

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港花園道美利大廈



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong.

本局檔號 OUR REF.: THB(T) L 4/6/147
來函檔號 YOUR REF.: CB1/F/2/6(II)

電話 Tel. No.: 2189 2108
傳真 Fax No.: 2136 8017

傳真文件：2869 6794

香港中環
昃臣道 8 號
立法會大樓
工務小組委員會秘書
(經辦人：馬海櫻女士)

馬女士：

工務小組委員會
二零零八年二月二十日會議的跟進事項

二零零八年二月二十八日轉達劉慧卿議員要求的來信，已經收到。劉議員要求就擬議“屯門公路重建及改善工程”項目(工程項目)(PWSC(2007-08)88 號文件)中屯門公路沿途將設置的隔音屏障，舉行公開設計比賽。現就此事提供補充資料。

相關的部門均十分明白，有必要盡量減低隔音屏障對附近環境的視覺影響。對於所有公路項目隔音屏障的設計，政府必須根據有關指引，邀請建築師及／或園林建築師提供美學方面的意見。此外，所有隔音屏障的設計建議，都必須由橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會(委員會)¹審核。委員會負責就公路橋樑及有關構築物的美感問題，提供專業意見。有關工程項目中擬議的隔音屏障，已獲委員會批准。除了須符合消滅噪音的規定和能克服工地限制外，擬議的隔音屏障和隔音罩的結構外形、模式、形狀、顏色和物料，都已經過審慎的設計，盡量令其美觀悅目。附件是工程項目中部份隔音屏障和隔音罩的合成照片。

¹ 委員會的成員，包括來自香港建築師學會、香港規劃師學會、香港工程師學會、學術機構(即香港大學、香港中文大學或香港理工大學的代表)的專家，以及政府部門的建築師、園林建築師和工程師。

我們想指出的是，當局通常只會就獨立的構築物舉辦設計比賽。對於公路構築物的個別部分(例如作為路堤一部分的隔音屏障)，倘若另行設計，可能會對工程項目整體的設計程序和設計質素造成不利影響。此外，比賽過程一般需時大約一年才能完成。由於如期實施有關工程項目，對改善屯門公路整體的運作十分重要，而且工程項目中隔音屏障擬議的設計已經相當美觀，我們認為不宜和無需舉行比賽以重新設計有關的隔音屏障，以致把施工計劃延遲大約一年。

不過，路政署一向明白需不斷改善隔音屏障的外觀。該署現正計劃舉行隔音屏障公開設計比賽，以物色在不同的城市景觀下更具美感和活潑的設計，供日後參考之用。路政署會在未來數月，徵詢業界、大學和專業團體對比賽的實施計劃的意見。

煩請向工務小組委員會委員轉達以上的補充資料，以供委員參閱。

運輸及房屋局局長

(黎明暉

代行)

二零零八年四月十四日

副本送： 財經事務及庫務局局長(經辦人：鍾沛康先生)
環境局局長(經辦人：謝展寰先生)
路政署署長(經辦人：巫愁女士)





Existing Road



Layout Plan

Legend:

- █ Proposed Semi Noise Enclosure
- View Point



SCALE	-	DATE	MARCH 2007	
DRAWN	-	DESIGN	-	
DATE	9B905	SCALE	5.3	REV