

修訂本

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)842/07-08號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PL/EA/1

環境事務委員會 特別會議紀要

日 期：2008年1月8日(星期二)
時 間：上午8時30分
地 點：立法會大樓會議廳

出席委員：余若薇議員, SC, JP (主席)
劉慧卿議員, JP (副主席)
何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP
李柱銘議員, SC, JP
楊孝華議員, SBS, JP
劉江華議員, JP
劉健儀議員, GBS, JP
蔡素玉議員, JP
李永達議員
林健鋒議員, SBS, JP
陳方安生議員, 大紫荊勳賢, JP

列席議員：周梁淑怡議員, GBS, JP
李國英議員, MH, JP
王國興議員, MH

缺席委員：單仲偕議員, SBS, JP
黃容根議員, SBS, JP
張學明議員, SBS, JP

出席公職人員：議程第I項

環境保護署
署理助理署長／水質政策
楊雄耀博士

環境保護署
辦公室主管(水質政策統籌)
陳偉權先生

渠務署
助理署長／設計拓展
徐偉先生

渠務署
總工程師／污水工程
李大鈞先生

議程第II項

副環境保護署署長(3)
陳嘉信先生

助理環境保護署長
(空氣質素政策)
黃耀錦先生

環境保護署首席環境保護主任
(流動污染源管制)
莫偉全先生

應邀出席人士：議程第II項

九龍的士車主聯會有限公司

主席
任太平先生

泰和車行有限公司

副主席
伍海山先生

香港空運運輸業協會

主席
曾志洪先生

右軌汽車商會

創會會長
羅少雄先生

聯友的士同業聯會

主席
梁澤生先生

全港司機大聯盟

主席
葉偉志先生

公共小型巴士總商會

主席
凌志強先生

新界的士司機權益大聯盟

主席
梁宇榮先生

的士同業聯會有限公司

主席
梁紹昌先生

中港澳直通巴士聯會

秘書長
陳宗彝先生

公共巴士同業聯會

秘書長
莫華勳先生

香港貨櫃車主聯會

理事
陳富泉先生

運輸及物流業聯工會

會長
譚偉濤先生

荃灣區旅運巴士同業聯會

理事
鄭文健先生

西北區的士司機從業員總會

主席
黃永忠先生

汽車交通運輸業總工會公共小巴分會

主任
歐陽明先生

藍田惠海小巴商會

主席
魏初先生

香港九龍的士貨車商會

副主席
黃保強先生

工程界社促會

高級副主席
嚴建平工程師

長春社

理事
熊永達先生

香港工程師學會

副會長
黃耀新工程師

新興台的士從業員聯會

會長
陳偉明先生

優質駕駛訓練中心有限公司

主席
鄭會友先生

九龍重型貨車聯合商會

主席
梁根權先生

香港貨櫃車教師公會有限公司

會長
鄧磐根先生

香港的士小巴商總會有限公司

理事
趙瑞輝先生

九龍汽車駕駛教師公會有限公司

受薪董事
張大偉先生

民主建港協進聯盟

環保政策副發言人
王詩展先生

香港汽車會

會長
雲維熹先生

的士司機權益會

會長
李匡晉先生

新界的士營運協會

主席
陳樹生先生

的士車行車主協會有限公司

會長
吳坤成先生

香港區旅運巴士同業聯會

主席
陳志德先生

新大嶼山巴士(1973)有限公司

行政經理
黃華先生

小檢舉員

Spokesperson
Ms Annelise CONNELL

的士權益協會

主席
劉劍魂先生

惠益港九及新界的士車主聯會有限公司

副主席
李國英先生

列席秘書 : 總議會秘書(1)1
余麗琮小姐

列席職員 : 高級議會秘書(1)1
鄧曾藹琪女士

議會事務助理(1)4
潘耀敏小姐

經辦人／部門

- I. 為大埔太和路及牛尾海的孟公屋提供污水收集設施**
(立法會CB(1)519/07-08(01)號——政府當局就為大埔太和路及牛尾海的孟公屋提供污水收集設施提供的文件)

渠務署助理署長／設計拓展利用投影片陳述當局為大埔太和路及牛尾海的孟公屋提供污水收集設施的建議。

2. 劉江華議員表示，區議會支持當局進行這兩項污水收集系統工程計劃，因為居民對這兩項工程計劃均期待已久。他察悉，在太和路及孟公屋附近仍有一些鄉村尚未接駁至污水收集系統。他問及當局為這些沒有污水渠的鄉村建造污水收集網絡的竣工時間表。渠務署助理署長／設計拓展表示，渠務署現正同步在林村一些沒有污水渠的鄉村進行多項污水收集系統工程計劃。林村的污水主幹渠預計會在2011年竣工，而就附近其他污水

