

# 港九三的士商會聯合委員會

HONG KONG AND KOWLOON TAXI MERCHANTS' JOINT COMMITTEE  
聯友的士同業聯會                      香港九龍的士貨車商會                      九龍的士車主聯會  
TEL: 2711 0237                              TEL: 2572 7570                              TEL: 2760 0212  
FAX: 2715 4555                              FAX: 2591 6371                              FAX: 2760 0231

---

敬啟者：

本港九三的士商會，代表着過半數港九市區的士車主。整體來說，我們絕對支持環保，但對政府推出一刀切方式之停車熄匙構思，則有所保留。的士營運是一種極具流動性之交通工具，難以預計在候客時所耗時間，這對執法必會帶來灰色地帶，加上的士每日在路面行駛達十數小時，頻頻停車再啟動，對空氣質素只有更壞的影響，根本難以達致政府預期效果。

因根據專家分析，每次啟動車輛所噴出之廢氣比空轉引擎多數十倍，的士在路邊及的士站內，頻頻啟動產生廢氣，增加對路邊行人造成嚴重影響，社會人士也不樂見。

再者每部車輛之啟動掣、發電機、索掣及電池均有使用次數限制，任何一類發動零件，出現故障，都會導致車輛不能啟動。如當時的士身處兩邊有壘之的士站內，如尖沙咀碼頭、金鐘的士站、港澳碼頭、將軍澳新都城等設立在一條固定行車線內時，其中一部不能啟動，必會造成交通混亂，導致嚴重擠塞。

遇上下雨時，熄匙後短時間內車廂內必會充滿霞氣。當在有乘客僱用時，司機必須花費時間處理後，才可開車，徒浪費乘客之寶貴時間而矣。

每到的士交更時段，的士司機必會將車輛駛至入氣站增補燃氣，在輪候時間內，需頻頻熄匙，必會引致不便及嚴重損耗發電機之耐用性，徒增經營者之成本負擔。

# 港九三的士商會聯合委員會

HONG KONG AND KOWLOON TAXI MERCHANTS' JOINT COMMITTEE

聯友的士同業聯會

香港九龍的士貨車商會

九龍的士車主聯會

TEL: 2711 0237

TEL: 2572 7570

TEL: 2760 0212

FAX: 2715 4555

FAX: 2591 6371

FAX: 2760 0231

因此本三會有見及此，提議的士在運作時，豁免停車熄匙，最低限度也應豁免已進入的士站範圍內之的士，希望各位議員明察。此致  
香港立法會環境事務委員會

列位尊貴議員 台鑒

## 港九三的士商會聯合委員會

聯友的士同業聯會

主席：梁澤生

梁澤生



香港九龍的士貨車商會

主席：文漢明

文漢明



九龍的士車主聯會

主席：任太平

任太平



敬上

二〇〇七年十二月廿一日