，以及訂於 2008 年年底第二階段啟用的部分路段的合約費用。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)120

問題編號

0733

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局於 2008-09 年度會繼續研究利用先進科技提高部門的事故管理能力的可行性。請提供有關研究的最新進展、應用範圍及所涉及的撥款。

提問人：張宇人議員

答覆：

該研究在 2007 年 3 月展開，預計在 2008 年年中完成。

該研究曾對海外城市用以偵察事故的科技進行檢討，當中包括核實事故、分析和展示事故的數據、交通模型、蒐集和發放即時交通資訊，以及通訊問題。該研究會檢討香港現時採取的做法和使用的設施，並就未來路向包括適用於香港的具體措施作出建議。

該研究的總費用約為 700 萬元，在 2008-09 年度的開支約為 470 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關裝設衝紅燈攝影機的開支。當局可否告知：

- (a) 截至現時已裝設了多少部攝影機？所涉及金額有多少？
- (b) 在 2008-09 年度預算案有否預留撥款以安裝更多衝紅燈攝影機？如有，數量多少？
- (c) 當局怎樣評估這些攝影機對衝紅燈行為的阻嚇作用？

提問人： 周梁淑怡議員

答覆：

- (a) 目前，全港設有 131 個供放置衝紅燈攝影機的外箱，輪流擺放 96 部衝紅燈攝影機以供操作。購置和安裝這些攝影機及外箱的開支約為 7,500 萬元。
- (b) 在 2007 年 7 月，財務委員會核准為數 8,630 萬元的承擔額，把現有的顯影式攝影機及外箱，換成數碼式裝置，以及購置和加裝 59 部衝紅燈攝影機和 24 個外箱，令衝紅燈攝影機及外箱數目在有關計劃完成後均增至 155 個。在這筆撥款中，預算會在 2008-09 年度動用 1,230 萬元進行這項計劃。
- (c) 在上次 2006 年進行擴展計劃後，衝紅燈攝影機的數目分期由 2006 年 5 月前的 28 部，增加至 2006 年 11 月的 96 部。在 2007 年，全港有 298 宗交通意外涉及衝紅燈，與 2005 年即上述擴展計劃前的 331 宗比較，減少約 10%。在同一期間，這類交通意外的傷亡數字亦減少約 17%，由 608 人減至 507 人。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)122

問題編號

0306

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 000 運作開支

綱領：

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於貴署就制定和評估政策而進行的研究（包括自行研究或委託顧問公司），請按以下格式提供有關資料：

(1) 就 2007-08 年度已經預留撥款進行顧問研究的項目，請按以下格式提供資料：

顧問名稱 (如有)	內容	修訂預算 (元)	研究的進展 (籌劃中／ 進行中／已 完成)	當局就研究 報告的跟進 為何及其進 度(如有)	若已完成的 話，有否向公 眾發布；若 有，發布渠道 為何；若否， 原因為何？
--------------	----	-------------	--------------------------------	----------------------------------	---

(2) 在 2008-09 年度有否預留撥款進行顧問研究的項目？如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	內容	開支(元)	研究的進展(籌劃 中／進行中／已 完成)	若預計在 2008-09 財 政年度完成的話，會 否向公眾發布；若 會，發布渠道為何； 若否，原因為何？
--------------	----	-------	----------------------------	--

提問人：余若薇議員

答覆：

(1) 就制訂和評估政策並在 2007-08 年度獲預留款項進行的顧問研究如下：

顧問名稱 (如有)	內容	修訂預算 (元)	研究的進展 (籌劃中／ 進行中／已 完成)	當局就研究 報告的跟進 為何及其進 度(如有)	若已完成的 話，有否向公 眾發布；若 有，發布渠道 為何；若否， 原因為何？
--------------	----	-------------	--------------------------------	----------------------------------	---

(a) 弘達交通顧問有限公司	交通擠塞收費運輸模擬系統 - 可行性研究	200 萬元 (研究計劃的總費用為 600 萬元)	進行中	顧問研究正在最後定案階段	這項研究旨在修訂先前在可行性研究中所制訂的模擬系統, 供政府參考。交通擠塞收費是複雜的問題, 政府在制訂未來路向時會進行廣泛諮詢。
(b) - 運輸署內部進行研究	2007 年策略性公路工程檢討	不適用	已完成	監察策略性公路工程的規劃工作	已完成。這項研究供政府在規劃公路網絡時作參考用途。

(2) 就制訂和評估政策並在 2008-09 年度獲預留款項進行的顧問研究如下：

顧問名稱 (如有)	內容	開支 (元)	研究的進展 (籌劃中 / 進行中 / 已完成)	若預計在 2008-09 財政年度完成的話, 會否向公眾發布; 若會, 發布渠道為何; 若否, 原因為何?
(a) 弘達交通顧問有限公司	港珠澳大橋落成後跨界車輛管制安排 - 顧問研究	130 萬元	進行中	這項研究供政府在規劃港珠澳大橋的車輛管制安排時作參考用途。
(b) - 運輸署內部進行研究	2008 年策略性公路工程檢討	不適用	籌劃中	這項研究供政府在規劃公路網絡時作參考用途。
(c) 奧雅納工程顧問 (香港) 有限公司	半山區交通研究	130 萬元	會在 2008 年 4 月第二周展開	當局日後覆檢西半山區分區計劃大綱圖時, 會把顧問研究結果納入考慮之列。對於分區計劃大綱圖的任何修訂, 公眾人士可根據《城市規劃條例》的條文作出申述。

姓名：黃志光
職銜：運輸署署長
日期：26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於“處理渡輪服務牌照的投標事宜”，面對燃油高企、維修費、購置船隊等種種開支下，政府如何吸引營運者投標渡輪服務，為離島居民提供穩定渡輪服務，及避免服務倒退，如在非繁忙時間內縮減班次？

提問人：方剛議員

答覆：

為在新牌照期內提高渡輪服務在財務上的可行性和減低加價幅度，政府已決定由 2008 年 7 月 1 日起，在新牌照的 3 年期內，豁免與 4 條離島渡輪航線（即“中環－梅窩”、“中環－坪洲”、“中環－榕樹灣”和“中環－索罟灣”）的船隻有關的費用。此外，政府會繼續實施現行措施，以協助減低這些渡輪服務的經營成本和增加其非票務收入。有關措施包括由政府接手負責碼頭的維修工作、豁免燃油稅、透過為長者提供優惠票價的計劃發還渡輪營辦商所繳付的碼頭租金和豁免其船隻的牌照費，以及准許渡輪營辦商分租碼頭範圍作商業及零售活動用途等。