政府當局 收集系統工程計劃進行的規劃(例如332DS號工程計劃)則已進入諮詢公眾的階段。應委員之請，政府當局答允提供資料，說明當局為太和路及孟公屋附近沒有污水渠的鄉村進行渠務工程的最新進展。

政府當局 3. 鑒於政府的財政狀況穩健，劉慧卿議員支持早日完成為那些沒有污水渠的鄉村進行的污水收集系統工程計劃。這些工程計劃亦會為建造業創造所需的就業機會。就此，委員要求政府當局提供為所有沒有污水渠的鄉村提供的污水收集系統工程清單，該等工程的預期竣工時間表及最新的進展。關於建議在大埔太和路建造的污水泵房，劉議員贊成推行綠化措施，以改善附近一帶的外觀。鑒於該污水泵房或會成為噪音滋擾的來源，她詢問，當局有否通知鄰近居民有關此擬議建造的設施。渠務署助理署長／設計拓展表示，關於在大埔太和路建造污水泵房一事，渠務署已就此諮詢鄰近的村民超過一年，他們已表示贊成在該位置興建污水泵房。在諮詢期間，當局曾因應村民的意見調整該污水泵房的位置。當局會繼續致力改善污水泵房的外觀。應委員要求，政府當局答允在提交工務小組委員會的文件內加入就於大埔頭水圍附近建造新的污水泵房向村民進行諮詢的結果，以及為處理村民所憂慮的問題而採取的行動。劉議員詢問，為何當局沒有建議在孟公屋建造污水泵房。渠務署助理署長／設計拓展表示，孟公屋處於較高的位置，從該處收集的污水可輸送至將軍澳現有的污水渠。

政府當局

4. 楊孝華議員支持當局為沒有污水渠的鄉村作出的改善。他問及當局會採取甚麼安排接駁林村各鄉村的污水管至主要的污水收集網絡。渠務署助理署長／設計拓展表示，根據332DS號工程計劃，從林村各鄉村收集的污水會經污水管輸送至污水收集網絡。至於林村河的流水，署理助理署長／水質政策表示，該河道的流水會流入吐露港。鑒於該項工程計劃會改善林村河的水質，而這些河水可能會用於食水供應的用途，楊議員重申，他支持此項工程計劃。

5. 委員總結時表示不反對當局將於2008年2月中提交工務小組委員會考慮的建議。

II. 就停車熄匙建議諮詢公眾

6. 鑒於業界對出席會議反應十分熱烈，主席表示，對於那些只是在會議舉行前一天才聯絡秘書處的各界人士，現已決定不會接納他們的要求，但秘書處已要求他們提交書面意見書。儘管如此，鑒於停車熄匙的建

議規定影響深遠，她詢問委員會否同意舉行另一次特別會議，以聽取公眾的意見。委員同意在2008年1月16日(星期三)上午8時30分至10時舉行另一次會議。

與九龍的士車主聯會有限公司舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(02)號文件 —— 九龍的士車主聯會有限公司、聯友的士同業聯會及香港九龍的士貨車商會提交的聯署意見書)

7. 主席任太平先生表示，建議規定不能減少車輛排放的廢氣，在實施規定方面亦會有困難，因為駕駛者見到執法人員走近時便會關掉引擎。把豁免限於的士站首兩輛的士，在運作上亦不可行。要遵守建議規定，第三輛和其後排隊等候的各輛的士在等候時將需頻密開關引擎。這樣做會令電池及發動機受損，縮短兩者的壽命。因此，他籲請政府當局豁免的士遵守建議規定。

與泰和車行有限公司舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(03)號文件)

8. 副主席伍海山先生亦認為，的士司機(尤其是在的士站排隊等候的的士司機)要遵守此規定，將需頻密開關引擎。由於引擎可開關的次數可能有限，他要求環境保護署(下稱"環保署")研究，頻密啟動引擎對引擎的性能有何影響。

與香港空運運輸業協會舉行會議

9. 主席曾志洪先生表示，他支持制訂措施教育市民有關停車熄匙的需要，但他會強烈反對立法規定停車熄匙，因為此規定會影響某些車輛的運作，例如空運運輸業的貨櫃車司機在排隊輪候時如須關掉引擎，車輛的運作會受影響。

