

2008年1月30日(星期三)
立法會會議席上
林健鋒議員就
“善用深港西部通道”
提出的議案

經張學明議員及鄭家富議員修正的議案

“為紓緩其他跨境口岸經常出現擠塞情況而興建的深港西部通道(即深圳灣口岸及深圳灣公路大橋)自去年7月1日啟用以來，車流量持續與預測數字出現極大偏差，顯示該通道未能達到預期目的；就此，本會促請政府：

- (一) 盡快與內地當局商討，改善口岸附近的配套設施，加快興建廣深沿江高速公路；
- (二) 加快連接該通道的屯門西繞道和屯門至赤鱸角連接路的工程；
- (三) 研究多方面的鼓勵性措施，以吸引更多過境車輛使用該通道；
- (四) 與內地政府磋商全面放寬過境車輛許可證的使用限制，容許持有落馬洲、沙頭角或文錦渡過境車輛許可證的車輛使用該通道；
- (五) 與內地政府磋商增設更多跨境直通巴士及專營巴士線；及
- (六) 開放該口岸讓學童巴士進入，及
- (七) 改善來往新界西及口岸之間的公共交通服務，

務求令口岸得以物盡其用，發揮分流作用，紓緩其他口岸的擠塞情況。”