此外，政府在 2007 年推行了更多新措施，以加強渡輪營辦商增加非票務收入的能力。這些措施包括放寬中環四號、五號及六號碼頭的用途，准許這些碼頭的一樓作食肆、快餐店、零售店舖、服務行業等商舖用途；簡化審批分租碼頭商舖申請的程序；以及在這些碼頭加裝防火設施。長遠而言，我們現正考慮是否可利用中環新海濱城市設計研究所建議的發展機會，改善離島渡輪服務在財務上的可行性；例如透過准許離島渡輪營辦商分租碼頭新增的樓層（假如能興建的話）作商業及零售活動用途，並同時規定它們繼續以非票務收入來補貼渡輪服務的營運。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在 2008 年起就簽發車輛牌照及駕駛執照相關的路試及筆試定出新目標，包括駕駛考試、舉行路試、舉行筆試、筆試後公布成績、櫃枱提供換領駕駛執照服務、非櫃枱服務等，請問：

- (a) 新舊指標的分別為何？
- (b) 在新目標下，所需人手有何轉變？
- (c) 在新目標下，可處理的個案有否增加？如有，增加多少？請列出各服務的改變。
- (d) 相比以往，是否涉及新增開支？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

運輸署在2008年訂立了新的服務表現目標，在以下方面作出改善：

- (a) 仔細釐定既有的目標（例如就駕駛執照服務及車輛牌照服務訂立不同的服務表現目標）；
- (b) 訂立新目標（例如就非櫃枱牌照服務訂立新增的目標）；以及
- (c) 縮短輪候時間（例如在繁忙時間輪候櫃枱提供的駕駛執照服務的時間由75分鐘縮短至70分鐘）。

經修訂的目標載於附件。

運輸署會繼續按照經修訂的目標，監察轄下各項牌照服務及駕駛考試服務的表現，以期找出可以進一步改善的地方。至於所處理事項的多寡，則視乎市民的需求而定。署方會盡力透過內部重行調配現有資源，達到新訂的目標。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 26.3.2008

	2007 年的服務承諾 (達標百分率)	2008 年的服務承諾 (新的達標百分率)
櫃檯提供的換領駕駛執照服務		
繁忙時間	75 分鐘(100%)	70 分鐘(98%)
非繁忙時間	40 分鐘(100%)	40 分鐘(100%)
櫃檯提供的換領車輛牌照服務		
繁忙時間	75 分鐘(100%)	70 分鐘(95%)
非繁忙時間	40 分鐘(100%)	40 分鐘(100%)
非櫃檯牌照服務	-	在接獲申請後 10 個工作天內 (95%)
輪候路試時間		
電單車、私家車及輕型貨車	在接獲申請後 85 天內 (100%)	在接獲申請後 82 天內 (95%)
小巴、巴士、中型和重型貨車及掛接車輛	在接獲申請後 85 天內 (100%)	在接獲申請後 82 天內 (95%)
輪候筆試時間		
學習駕駛執照	-	在接獲申請後 45 天內 (98%)
的士駕駛執照	-	在接獲申請後 60 天內 (98%)
公布筆試成績		
所有筆試	-	在筆試完畢後 15 分鐘內 (98%)

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署提到，在櫃枱提供的發牌服務，在 75 分鐘和 40 分鐘內完成的表現準則，2007 年為 98%，較 2006 年 100% 下跌。服務表現下降，主要是由於 2007 年起續領 10 年期駕駛執照的申請數目大幅飆升。請問運輸署有何措施避免 10 年後(即 2017 年)再次出現同樣情況？有何措施增加牌照部的效率？相關開支多少？

提問人：林健鋒議員

答覆：

爲了應付大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，運輸署在 2006-07 至 2009-10 年度共獲得 3,900 萬元撥款，其中用途包括開設 14 個有時限的職位（即 2 名高級文書主任、6 名助理文書主任及 6 名臨時職員）。

由於駕駛執照續領申請的數目大幅增加(由 2006-07 年度約 15 000 宗增至 2007-08 年度的 34 萬宗)，運輸署櫃枱提供的發牌服務在 2007 年的實際表現，略遜於 100% 達標的服務承諾。

運輸署最近簡化了正式駕駛執照的續領安排，改以署方發出的個人識別號碼（續領密碼）取代提供身分證明文件副本或使用電子證書作核證身分用途的規定。這項新安排便利以郵遞或電子方式提出申請，有助降低對櫃枱發牌服務的需求，從而縮短在牌照事務處服務櫃枱輪候辦理申請的時間。

運輸署會繼續監察各項牌照服務的表現，並會採取適當措施，應付需求大幅飆升的情況。當今次處理駕駛執照續領申請的工作在 2010 年完成後，署方會對所採取措施的成效作出內部檢討，以便制訂適當措施，在 2017 年應付下一輪 10 年期駕駛執照續領申請的工作。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

於 2007-08 年度開辦的新專線小巴路線詳情為何？每年只有 5 條新開辦專線小巴路線，數目明顯過少及未能應付需求。請問這是否由於部門沒有提供足夠資源進行有關新路線申請的審核工作？

提問人： 劉千石議員

答覆：

在 2007-08 年度開辦的新專線小巴服務有以下 5 項：

	起點	目的地
(a)	天水圍（天恩邨）	深圳灣口岸
(b)	葵涌邨	東北葵涌（循環線）
(c)	葵涌（荔崗街）	深水埗（寶安道）（循環線）
(d)	九龍城（九龍城道）	九龍醫院（循環線）
(e)	九龍城（偉恒昌新邨）	港鐵樂富站

專線小巴旨在輔助公共運輸系統中載客量高的交通工具（即鐵路和專營巴士），並為因乘客量不足以獲提供載客量高的交通工具的地區服務。運輸署在規劃新的專線小巴服務時會考慮多項因素，包括：

- (a) 現時和預測的運輸需求和交通模式；
- (b) 現有和計劃提供的公共交通服務；
- (c) 有關區域是否有新的運輸基礎設施；
- (d) 建議的專線小巴路線在財務上的可行性；以及
- (e) 公眾提出的要求／意見。