與右軌汽車商會舉行會議

10. 創會會長羅少雄先生表示，儘管該會原則上支持就停車熄匙實施管制，當局在實施有關管制前須考慮多項事宜 ——

- (a) 當外圍環境的溫度達到某指定度數時應給予豁免；
- (b) 如駕駛者及乘客能提供醫療證明，證實他們因健康問題而不能抵受炎熱的天氣，便應獲准在停車時讓引擎繼續運轉；及

- (c) 應豁免某類因運作原因而有實際需要空轉引擎的車輛。

與聯友的士同業聯會舉行會議

11. 主席梁澤生先生表示，儘管聯友的士同業聯會支持當局推行環保的措施，該會對建議規定有所保留。他指出，為遵守規定而需要頻密開關引擎，會產生更多廢氣，縮短發動機及汽車電池的壽命，增加的士業的營運成本。頻密啟動引擎亦可能會導致引擎發生故障，造成更多交通問題。他要求當局豁免的士遵守此規定。

與全港司機大聯盟舉行會議

12. 主席葉偉志先生表示，香港不應率先立法規定停車熄匙，因為此舉無可避免會令很多市民感到怨憤及作出投訴，不利當局循以人為本的方針施政。反之，當局應制訂措施教育市民有需要停車熄匙。

與公共小型巴士總商會舉行會議
(立法會CB(1)319/07-08(01)號文件)

13. 主席凌志強先生表示，儘管該會支持環保的措施，在當局未有就規定制訂詳細的指引前，該會不能接受停車熄匙的建議規定。他指出，鑒於排隊等候的公共小巴(下稱"小巴")行走不同的路線，因此會難以界定小巴站內哪些小巴的引擎應獲准繼續運轉。他又提醒當局，頻密開關會嚴重耗損引擎，導致引擎發生故障，帶來更多交通問題。

與新界的士司機權益大聯盟舉行會議

14. 主席梁宇榮先生表示，為遵守規定而有需要頻密開關引擎，會產生更多廢氣，縮短發動機及汽車電池的壽命，導致此類廢物棄置在堆填區的數量增加。由於這些做法一點兒也不環保，該聯盟認為不值得就停車熄匙實施管制。此外，旅遊巴士及公共巴士的司機有需要讓引擎繼續運轉，以保持空調運行，使乘客較為舒適，在天氣炎熱時尤其有此需要。在下雨天，不能開啟車窗時，亦特別有需要這樣做。他要求當局研究頻密開關引擎對電池壽命造成的影響。

與的士同業聯會有限公司舉行會議

15. 主席梁紹昌先生表示，的士業一直致力保護環境，業界轉用石油氣的士可證明此點。然而，鑒於建議

規定，石油氣的士在環保方面的表現似乎並不如政府當局所倡議般理想。他指出，頻密開關空調會令溫度有十分大的轉變，可能影響駕駛者的健康。因此，為使乘客較安全及舒適起見，不宜立法規定停車熄匙。

與中港澳直通巴士聯會舉行會議
(立法會CB(1)519/07-08(06)號文件)

16. 秘書長陳宗彝先生表示，儘管該會支持管制空轉引擎的措施，該會認為，巴士司機在遵守建議規定方面會有困難，尤其是在裝設固定車窗的巴士上，司機會別無選擇，只能在停車時讓引擎繼續運轉，以保持空調運行，使乘客較舒適。因此，當局應考慮豁免那些裝設固定車窗的巴士。當這些巴士載有乘客時，司機便無須遵守此規定。

與公共巴士同業聯會舉行會議
(立法會CB(1)519/07-08(07)號文件)

17. 秘書長莫華勳先生表示，在實施停車熄匙的建議規定前，須解決多項技術問題。由於公共巴士為整個社會提供服務，他會支持豁免那些載有乘客的巴士遵守此規定。

與香港貨櫃車主聯會舉行會議

18. 理事陳富泉先生表示，儘管該會支持環保的措施，由於頻密開關引擎可能會產生更多廢氣，該會關注到建議規定會對環境造成負面影響。此規定亦會令發動機及電池耗損，以致營運成本增加，同時可能會令司機與執法人員發生衝突。在實施規定前，當局應加強宣傳，提高市民在需要停車熄匙方面的意識。當局應豁免某些地點及某類在停車時引擎須繼續運轉的車輛遵守規定，亦應就執行規定制訂清晰的指引。

與運輸及物流業職工會舉行會議
(立法會CB(1)519/07-08(08)號文件)

19. 會長譚偉濤先生表示，該會支持環保的措施，惟質疑停車熄匙的建議規定會否有成效。他指出，空氣污染其實主要源自內地的污染物，而非車輛排放的廢氣。因此，建議規定不會令空氣質素大為改善。他又關注到，在執行規定方面可能會令司機與交通督導員發生衝突，而停車時如要關掉空調，亦會影響乘客的健康。因此，他促請政府當局不要透過立法的方式管制空轉的引擎。

