

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(3) 799/07-08 號文件

檔 號 : CB(3)/M/OR
電 話 : 2869 9205
日 期 : 2008 年 6 月 25 日
發 文 者 : 立法會秘書
受 文 者 : 立法會全體議員

2008 年 7 月 9 日
立法會會議

根據《應課稅品條例》 動議的決議案

運輸及房屋局局長會在 2008 年 7 月 9 日舉行的立法會會議上，根據《應課稅品條例》動議一項決議案。現謹附上有關決議案，供議員考慮。立法會主席已指示應“按所交來的原有措辭印載”在立法會議程上。

2. 運輸及房屋局局長在動議上述決議案時將會發表的演辭的中英文稿本亦一併附上。

立法會秘書

(林鄭寶玲女士代行)

連附件

《應課稅品條例》

決議

(根據《應課稅品條例》(第 109 章)第 4(2)條)

議決修訂《應課稅品條例》(第 109 章)附表 1 第 III 部 —

(a) 在第 1B(a)段中，廢除“2009 年 11 月 30 日”而
代以“2008 年 7 月 13 日”；

(b) 廢除第 1B(b)段而代以 —

“(b) 由 2008 年 7 月 14 日起，每升稅率為
\$0。”。

擬 稿

二零零八年七月九日的立法會會議上 動議根據《應課稅品條例》 寬免歐盟 V 期柴油稅的決議案

運輸及房屋局局長發言稿

主席女士：

我動議通過議程所印載，以我名義提出的決議案。決議案的目的是根據《應課稅品條例》，將對符合歐盟 V 期標準的柴油（簡稱歐盟 V 期柴油）的稅率，調低至每升\$0。

2. 政府一直非常關注通脹及油價急升對運輸業界的影響，財政司司長並已在年初公布了一系列紓緩通脹壓力的措施。而行政長官亦已明確表示政府是會考慮所有可行及有效的措施以紓緩通脹的壓力。今次決議案提出的建議，正是其中的一項紓緩措施。

3. 現時歐盟 V 期柴油的稅率，是根據行政長官在去年施政報告中，公布為歐盟 V 期車用柴油提供優惠稅率而定，即每公升五角六仙，由去年 12 月 1 日開始，原為期兩年。而施政報告亦承諾在將歐盟 V 期柴油於 2009 年訂為法定規格前，會檢討這項措施。有鑑於近期全球油價不斷上升，而油價佔運輸業界營運成本相當的比重，致使他們面對相當大的營運困難，故我們決定提前進行檢討工作。

擬 稿

4. 政府在作審慎及全盤考慮後，包括：高油價對業界的影響及通脹的壓力，而貨運又是推動經濟發展不可或缺的環節，以及議員及社會各界的意見後等，現提出動議修訂《應課稅品條例》，寬免歐盟 V 期柴油稅。對於社會上有意見表示擔心豁免柴油稅，會為政府對個別業界提供補貼打開先例，我想強調兩者是有很大的分別。我想重申政府是不會為燃油提供補貼，因為這做法是違反香港一直奉行的自由經濟和公平原則，亦會為公共財政及納稅人造成沉重負擔及深遠影響。

5. 主席女士，雖然柴油稅為公共收入一個穩定的來源，而柴油稅實際只佔零售價不足百分之五，但政府仍希望在可能範圍內緩減業界面對油價上升所承受的壓力。今次的決定是政府因應國際特殊的大環境，以實事求是的態度進行檢討後而作出的。我希望在座各位議員能支持這項決議案，使運輸業界及社會其他界別能受惠。多謝。

運輸及房屋局
二零零八年六月