部門的資源問題並非規劃和處理新專線小巴路線申請的考慮因素。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

經調查的交通意外集中地點資料詳情為何？在 2007-08 年度當局有關改善交通意外集中點道路安全的具體措施及所涉財政開支分別為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

在 2007 年，我們在 100 個交通意外集中地點進行調查研究：14 個位於港島，48 個位於九龍，38 個位於新界。這些地點大部分是路口，並在一年內發生 6 宗或以上有行人受傷、或 9 宗或以上有人傷亡的交通意外。在調查後，我們已視乎情況採取適當的改善措施，包括：

- (a) 增設或更改交通燈號；
- (b) 改善道路環境，例如在路面鋪設防滑物料、建造中央分隔欄、增設路邊防撞欄；
- (c) 改善行人設施，例如增設過路設施、豎立欄杆、擴闊行人路；以及
- (d) 改善交通指示設施，例如增設交通標誌、設置道路標記和裝設安全島標柱。

在 2007 年，推行這些改善措施的開支約為 400 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

“促進道路安全的地區研究”的內容及進展為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

除了就個別的交通意外集中地點進行調查研究外，我們也在特性相若及範圍較大的地區或路段，調查交通意外的模式，並視乎情況建議相應的改善措施，以促進道路安全。在 2007 年，我們進行了兩項地區研究，範圍包括青葵公路和觀塘繞道。該兩項研究已大致完成。我們會對這兩條道路的路面及現有交通標誌和道路標記作出改善。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就青嶼幹線發生的交通意外及車輛故障，2007年曾有事故涉及有關管理機構人員未能於事發後5分鐘內抵達現場處理，請問就此當局有否改善計劃以加強處理事故效率？意外事故後5分鐘抵達現場的服務目標是否過於保守及未能有效作出事故處理？

提問人： 劉千石議員

答覆：

在2007年發生於青嶼幹線的交通意外及車輛故障事件中，青馬管制區管理公司的人員能在5分鐘內抵達事故現場者，佔99.3%。

考慮到青嶼幹線的長度及其他交通因素，我們認為，把服務表現目標定為在5分鐘內抵達現場處理事故是合理的。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就推行由緊急交通事故協調工作專責小組所提出的建議，當局在 2007-08 年度所作出的工作及所涉財政開支為何？預計在 2008-09 年度在這方面有何具體計劃？

提問人： 劉千石議員

答覆：

運輸署已落實緊急交通事故協調工作專責小組建議的所有即時及短期措施，包括發展及調整應變計劃、制訂利便交通改道及在事故發生後協助復原的措施、改善內部及部門之間的溝通及協調、改善緊急事故交通協調中心的設施以加強協調工作，並藉着改善工作安排及提升科技，更有效地向市民發布消息。在 2007-08 年度，上述工作涉及的總開支約為 1,710 萬元。

運輸署現正着手實施屬中期至長期性質的建議，包括：

- (a) 就在事故管理方面應用先進科技進行可行性研究，所需費用約為 700 萬元（2008-09 年度的開支約為 470 萬元），預計在 2008 年年中完成；以及
- (b) 在 2010 年完成沿主要幹道安裝約 400 部閉路電視，以擴大閉路電視系統的覆蓋範圍。這計劃的預算費用為 2.34 億元，並已獲當局批准撥款。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在東涌道改善工程完成後大嶼山南部的交通運輸安排，有關檢討工作進展及建議為何？當局會否就未來安排作公眾諮詢？

提問人： 劉千石議員

答覆：

東涌道改善工程預計約在 2008 年年中完成。運輸署就大嶼山南部的交通及運輸安排作出的檢討，包括以下範圍：

- (a) 現時在東涌道和大嶼山南部實施的交通限制；
- (b) 自用交通工具前往大嶼山南部的問題；
- (c) 大嶼山南部的公共交通服務；以及
- (d) 旅遊車前往大嶼山南部的問題。

考慮到規劃理念及可持續發展的需要、對環境的影響、交通需求和交通狀況的預期改變，以及該區的泊車設施等，運輸署認為應採取循序漸進的方式，逐步放寬東涌道和大嶼山南部的交通及運輸限制。我們打算放寬對持有大嶼山封閉道路通行許可證的當地居民和商舖業主所實施的限制，准許他們全日 24 小時以自用交通工具行走東涌道。我們鼓勵遊客使用現有的公共交通服務，包括專營巴士和大嶼山的士，來往大嶼山南部。至於旅遊車的通行問題，我們會就維持現有安排，或每日准許不多於 30 輛旅遊車前往大嶼山南部等方案，徵詢各有關方面的意見。

運輸署由 2008 年 2 月起，已就建議的新措施與有關方面展開諮詢，當中包括公共交通機構、旅遊業界、環保團體和離島區議會。運輸署又會在 2008 年 4 月 1 日諮詢立法會交通事務委員會，並會在考慮各有關方面的意見後作出決定。

姓名： 黃志光
職銜： 運輸署署長
日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)132

問題編號

2234

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007-08 年度，當局處理了多少項專線小巴營運商調整票價申請？當中涉及哪些路線？各條申請調整票價路線的有關審批結果詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

在 2007-08 年度，運輸署共處理和批核 29 項專線小巴調整票價的申請，涉及 19 條港島線、13 條九龍線和 47 條新界線；票價增幅由 3.9% 至 10.7% 不等。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)133

問題編號

2235

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

分目 700 項目 529 “為公共巴士服務進行額外監察調查的顧問服務”的有關內容、至今取得的成果等資料分別為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

運輸署在分目 700 項目 529 之下，委聘顧問進行年度調查，以監察專營巴士服務的車輛編配和使用情況。有關的調查結果用作評估專營巴士路線的服務水平。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領： (1) 規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

分目 700 項目 563 “渡輪服務調查”的詳情為何？有關調查至今取得哪些主要成果？調查結果對政府規劃未來渡輪服務有何作用？

提問人： 劉千石議員

答覆：

為監察渡輪服務，我們進行了 5 項調查，以蒐集多方面的數據和資料，包括船隻載客情況、選定渡輪航線的乘客的起點和目的地、碼頭使用情況和乘客對渡輪服務的意見等。這些調查有助評估渡輪服務是否足夠。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)135