與荃灣區旅運巴士同業聯會舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(04)號文件)

20. 理事鄭文健先生表示，實施建議的規定會令旅遊巴士的營運受影響。此規定亦會對巴士營運者構成不便，以及令乘客感到不舒適，因為大部分的巴士已裝設不能開啟的固定車窗。天氣炎熱時，在沒有空調的車廂內，溫度可高達攝氏65度。乘客會因為酷熱而中暑。為了保持車廂在攝氏26度的最佳溫度，便有需要乘客上車前開啟空調15分鐘。由於遊客或許不能忍受停車時沒有開啟空調所帶來的不舒適感覺，尤其是在炎夏的月份，建議的規定會令遊客打消來港旅遊的念頭。該會希望當局豁免那些載有乘客的旅遊巴士及巴士遵守此規定。

與西北區的士司機從業員總會舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(09)號文件)

21. 主席黃永忠先生表示，該會強烈反對立法規定停車熄匙。由於的士是旨在提供快捷及舒適的代步工具，建議的規定會令乘客感到不舒適，令他們不會選擇以的士代步。此規定亦會減低的士作為交通工具的競爭力，令的士業的營運環境受損。鑒於轉用石油氣後，的士在環保方面的表現已大有改善，他促請當局考慮豁免的士遵守此規定。

與汽車交通運輸業總工會公共小巴分會舉行會議

22. 主任歐陽明先生表示，司機支持改善路旁空氣質素的措施，因為大部分的司機每天有超過9小時是在道路上。然而，由於建議規定會對司機造成不便，因此是不能接受的。他又批評政府當局誇大停車後引擎運轉時排放的廢氣所造成的影響。鑒於在2006年只有501宗有關引擎空轉的投訴，此情況不會構成實施規定的理據。他表示，該會會反對建議的規定。

與藍田惠海小巴商會舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(10)號文件)

23. 主席魏初先生表示，儘管該會會支持環保的措施，但該會認為，建議的規定不能改善空氣質素，反而可能會帶來更多廢氣。舉例而言，如小巴站的小巴須遵守只豁免首兩輛小巴的規定，第三輛及其餘排隊等候的小巴每次向前移動時便需開關引擎。這樣做較停車時繼續運轉引擎所排放的廢氣更多。頻密開關引擎亦可能會導致車輛發生故障。因此，該會認為此規定不應適用於小巴業。

與香港九龍的士貨車商會舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(11)號文件)

24. 副主席黃保強先生表示，轉用石油氣的士可證明該會支持環保的措施。然而，該會不認為建議的規定會改善空氣質素。鑒於在的士站等候的的士隊伍均十分長，頻密開關引擎以遵守規定，會導致所排放的廢氣較停車時繼續運轉引擎所排放的廢氣為多。此外，在天氣炎熱，外圍環境的溫度接近攝氏40度時，便有需要開動引擎一會，車廂才能達致最佳溫度，令乘客較為舒適。的士司機亦需在雨天時保持空調運行，以減少冷凝的水分，以免水蒸氣在密封車廂的玻璃上形成霧氣而影響駕駛安全。因此，該會促請政府當局永久豁免的士遵守此規定。

與工程界社促會舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(12)號文件)

25. 高級副主席嚴建平工程師表示，由於很多駕駛者傾向於為使個人較為舒適而在停車時開啟空調，當局有需要就停車熄匙實施規定。建議規定會減少路旁的污染，保障公眾健康及提高市民在需要停車熄匙方面的意識。此建議是"藍天行動"的一部分，符合可持續發展的原則。如環境更清潔，空氣質素改善，必定會吸引更多遊客和海外投資。然而，他同意，當局需豁免某類別有運作需要的車輛。

與長春社舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(13)號文件)

26. 理事熊永達先生表示，空轉引擎的車輛排放的廢氣會增加路旁的污染，影響市民的健康，尤其是那些須長時間在路旁工作的人士。車輛排放的廢氣被路旁的高樓大廈阻擋而不能散去，使問題更加嚴重。當局有需要立法防止司機只是為了較舒適而在停車後讓空調繼續運行。

與香港工程師學會舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(14)號文件)