問題編號

2237

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目： 700 一般非經常開支

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

第三次整體運輸研究早在十年多以前便進行，但近年本港運輸發展與十年前比較已有很大變化；爲此，當局除了繼續進行分目 700 項目 570 “重組及提升第三次整體運輸研究模型”工作，有否考慮進行第四次整體運輸研究及爲此預留資源？

提問人： 劉千石議員

答覆：

我們現階段並無進行第四次整體運輸研究的計劃。在“重組及提升第三次整體運輸研究模型”的顧問研究下研發改良的運輸模型，對運輸規劃仍然有用和符合現況。我們會密切注意交通習慣的改變，及考慮該模型是否須予以修訂。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)136

問題編號

0563

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度，運輸署將會實現在專營巴士安裝電子黑盒。全港專營巴士安裝電子黑盒的時間表為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

電子黑盒是專營巴士公司所採購新巴士的必備裝置。龍運巴士有限公司已於 2007 年年底完成在其所有巴士上安裝電子黑盒的工作。城巴有限公司（港島及過海網絡）和九龍巴士（一九三三）有限公司會分別在 2008 年 9 月和 2008 年年底或之前完成其現有車隊安裝電子黑盒的工作。新世界第一巴士服務有限公司、城巴有限公司（大嶼山及機場網絡）和新大嶼山巴士(1973)有限公司則會在 2009 年年底或之前完成有關工作。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就受客運營業證制度規管的車輛所經營的未經授權服務而進行的研訊，2007 年有 50 宗，請提供每宗個案的概要及研訊結果？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

在2007年進行的50宗研訊中，有48宗與未獲授權的非專利巴士服務有關，2宗則與公共（專線）小巴服務有關。在這50宗研訊中，37宗已告完結，被指違規的情況證明屬實。截至2008年2月底止，有18個客運營業證的持有人受到制裁，其中16輛巴士的客運營業證被暫時吊銷為期3至6個月，另有5輛巴士的客運營業證被取消。至於違規情況證明屬實的其他個案，當局正考慮施加何種懲處。餘下尚未審結的13宗個案，則處於不同的研訊階段。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度，就鼓勵車主盡早把歐盟前期和歐盟 I 期柴油車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準的新車及購買環保車的計劃，運輸署作出甚麼支援及所需預算開支為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

環境保護署在 2007 年 4 月 1 日推出兩項資助計劃，即旨在鼓勵車主盡早把歐盟前期／歐盟 I 期柴油商用車輛更換為新的歐盟 IV 期商用車輛的資助計劃，以及環保汽油私家車稅務寬減計劃。運輸署負責處理這兩項計劃的申請和答覆查詢。截至 2008 年 2 月止，運輸署已處理和批准的資助計劃申請和稅務寬減計劃申請分別有 4 153 宗和 3 529 宗。在 2008-09 年度，運輸署會繼續與環境保護署緊密合作，履行上述職責。

在 2008-09 年度，當局已預留 11.9 億元作為提供一筆過資助之用，以鼓勵車主把歐盟前期及歐盟 I 期柴油商用車輛更換為新的歐盟 IV 期商用車輛。至於稅務寬減計劃，由於以寬減首次登記稅的形式實施，所以無須預留撥款。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)139

問題編號

0566

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008 至 09 年，為處理大幅增加的 10 年期駕駛執照續領申請，運輸署是否已增撥資源來應付申請；若是，具體情況為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

為應付大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，運輸署在 2006-07 至 2009-10 年度共獲得 3,900 萬元撥款，撥款用途包括開設 14 個有時限的職位（即 2 名高級文書主任、6 名助理文書主任及 6 名臨時職員）。2008-09 年度的撥款為 1,230 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度，在龍井頭與長沙之間的東涌道改善工程完成後，運輸署將檢討大嶼山南部的交通運輸安排。有關檢討的範圍及／或具體內容為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆：

東涌道改善工程預計約在 2008 年年中完成。運輸署就大嶼山南部的交通及運輸安排作出的檢討，包括以下範圍：

- (a) 現時在東涌道和大嶼山南部實施的交通限制；
- (b) 自用交通工具前往大嶼山南部的問題；
- (c) 大嶼山南部的公共交通服務；以及
- (d) 旅遊車前往大嶼山南部的問題。

運輸署已就建議的新措施開始進行諮詢，並會在考慮各有關方面的意見後作出決定。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請當局告知：政府停車場、新九龍灣驗車中心、海底隧道和香港仔隧道的現行管理合約，分別將於何時屆滿？涉及員工人數和職級為何？署方會否在新合約中加入承辦商必須為僱員提供薪酬福利保障的條款？若會加入新條款，詳情為何？若不會，原因為何？

提問人：李鳳英議員

答覆：

就政府停車場、香港仔隧道、新九龍灣驗車中心和海底隧道的管理、營運和維修保養工作所批出的現行合約，將分別在2008年4月30日、2008年9月28日、2008年11月30日和2010年10月31日屆滿。

截至2008年1月止，上述運輸設施／基礎建設所聘用員工的數目表列如下：

	海底隧道	香港仔隧道	政府停車場	新九龍灣驗車中心
營運及維修保養人員	213	129	140	32
管理、督導、非營運及非維修保養人員	35	17	2	20
總人數	248	146	142	52

就政府停車場、新九龍灣驗車中心、海底隧道及香港仔隧道進行的招標工作，向來都有明確規定，要求中標者優先聘請原有承辦商所僱用負責同類工作的前線營運及維修保養人員。

至於就政府停車場的管理、營運和維修保養合約所進行的招標工作，向來亦要求投標者給予停車場管理員和清潔員的薪酬不得低於政府統計處出版《工資及薪金總額按季統計報告》中相關職位的平均每月薪金。目前正就政府停車場的管理、營運和維修保養合約進行的重新招標工作，亦已加入上述規定。

至於目前正就香港仔隧道的管理、營運和維修保養新合約進行的招標工作，我們亦要求投標者承諾，在聘用合約首年給予前線營運及維修保養人員的薪酬，不會低於該等人員現行聘用條款所給予者，而該等人員的附帶福利亦與政府隧道同類員工現有的主要附帶福利相若。我們日後就新九龍灣驗車中心和海底隧道的管理、營運和維修保養合約進行招標工作時，亦會考慮加入該項規定。

姓名：	<u>黃志光</u>
職銜：	<u>運輸署署長</u>
日期：	<u>26.3.2008</u>

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)142

問題編號

2347

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度的預算較 2007-08 年度的修訂預算大幅增長 1.390 億元，主要由於外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作所需的額外撥款。請告知有關工作分別涉及的人手和費用為何？

提問人： 李鳳英議員

答覆：

青沙管制區將分 3 階段啟用，即沙田至長沙灣段會在 2008 年 3 月通車（第一階段），而青衣段及昂船洲大橋段則會分別在 2008 年年底（第二階段）和 2009 年年中（第三階段）開通。青沙管制區的管理、營運和維修保養工作的服務合約會在 2008 年 3 月開始生效，以配合該管制區第一階段的啟用。運輸署在 2008-09 年度獲撥給作合約費用的款項為 1.232 億元，而根據獲選服務承辦商所提供的資料，第一階段和第二階段所需人手約為 400 人。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2007 年，運輸署在規劃、發展及規管專營巴士及非專營巴士方面，有何實質的工作及進展？

(a) 就專營巴士方面，可否列出工作項目、涉及地區、時間、進展及開支？

(b) 非專營巴士方面，可否列出有關規管工作及其成效、涉及開支為何？

提問人：湯家驊議員

答覆：

(a) 在專營巴士方面，運輸署在 2007 年研究了 6 份由專營巴士公司提交的路線發展計劃。具體而言，運輸署處理了 79 項重組巴士路線計劃(包括在上述路線發展計劃下所提出的建議，以及由運輸署提出的其他計劃)、推行了 52 項專營巴士路線發展項目(例如調整班次和更改路線)，以及實施了 12 項巴士轉乘計劃。該等計劃及項目涉及全港 18 區。有關工作都是運輸署以現有資源進行，所涉開支並無分項數字。

(b) 在 2007 年，運輸署就 48 宗與經營未獲授權非專營巴士服務有關的個案進行研訊。截至 2008 年 2 月底止，有 18 個客運營業證的持有人受到制裁，其中 16 輛巴士的客運營業證被吊銷為期 3 至 6 個月，另有 5 輛巴士的客運營業證被取消。至於違規情況證明屬實的其他個案，當局正考慮施加何種懲處。餘下尚未審結的 13 宗個案，則處於不同的研訊階段。進行研訊和施加適當的制裁，是對付經營未獲授權非專營巴士服務的有效阻嚇措施。在 2007 年，運輸署除利用現有資源外，還調派 1 名高級運輸主任，以加強有關非專營巴士服務的規管工作。按薪級中點估計的年薪值計算，該職位的職員費用為 70 萬元。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在 2007 年投放了多少資源取締那些沒有取得相關牌照而營運的非專營巴士路線？當局有否考慮增撥資源增加其車隊配額，及放寬某些路段的巴士線車流配額予有興趣的巴士公司營運這些路線，以取締有關的非專營巴士線？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在 2007 年，運輸署除利用現有資源外，還調派 1 名高級運輸主任，以加強有關非專營巴士服務的規管工作。按薪級中點估計的年薪值計算，該職位的職員費用為 70 萬元。運輸署採取多方面措施來打擊未獲授權的非專營巴士服務，而增加車輛數目或行車班次以加強公共交通服務，包括專營巴士服務，向來是其中一項措施。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 27.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署會否就連接離島及香港的渡輪服務，研究各種替代交通方法及其可行性？若否，現時署方的研究的方向為何？

提問人：湯家驊議員

答覆：

渡輪主要為一些並無陸路交通工具可達的離島提供重要的運輸設施。由於當局沒有計劃於短期內在這些離島上進行大型的發展計劃，故運輸署目前亦未有計劃為這些離島提供其他公共交通服務。

為改善有關渡輪服務在財務上的長遠可行性，政府會繼續實施現行措施，以協助減低這些渡輪服務的經營成本和增加其非票務收入。有關措施包括由政府接手負責碼頭的維修工作、豁免燃油稅、透過為長者提供優惠票價的計劃發還渡輪營辦商所繳付的碼頭租金和豁免其船隻的牌照費，以及准許渡輪營辦商分租碼頭範圍作商業及零售活動用途等。

此外，政府在2007年推行了更多新措施，以加強渡輪營辦商增加非票務收入的能力。這些措施包括放寬中環四號、五號及六號碼頭的土地用途，准許這些碼頭的一樓作食肆、快餐店、零售店舖、服務行業等商舖用途；簡化審批分租碼頭商舖申請的程序；以及在這些碼頭加裝防火設施。長遠而言，我們現正考慮是否可利用中環新海濱城市設計研究所建議的發展機會，改善離島渡輪服務在財務上的可行性；例如透過准許這些離島渡輪營辦商分租碼頭新增的樓層（假如能興建的話）作商業及零售活動用途，並同時規定它們繼續以非票務收入來補貼渡輪服務的營運。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)146

問題編號

1333

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度會否繼續推行巴士路線重組措施？若會，涉及多少條巴士路線及區域？推出措施前會否進行諮詢？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

重整巴士服務是持續推行的計劃。運輸署每年會就專營巴士公司在其巴士路線發展計劃中所提出的主要重組建議，諮詢有關的區議會。2008 年的重組計劃將涉及約 50 條行走 17 區的巴士路線，而有關的諮詢工作已在 2008 年 3 月展開。由於區議會的意見十分重要，有關計劃和重組巴士路線的數目須於稍後才有定案。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署是根據甚麼準則，決定應該開設新的專營巴士線或小巴線？運輸署就定線方面的職責為何？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在規劃新的專營巴士或專線小巴路線的定線安排時，運輸署考慮以下因素：

- (a) 現時和預測的運輸需求和交通模式；
- (b) 現有和計劃提供的公共交通服務；
- (c) 有關區域是否有新的運輸基礎設施；
- (d) 建議的專營巴士或專線小巴路線在財務上的可行性；以及
- (e) 公眾提出的要求／意見。

運輸署在規劃新路線的定線安排時，亦會諮詢有關的運輸業界和區議會。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)148

問題編號

1622

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

由於現時製造巴士的技術進步，巴士性能相對較耐用，運輸署 2008-09 年度的工作，是否包括考慮放寬專營巴士車齡不可高於 18 年的規定？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

專營巴士公司向來以車齡不超過 17 年的巴士提供專營巴士服務。不過，視乎巴士公司的運作需要，例如配合新巴士的付運和運送抵港安排等，運輸署會考慮准許有關公司使用車齡略高於 17 年的巴士，但該等巴士必須符合運輸署的車輛檢驗規定，以策安全。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)149