27. 副會長黃耀新工程師表示，儘管香港工程師學會歡迎改善空氣質素的措施，該會基於下列原因而不支持建議規定——

- (a) 沒有證據顯示停車後引擎繼續運轉所排放的廢氣會構成嚴重的問題，以致成為有需要立法作出規定的理據；

- (b) 在實行規定方面有實際困難，因為某類別的引擎在開關時須要有空轉的時間；
- (c) 如建議容許違例者在即場收到定額罰款通知書後，在裁判法院就違反停車熄匙規定的法律責任提出爭議，會傳遞的信訊是當局較屬意依法處理，但並非嚴格採取法治；及
- (d) 使用較環保的燃料及減少使用空調可更有效減少車輛排放的廢氣。

他又指出，新加坡的經驗不適用於香港，因為新加坡有大量泊車位，而當地的城市設計亦與香港的城市設計有分別。

(會後補註：香港工程師學會在其於2008年4月21日致事務委員會的函件中表示，雖然有關的紀錄基本上屬於正確，但沒有機會查閱該學會的意見書全文的讀者或會對確實的背景有所誤解。經委員同意，第27段的第一句現修改為"儘管香港工程師學會歡迎改善空氣質素的措施(包括立法規定停車熄匙)，該會基於下列原因而不支持全年每日24小時在全港推行該項並無豁免安排的概括性建議規定"。)

與新興台的士從業員聯會舉行會議
(立法會CB(1)519/07-08(15)號文件)

28. 會長陳偉明先生表示，該會反對全面實施建議規定。他表示，該規定會危及的士業的生存空間。

與優質駕駛訓練中心有限公司舉行會議

29. 主席鄭會友先生表示，他支持採用多管齊下的方法改善空氣質素。停車熄匙建議是一項有效的措施，因為該項建議會防止司機為了個人的舒適而將其車輛的引擎空轉，以維持空調系統開動。儘管如此，鑒於7月至9月的天氣炎熱，他認為可在該段期間取消該項規定。為盡量減少停車熄匙規定所造成的影響，當局應考慮豁免的士、公共小巴、旅遊巴士、緊急車輛及需要開動引擎以維持若干輔助設備運作的車輛。當局應要求汽車製造商提供更加環保的型號車輛，此類車輛有助減少污染物排放量。

與九龍重型貨車聯合商會舉行會議

30. 主席梁根權先生表示，該會支持實施停車熄匙建議，因為貨車即使在引擎空轉時仍會排放大量粒子。考慮到的士、公共小巴及配備輔助引擎的貨車在運作上的需要，他亦支持該等車輛應獲得豁免。他指出，若干類別的引擎(例如渦輪引擎)在開動及關掉時，的確需要一些空轉時間。

與香港貨櫃車教師公會有限公司舉行會議

31. 會長鄧磐根先生表示，他支持對空轉引擎車輛作出管制。

與香港的士小巴商總會有限公司舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(18)號文件)

32. 理事趙瑞輝先生表示，該會支持停車熄匙建議，但極力反對該項建議適用於的士及公共小巴，原因是為了乘客的舒適，該等車輛需要維持空調系統開動。若不開動空調系統，該等車輛會喪失競爭力。因此，該會促請當局考慮豁免的士及公共小巴遵守停車熄匙規定。

與九龍汽車駕駛教師公會有限公司舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(19)號文件)

33. 受薪董事張大偉先生表示，該會認為正在接受訓練的學習駕駛人士應獲得豁免，因為若他們在參加駕駛課程期間經常需要關掉及重新啟動車輛引擎，會對他們的學習造成影響。他又支持因應的士、公共小巴、公共巴士及旅遊巴士等車輛的運作需要，對該等車輛作出豁免。

與民主建港協進聯盟(下稱"民建聯")舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(20)號文件)

34. 環保政策副發言人王詩展先生表示，民建聯支持停車熄匙建議，但當局應顧及運作需要，靈活實施該項規定。緊急車輛及需要開動引擎以維持若干輔助設備運作的車輛，應該獲得豁免。他亦明白在的士站及公共小巴站執行有關規定存在困難，因為經常關掉及重新啟動引擎會加速起動器和電池的損耗，導致維修保養成本上升。民建聯支持在學校及醫院等範圍就停車熄匙建議進行試驗研究，以及向違規人士徵收320元的定額罰款。民建聯亦接納不應以引擎空轉了多久來決定是否違規，因為這會引致棘手的執法問題，導致執法人員與司機爭執。

與香港汽車會舉行會議

35. 會長雲維熹先生表示，鑒於燃料費高昂，司機傾向在停車時關掉車輛引擎。他支持當局應致力教導公眾人士必須關掉空轉引擎，令關掉空轉引擎成為他們的責任和習慣。當局應在11月至4月期間在學校及醫院附近就停車熄匙建議進行試驗研究。當局亦有需要就停車熄匙規定的實施細節，諮詢各個受影響行業。