問題編號

1623

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

鑑於現時新巴士的整體載客量下降，由以往的 130 個下降至只有近 120 個，在 2008-09 年度的工作是否包括考慮增加專營巴士公司的車隊配額或放寬專利巴士的車身長度限制，以維持巴士公司的服務水平及滿足乘客需求？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

專營巴士公司的巴士數目並無配額限制。不過，當核准不同專營巴士公司調整其車隊的車輛數目時，運輸署會考慮多項因素，例如乘客需求、是否有其他交通服務可供選擇和道路交通情況等。本港的專營巴士車身總長度現時以不超過 12 米為限。基於部分道路的路面環境限制，車身總長度超過 12 米的巴士會難以在這些路上行走。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在 2008-09 年度的工作，是否包括把調派環保巴士行走較繁忙道路的規定／指引，擴闊至更多區域？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

由 2002 年起，運輸署一直要求專營巴士公司調派符合歐盟 II 期或以上廢氣排放標準的環保巴士行走繁忙的交通走廊。這是持續推行的計劃，而截至 2007 年年底，所有行走怡和街的專營巴士，以及超過 80% 行走軒尼詩道、金鐘道、德輔道中和彌敦道的專營巴士，均符合歐盟 II 期或以上的廢氣排放標準。隨着巴士公司按照有關的車輛淘汰計劃逐步更換其車隊的巴士，調派行走繁忙交通走廊路線的環保巴士預期會越來越多。事實上，這些巴士路線除行走繁忙的交通走廊外，也途經多個地區的其他道路。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)151

問題編號

1625

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度，會否因應一些繁忙時間的專營巴士路線有過分擠迫的情況，而研究增加車隊配額，讓巴士公司可提升服務？

提問人： 湯家驊議員

答覆：

運輸署時刻監察乘客對專營巴士服務的需求，並會在適當情況下推出加強服務的措施，以配合有關需求。雖然專營路線的巴士數目並無配額限制，但運輸署在制訂加強服務的建議時會考慮多方面因素，例如乘客需求、是否有其他交通服務可供選擇和道路交通情況等。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2007 年，運輸署經櫃枱提供的發牌服務指標都較 2006 年實際指標及預期目標為低，當局解釋是由於 2007 年起續領 10 年期駕駛執照的申請數目大幅飆升。就此，政府可否告知：

- (a) 在 2007 年，合資格到期續領 10 年期駕駛執照的人士共有多少？
- (b) 在 2007-08 年度內，合共有多少人經櫃枱申請續領 10 年期駕駛執照？
- (c) 當局有否就續領 10 年期駕駛執照的申請數目大幅飆升而額外增加 2007-08 年度的預算開支，以應付有關需求？若有，為何仍出現服務水平下降的情況？若沒有，原因為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 在 2007-08 年度，共有 48 萬人的 10 年期駕駛執照到期須予續領。
- (b) 截至 2008 年 3 月 7 日止，在 2007-08 年度經運輸署 4 個牌照事務處的服務櫃枱處理的 10 年期駕駛執照續領申請約有 20 萬宗（約佔所接獲申請的 60%）。
- (c) 為應付大幅飆升的 10 年期駕駛執照續領申請，運輸署在 2006-07 至 2009-10 年度共獲得 3,900 萬元撥款，撥款用途包括開設 14 個有時限的職位（即 2 名高級文書主任、6 名助理文書主任及 6 名臨時職員）。2007-08 年度的撥款為 1,340 萬元。

由於 10 年期駕駛執照續領申請的數目大幅增加（由 2006-07 年度約 15 000 宗增至 2007-08 年度的 34 萬宗），運輸署櫃枱提供的發牌服務在 2007 年的實際表現，略遜於 100%達標的服務承諾。

運輸署最近簡化了正式駕駛執照的續領安排，改以署方發出的個人識別號碼（續領密碼）取代提供身分證明文件副本或使用電子證書作核證身分用途的規定。這項新安排以便以郵遞或電子方式提出申請，有助降低對櫃枱發牌服務的需求，從而縮短在牌照事務處服務櫃枱輪候辦理申請的時間。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度內，運輸署將繼續發展及實施運輸資訊系統。就此，政府可否告知：

- (a) 有關發展及實施該運輸資訊系統分別需耗資多少？
- (b) 有關系統的主要作用是甚麼？
- (c) 當局預計於何時實施整個系統？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 發展和實施運輸資訊系統的總費用預計為 6,360 萬元。
- (b) 該系統是一個中央數據庫，用以蒐集、處理和發放綜合運輸資訊。該系統提供以下兩項主要服務：
 - (i) 向私營的服務供應商提供交通及運輸資料，以便開發智能運輸應用系統如車輛導向、車隊管理系統，以及向公眾提供個人資訊服務等；以及
 - (ii) 透過互聯網為市民提供交通及運輸資訊，以便市民預先計劃行程。
- (c) 該兩項主要服務會由 2008 年下半年起分階段向服務供應商和公眾提供。整個系統預計在 2008 年年底或之前完成。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)154

問題編號

0638

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (1)規劃及發展事宜

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2008-09 年度內，運輸署將繼續研究利用先進科技提高部門的事故管理能力的可行性。就此，政府可否告知：

- (a) 整項研究需耗資多少？在 2008-09 年度內，用於該研究的開支共有多少？
- (b) 整項研究為期多久？
- (c) 整項研究將於何時完成？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 該研究的總費用約為 700 萬元，在 2008-09 年度的開支約為 470 萬元。
- (b) 該研究為期約 16 個月。
- (c) 該研究預計在 2008 年年中完成。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署其中一項工作是處理車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照。就此，政府可否告知：

- (a) 目前，全港共有多少個處理車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照的中心？分別提供多少個櫃枱供市民使用？
- (b) 在 2007-08 年度內，分別有多少市民使用車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照的服務？
- (c) 全港各個車輛登記、簽發和換領車輛牌照及駕駛執照的中心，在 2007-08 年度的使用情況為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 運輸署轄下有 4 個牌照事務處，設有服務櫃枱總共 81 個，詳情如下：