與的士司機權益會舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(22)號文件)

36. 會長李匡晉先生表示，該會關注到在欠缺指引說明引擎轉動了多久才會被視為處於空轉狀態的情況下，會引起執法問題，導致執法人員與司機爭執。他又指出停車熄匙建議並無考慮的士業在2000／2001年進行諮詢期間表達的意見。該會促請當局向的士、公共小巴及公共巴士作出豁免。

與新界的士營運協會舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(23)號文件)

37. 主席陳樹生先生質疑，在內地沒有致力進行相應工作以保護環境的情況下，停車熄匙建議在改善空氣質素方面的成效到底有多大。他關注到在實施停車熄匙規定後，每部的士每天可能需要關掉及重新啟動引擎約500次，亦即每月約15 000次。這會導致起動器和電池嚴重損耗，尤以石油氣的士為然，因為石油氣的士在這種情況下的表現如何，仍然有待測試。結果，的士的維修保養以至經營成本均會上升。再者，若不准的士司機在炎熱的夏季開動空調系統，他們亦未必可以忍受車廂內的高溫。經常開關空調系統所引致的溫差，可能亦會影響司機的健康，因為他們會更易患病。有鑒於此，該會反對停車熄匙建議，並要求將諮詢期延長至2008年9月，以便可邀請立法會議員及政府當局前往的士站，親身體驗的士在炎熱天氣下的實際運作情況。

與的士車行車主協會有限公司舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(24)號文件)

38. 會長吳坤成先生表示，從的士業轉用石油氣的士可見，業界支持有需要保護環境。由於停車熄匙建議並非考慮周全，他關注到若在全港實施停車熄匙規定，的士司機會難以遵守。因此，他促請政府當局對的士業作出豁免。

與香港區旅運巴士同業聯會舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(25)號文件)

39. 主席陳志德先生表示，旅運巴士營辦商在遵守停車熄匙建議方面有實際的困難，原因是大部分旅遊巴士靠渦輪引擎推動，該類引擎在開動及關掉期間需要大約5分鐘的空轉時間。再者，由於部分旅遊巴士的窗戶為固定窗戶，巴士車廂內的溫度在夏季時可以高達攝氏60度。為了令乘客感到舒適，在乘客登車前必須開動空調系統20分鐘。他認為政府當局在實施停車熄匙規定前，必須顧及受影響行業的利益。他又要求當局豁免載有乘客的巴士遵守有關規定，以保障乘客的健康，並令乘客感到舒適。

與新大嶼山巴士(一九七三)有限公司舉行會議

40. 行政經理黃華先生表示，該公司一直支持各項環保措施，並已投資約400萬元於減排設備之上。由於大嶼山大部分巴士站均沒有上蓋，巴士車廂內的溫度在夏季時可以高達攝氏60度，故有需要在讓乘客登車之前開動空調系統一段長時間。他會要求當局准許公共巴士在乘客登車前空轉引擎15分鐘，以開動空調系統。

與小檢舉員舉行會議

(立法會CB(1)535/07-08(01)號文件)

41. 發言人Annelise CONNELL女士表示，小檢舉員並非一個環保團體，而是一個執法團體，交通安全是其主要關注的事項。她表示，若有足夠警員執行現行交通法例，車輛空轉引擎的情況將會大大減少。然而，除非對法例作出修訂，訂明不可容忍任何空轉引擎車輛，否則警方將不能執行有關法例。舉例而言，若法例禁止空轉引擎的紅色小巴非法停泊在通菜街兩條行車線，這種情況便會消失。她表示，小檢舉員及清新空氣行動支持停車熄匙規定適用於所有車輛，並會就車輛空轉引擎對公眾健康造成的影響進行研究。她同意事務委員會應舉行另一次會議，以便運輸業界以外的受影響各方亦可出席事務委員會會議。

與的士權益協會舉行會議

(立法會CB(1)519/07-08(30)號文件)

42. 主席劉劍魂先生表示，由於香港的的士以石油氣推動，其所排放的污染物只含有極少量的粒子，故不會對空氣質素造成不利影響。因此，當局未必需要規定的士司機關掉空轉引擎。為了遵守停車熄匙規定而經常關掉及重新啟動引擎，會導致引擎嚴重損耗，增加維修保養及經營