牌照事務處	櫃枱數目（個）
香港牌照事務處	39
九龍牌照事務處	25
觀塘牌照事務處	8
沙田牌照事務處	9

- (b) 在 2007 年，各牌照事務處共處理 148.1 萬宗車輛牌照事項和 118.5 萬宗駕駛執照事項。
- (c) 部分服務因涉及處理大量文件，並須通過仔細的審核程序，所以只在香港牌照事務處提供。這些服務包括車輛首次登記及免試簽發正式駕駛執照。在 2007 年，4 個牌照事務處所處理事項的分布情況如下：

牌照事務處	所處理事項佔總數的百分率
香港牌照事務處	40%
九龍牌照事務處	41%
觀塘牌照事務處	8%
沙田牌照事務處	11%

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 20.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度，運輸署將在龍井頭與長沙之間的東涌道改善工程完成後，檢討大嶼山南部的交通運輸安排。就此，政府可否告知：

有關檢討的安排詳情、所涉及的開支、檢討的詳細時間表，及有否諮詢區議會及地區團體？

提問人：王國興議員

答覆：

東涌道改善工程預計約在 2008 年年中完成。運輸署就大嶼山南部的交通及運輸安排作出的檢討，包括以下範圍：

- (a) 現時在東涌道和大嶼山南部實施的交通限制；
- (b) 自用交通工具前往大嶼山南部的問題；
- (c) 大嶼山南部的公共交通服務；以及
- (d) 旅遊車前往大嶼山南部的問題。

運輸署由 2008 年 2 月起，已就建議的新措施與有關方面展開諮詢，當中包括公共交通機構、旅遊業界、環保團體和離島區議會。運輸署又會在 2008 年 4 月 1 日諮詢立法會交通事務委員會，並會在考慮各有關方面的意見後作出決定。

有關檢討正由運輸署現有人手負責進行，作為他們日常工作的一部分，因此沒有所涉開支的分項數字。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署在 2007 年安排開辦新的巴士和專線小巴服務，以配合各區新增的需求。就此，政府可否告知：

- (a) 在 2007 年，經運輸署安排開辦新的巴士和專線小巴路線分別有多少條？
- (b) 各新開辦的巴士及專線小巴分別服務哪些地區？
- (c) 就安排開辦新的巴士及專線小巴路線，所涉額外開支為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a) 運輸署在 2007-08 年度開辦了 3 條新的巴士路線和 5 條新的專線小巴路線。
- (b) 該 3 條新的巴士路線為屯門和元朗區提供服務，而該 5 條新的專線小巴路線則為元朗、葵青、深水埗、黃大仙和九龍城區提供服務。
- (c) 新的巴士和專線小巴服務由個別巴士或專線小巴營辦商提供。開辦這些新服務無需任何額外開支。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)158

問題編號

0835

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008 年，運輸署計劃處理的重組巴士路線計劃共 50 個，實施的專營巴士服務路線發展計劃項目共 59 個，兩個數字都較 2006 及 2007 年為低。就此，政府可否告知，上述兩個計劃逐年減少的原因為何？

提問人：王國興議員

答覆：

運輸署時刻監察乘客對專營巴士服務的需求，並會推行路線發展計劃項目和重組巴士路線措施，以配合乘客需求的改變、提高巴士網絡的效率，以及紓緩巴士擠塞和路旁廢氣排放的情況。路線發展計劃項目和重組巴士路線計劃的實施受多項因素影響，例如社區發展、人口變化、新鐵路的開通和其他會影響專營巴士服務需求的運輸基礎設施等。由於這些因素不時改變，因此每年實施的路線發展計劃項目和重組巴士路線計劃的數目都不同。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (4)運輸服務管理

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度，運輸署用於運輸服務管理綱領的撥款較 2007-08 年度增加 114.3%。就此，請政府告知：

- (a) 在 2008-09 年度新增的撥款分別用於哪些部分？
- (b) 各部分的撥款分別有多少？
- (c) 為何外判青沙管制區管理、營運和保養工作反而需要額外增加撥款？
- (d) 有關綱領中，新增的 3 個職位工作詳情為何？

提問人：王國興議員

答覆：

- (a)及(b) 2008-09 年度的財政撥款有所增加，主要是由於：
 - (i) 外判青沙管制區的管理、營運和維修保養工作，以及支付與該管制區有關的機電工程營運基金工場服務費，需要額外撥款約1.286億元；以及
 - (ii) 按薪級中點估計的年薪值計算，所開設3個職位的職員費用約為125萬元。
- (c) 青沙管制區將分 3 階段啟用，即沙田至長沙灣段會在 2008 年 3 月通車（第一階段），而青衣段及昂船洲大橋段則會分別在 2008 年年底（第二階段）和 2009 年年中（第三階段）開通。2008-09 年度的撥款有所增加，是因為要承擔在第一階段啟用的部分路段的全年運作開支，以及訂於 2008 年年底第二階段啟用的部分路段的合約費用。
- (d) 我們會開設 2 個工程師／助理工程師職位及 1 個技術主任（交通）／見習技術主任（交通）職位，以提升運輸署的緊急交通事故協調能力及事故管理能力。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)160

問題編號

1150

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (2)簽發車輛牌照及駕駛執照

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

運輸署為提高效率及改善客戶服務而重整牌照服務運作流程的工作，涉及多少開支，以及何時完成？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

重整牌照服務的業務運作流程是持續進行的工作，旨在簡化續領駕駛執照及車輛牌照的機制，以及提高處理申請的效率。我們正研究各項建議的可行性，並會在落實更具體的建議後研究是否需要額外資源。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 26.3.2008

管制人員的答覆

總目： 186 運輸署

分目：

綱領： (3)區域交通及運輸服務

管制人員： 運輸署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在 2008-09 年度，運輸署會繼續促進過境交通和運輸服務及陸路邊境管制站設施的暢順運作。計劃詳情為何？涉及多少資源和人手？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

我們會繼續監察過境交通需求和有關的運輸服務、設施和基礎建設。在 2008-09 年度，我們會：

- (a) 監察和定期檢討落馬洲至皇崗過境穿梭巴士(皇巴士)及使用各陸路邊境管制站過境巴士的服務和運作情況；
- (b) 監察和定期檢討來往深圳灣口岸和落馬洲支線公共運輸交匯處公共交通的服務和運作情況；
- (c) 在市區的士站設置上蓋、修改道路設計，並安裝設備以監察過境巴士在深圳灣口岸的運作情況；
- (d) 在落馬洲管制站 9 個新落成用以接載乘坐過境巴士和皇巴士的入境旅客的避車處設置簷篷；及
- (e) 協助檢討過境車輛的配額安排。