成本，並會對運輸業界造成諸多不便。他認為空氣質素問題的癥結源於建築物造成屏風效應，以致空氣流通情況欠佳。此外，發電所排放的污染物亦有需要減少。

與惠益港九及新界的士車主聯會有限公司舉行會議

43. 副主席李國英先生表示，他不支持實施停車熄匙建議。除了規定停車熄匙外，當局可採取大量其他措施，改善空氣質素。

44. 主席亦請委員留意沒有出席會議的團體代表提交的下列意見書 ——

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| 立法會CB(1)519/07-08(21)號文件 | —— 民主黨提交的意見書 |
| 立法會CB(1)519/07-08(26)號文件 | —— 九龍區旅運巴士同業聯會提交的意見書 |
| 立法會CB(1)535/07-08(02)號文件 | —— 九龍區旅運巴士同業聯會提交的另一份意見書 |
| 立法會CB(1)519/07-08(27)號文件 | —— 香港計程車會提交的意見書 |
| 立法會CB(1)519/07-08(28)號文件 | —— 香港客貨車從業員職工會提交的意見書 |
| 立法會CB(1)519/07-08(29)號文件 | —— 香港貨車運輸業協會提交的意見書 |
| 立法會CB(1)519/07-08(31)號文件 | —— 百佳的士車主聯會有限公司提交的意見書 |
| 立法會CB(1)519/07-08(32)號文件 | —— 環保觸覺提交的意見書 |
| 立法會CB(1)519/07-08(33)號文件 | —— 環保促進會提交的意見書 |
| 立法會CB(1)535/07-08(03)號文件 | —— 港九及新界夾斗車商會有限公司提交的意見書 |
| 立法會CB(1)535/07-08(04)號文件 | —— 鴻昇物流有限公司提交的意見書 |
| 立法會CB(1)535/07-08(05)號文件 | —— 明記貨箱運輸公司提交的意見書 |
| 立法會CB(1)535/07-08(06)號文件 | —— 三寶貨運有限公司提交的意見書 |
| 立法會CB(1)535/07-08(07)號文件 | —— 駿欣有限公司提交的意見書 |
| 立法會CB(1)535/07-08(08)號文件 | —— 隆陞有限公司提交的意見書 |
| 立法會CB(1)535/07-08(09)號文件 | —— 的士、小巴權益關注 |

與政府當局舉行會議

- (立法會CB(1)519/07-08(34)號文件 —— 政府當局就委員在2007年11月26日會議上所提的關注事項作出的回應
- 立法會CB(1)519/07-08(35)號文件 —— 劉健儀議員在2007年12月4日致政府當局的函件
- 立法會CB(1)519/07-08(36)號文件 —— 政府當局就立法會CB(1)519/07-08(35)號文件作出的回應
- 檔號：EP150/V6/2 —— 立法會參考資料摘要
- 立法會CB(1)283/07-08(03)號文件 —— 政府當局就停車熄匙建議諮詢公眾提供的文件
- 立法會CB(1)283/07-08(04)號文件 —— 立法會秘書處擬備的關於管制汽車空轉引擎的文件(背景資料簡介)
- 立法會CB(1)319/07-08(02)號文件 —— 香港廢物處理業協會提交的意見書)

45. 環境保護署副署長(3)表示，政府當局知道運輸業界對於可能需要經常關掉及重新啟動引擎，以遵守停車熄匙建議表示關注。為此，政府當局建議豁免由於乘客正在上車或下車而須在路旁停止行駛的車輛，以及在的士站／公共小巴站輪候的首兩部的士／公共小巴。當局亦會豁免正在指定車站向前駛動的輪候車輛中的的士和公共小巴。關於業界要求把豁免範圍進一步擴大至包括所有在本身的車站輪候的的士和公共小巴，以及裝有渦輪引擎和固定窗戶的旅遊巴士，並在雨天及夏季取消停車熄匙規定，環境保護署副署長(3)表示，在公眾諮詢期內接獲的所有意見均會獲得充分考慮。他強調，由於有關建議旨在改善路邊空氣質素，政府當局必須審慎考慮任何關於進一步擴大豁免範圍的建議，是否有充分理由支持，以免違背停車熄匙建議的目的。在是否需要就現時已採用較環保的石油氣推動的的士施加停車熄匙規定方面，環境保護署副署長(3)解釋，石油氣的士的排放物依然含有污染物，故該類車輛的引擎在空轉時應該關掉。他補充，當局已採取多項措施，包括跨境合作及設定發電的排放上限，以改善空氣質素，而停車熄匙建議則旨在改善路邊空氣質素。