上文(c)和(d)項建造工程的預算費用分別約為 450 萬元和 550 萬元，而上述的監察和檢討工作則會以現有資源進行，所涉開支並無分項數字。

姓名： 黃志光

職銜： 運輸署署長

日期： 25.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)162

問題編號

0378

管制人員的答覆

總目： 703 建築物

分目： 3075KA 民航處新總部

綱領：

管制人員： 建築署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

民航處新總部工程約需費用 19 億 9 千 7 百萬，而 2008-09 年度預算開支卻只為 2 千萬。請問 19 億 9 千多萬的使用時間表為何？如何能夠加快工程的進度？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

我們會分期支付工程的開支，安排如下：

年度	百萬元 (按付款當日價格計算)
2008-09	20.2
2009-10	152.6
2010-11	513.9
2011-12	622.8
2012-13	422.5
2013-14	161.6
2014-15	103.4
	<u>1,997.0</u>

建造工程預定於 2008 年 9 月展開，2011 年 12 月完成。新的航空交通管制(空管)系統將於 2011 年 4 月開始安裝、測試和驗收。如新空管系統的檢收測試令人滿意，新總部大樓和新空管中心會於 2012 年年底或之前啓用。鑑於工程規模龐大、性質複雜及計劃緊迫，進度難以加快。

簽署：

姓名：

余熾鏗

職銜：

建築署署長

日期：

18.3.2008

管制人員的答覆

總目： 705 土木工程 分目：

綱領：

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

編號 5793TH “欣澳交匯處改善工程” 項目的工程內容、改善工程進行後的效益及工程時間表等詳情分別為何？

提問人： 劉千石議員

答覆：

工程計劃的範圍主要包括建造兩條高架車道、地面道路，進行環境美化工程，以及在欣澳進行有關的海堤及填海工程。

擬議工程會提供一條輔助通道連接竹篙灣區。當現有的竹篙灣公路遇有緊急事故而受阻塞時，新的通道會把繞道的路程由 20 公里縮短至大約 2.5 公里。經改善後的道路系統將有助提高欣澳的發展潛力。

政府現正檢討這項計劃，並且考慮立法會工務小組委員會成員就 2008 年 1 月 30 日提交的撥款建議所提出的意見，研究是否推行這項計劃。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 25.3.2008 _____

管制人員的答覆

總目： 706 公路

分目： 6787TH

港珠澳大橋香港段和北大嶼山公路連接路—勘測和初步設計工作

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 編號 6787TH“港珠澳大橋香港段和北大嶼山公路連接路—勘測和初步設計工作”項目至今的進展為何？有關項目工程開支於 2007-08 年度的原預算為 120 萬元，但修訂預算卻只為 12 萬元，是否表示有關項目進度較原先預計為慢？預計項目於何時完成？目前政府當局就港珠澳大橋香港段和北大嶼山公路連接路的實際走線安排，是否已有主流方案？會否向市民作廣泛諮詢才正式落實走線？

提問人： 劉千石議員

答覆： 我們已與廣東和澳門政府就港珠澳大橋主橋的走線和港珠澳大橋工程項目的融資安排達成共識。港珠澳大橋香港口岸的選址研究已於 2008 年年初完成。這項研究建議的最佳方案是：在機場島東北面進行填海工程，並於該處設置香港口岸。

6787TH 號工程計劃項下的港珠澳大橋香港接線的勘測及初步設計工作將會全面展開，預計在 2009 年第 3 季完成。

我們會繼續就港珠澳大橋工程項目徵詢市民的意見，包括勘測及初步設計研究工作的結果和香港口岸的選址。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

27.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)165

問題編號

1527

管制人員的答覆

總目： 706-公路基礎建設 分目：

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 雖然在 2008-09 年度將會實施 7 項新的工程計劃(即 6025TC、6579TH、6720TH、6746TH、6800TH、6801TH 及 6828TH)，但“運輸—道路”基礎建設的預算撥款總額卻由 2007-08 年度的 3,068,841,000 元減至 2008-09 年度的 2,209,709,000 元，原因為何？撥款減少對現有“運輸—道路”基礎建設工程計劃的進展有何影響？

提問人： 石禮謙議員

答覆： 2008-09 年度在道路建造方面的開支比前一年少，主要原因如下—

- (a) 在 2007-08 年度完成了數項主要工程項目，包括新田交匯處改善工程、八號幹線長沙灣至沙田段，以及八號幹線青衣至長沙灣段的昂船洲高架路；以及
- (b) 之前已完成的部分主要工程(如嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程)的開支持續減少。

在 2008-09 年度展開的新工程項目不會在該年度內招致全年開支。2008-09 年度預算撥款減少，反映各項主要道路工程計劃正處於不同的實施階段。上述情況不會影響這些工程的進度。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

26.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)166

問題編號

1528

管制人員的答覆

總目： 706 – 公路
基礎建設
運輸-鐵路

分目： 6043TR
西鐵(第1期)-錦田段-主要
基建工程

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題： 6043TR 號工程計劃的預算撥款連續 2 年都很少(2007-08 年度的預算撥款為 200,000 元，而 2008-09 年度則為 100,000 元)。為何該項目的預算撥款會這麼少？

提問人： 石禮謙議員

答覆： 6043TR 號工程計劃在 2007-08 年度及 2008-09 年度的撥款是用以加強西鐵線沿線的花卉樹木種植工程。由於這些工程屬小型性質，所以無需巨額撥款。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2008

審核二〇〇八至〇九年度
開支預算

答覆編號

THB(T)167

問題編號

1759

管制人員的答覆

總目： 707 新市鎮及市區發展 分目： 7827TH

綱領：

管制人員： 土木工程拓展署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

請簡介以下項目的進度及財政支出：

將軍澳至藍田隧道

提問人： 湯家驊議員

答覆：

土木工程拓展署現正就這項工程計劃擬備可行性研究的定稿，研究的費用約為 1,200 萬元。土木工程拓展署亦正就工程計劃諮詢有關的區議會，如獲有關的區議會支持，署方會就工程計劃的設計和地盤勘測工作的撥款申請，諮詢立法會，以便在 2016 年完成建造工程。

簽署： _____

姓名： 蔡新榮 _____

職銜： 土木工程拓展署署長 _____

日期： 25.3.2008 _____