46. 劉健儀議員表示，業界主要關注的是停車熄匙建議在運作上引起的困難，而不是為了令司機感到舒適而必須維持空調系統開動。若規定業界經常關掉及重新啟動引擎以遵守停車熄匙規定並非政府當局的用意，當局便應給予豁免，以配合業界的運作需要。當局亦應與業界會晤，盡量解決彼此的分歧，特別是在豁免於公共小巴站輪候的紅色小巴一事上。鑒於工程師學會的意見書指出，引擎在首次燃點時因催化轉換器尚未加熱至一個令車輛可有效運作的溫度，故會排放較多污染物，加上部分車輛亦須空轉引擎以加強表現，劉議員關注到，經常關掉及重新啟動引擎所產生的污染物，會多於把引擎維持在空轉狀態之時。這亦解釋了須接受測試的車輛為何在接受測試之前，先要行駛一段短時間。此外，某項研究亦證實在啟動渦輪壓縮引擎後必須准許其空轉一段短時間。因此，她認為必須就經常關掉及重新啟動引擎對車輛表現造成的影響進行研究。政府當局亦應研究海外國家在實施停車熄匙建議方面的經驗，因為她注意到新加坡政府自1999年立法禁止車輛空轉引擎以來，除了發出警告外，並無採取任何執法行動。在英國，有關當局會在執法之前就車輛空轉引擎發出警告，她詢問這種做法會否適用於香港。

政府當局

47. 劉慧卿議員感謝團體代表提出他們的意見。她表示，政府當局在發表諮詢文件前應採取步驟，處理業界的關注事項，例如經常關掉及重新啟動引擎會令維修保養成本增加。她亦關注在路旁工作的人(例如報販)的健康，並認為必須邀請他們出席下次會議表達意見，因為他們是受路邊空氣質素惡劣影響最深的人。在此方面，事務委員會要求政府當局提供更多資料，說明車輛排放的廢氣對健康造成的影響。

48. 李鳳英議員承認業界遵守停車熄匙建議有實際困難。鑒於部分巴士裝有固定窗戶，巴士公司或有需要購買窗戶可以開啟的巴士，以減少依賴空調系統。她又認為，為了令乘客感到舒適，應豁免向長者和殘疾人士提供非緊急服務的車輛及等候乘客登車的旅遊巴士，遵守停車熄匙規定。

49. 蔡素玉議員表示，她會支持停車熄匙建議，儘管這項建議未必可大大改善空氣質素。她認為另有多項更有效的措施，改善路邊空氣質素，政府收購兩條過海隧道便是其中之一，此舉會大大減輕交通擠塞。除了規定的士及公共小巴關掉空轉引擎以減少排放污染物外，當局亦應致力徵求專利巴士合作。若實施停車熄匙規定，有關規定不應對業界造成諸多不便，而當局應制訂指引，避免出現棘手的執法問題。當局亦應參考夏季天

氣炎熱的海外國家的經驗。她希望當局可在下次會議前向委員提供所有該等資料。

50. 楊孝華議員表示，自由黨的議員一直支持管制空轉引擎，以改善空氣質素。他們知道業界的關注事項，並接納在適合的情況下應給予豁免，以顧及業界的運作需要。他表示，要空氣清新需要付出代價，而經營成本上升不應作為不改善環境的藉口。同樣地，為了保護環境，關掉空調系統在某程度上造成的不舒適感覺亦應該容忍。雖然明白基於運作上的需要，車輛在停下時須維持引擎開動，一如裝有固定窗戶的旅遊巴士的情況，但他不支持在全年的任何時間向所有旅遊巴士作出豁免。他表示，部分旅遊巴士司機為了個人的舒適而在車輛停下時開動空調系統，這種做法應該禁止。由於停車熄匙規定的實施細節會在2008年1月16日的下次會議上作進一步討論，他希望運輸業界藉此機會，與政府當局交換意見。

51. 王國興議員關注到當局有否充分諮詢受影響行業。他表示，在實施任何法例時，當局必須考慮對有關行業的運作造成的影響。他質疑，當有關行業基於停車熄匙建議對其運作造成不利影響而極力反對這項建議的時候，這項建議是否仍然適宜推行。他詢問政府當局有何計劃，處理有關行業的關注事項。環境保護署副署長(3)表示，管制空轉引擎車輛一事曾在2000／2001年討論。自諮詢文件在2007年11月推出以來，政府當局一直與有關行業保持密切聯繫，並與有關行業舉行了約10次諮詢會議。諮詢期將於2008年3月31日屆滿，當局會整理在諮詢期內收集所得的意見，以及制訂一個開列各項實施細節的方案，供立法會考慮。

III. 其他事項

52. 議事完畢，會議於上午10時45分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2008年5月7日