



的士車行車主協會有限公司
 TAXI DEALERS & OWNERS ASSOCIATION LIMITED
 九龍土瓜灣高山道22-24號地下
 G/F., 22-24 Ko Shan Road, To Kwa Wan, Kowloon.
 Tel: 2667 7091 Fax: 2664 9868 Website: www.taxi.org.hk

致 環境事務委員會主席
 余若薇議員 SC,JP:

本會就政府諮詢有關建議「立法推行停車熄匙計劃」，在多次與有關部門開會了解後，大多數同業及友會都表示不滿及反對；並質疑計劃會令司機與乘客容易產生磨擦，以及會因運作上第三者或外來變數影響甚多。

現時本港行走的的士全部使用石油氣環保車輛；其性質為公共服務車輛，不應太多限制；相反，應多與鼓勵市民乘搭，減少使用私家車才更環保。

而計劃推行反令 18000 部的士日常運作，產生影響繁多，以及影響的士競爭力：

1. 運作影響

- a. 下雨天產生問題：司機熄匙太焗，開窗會弄濕車廂，影響乘客，而且車廂太焗亦會造成太多霧（霞）氣，會影響駕駛安全。
- b. 烈日當空的時候：司機在車廂內容易焗病，站出車外會容易曬暈，司機周身大汗體臭，導致車廂內產生異味，會令乘客不滿。
- c. 的士車站內規管太多：會令乘客感不便及不舒適，反令乘客改為乘搭其他交通工具或在路上行走的的士，造成惡性循環；而的士司機不願到站等客，改為不停在路上兜客，反而更不環保。

2. 在機件上

- a. 每天增加（數以百計）開關車輛會令機件容易損壞，如：電池、士撻、打南麼、煲膽等。
- b. 在夜間，情況更為嚴重，因照明及其他耗電量較大。
- c. 現時的機件及裝備未能配合，如要增加或更改會加重經營成本。



的士車行車主協會有限公司
 TAXI DEALERS & OWNERS ASSOCIATION LIMITED
 九龍土瓜灣高山道22-24號地下
 G/F., 22-24 Ko Shan Road, To Kwa Wan, Kowloon.
 Tel: 2667 7091 Fax: 2664 9868 Website: www.taxi.org.hk

3. 司機壓力

- a. 的士司機每天壓力甚大，需要「一眼關七」，要顧及交通、車輛、路人及乘客，令司機於的士站稍作歇息的機會都沒有。
- b. 執法的灰色地帶太多，司機終日在城邊城恐之中，日曬雨淋，身體及精神實難承受。

4. 政府運輸政策失誤

- a. 現時本港汽車數量過多，達五十多萬部；私家車超過三十多萬部，不加以限制數量，更容易造成污染。
- b. 過乘行業的車輛及空置的牌照，以及在路上行走的車輛車齡殘舊，如私家車、大小型貨車、村巴等，應加以管制或淘汰。
- c. 政府鼓勵轉乘計劃，例如天水圍內巴士對外的數量太多，各區巴士路線重疊，應仿效城門隧道口設置巴士轉車站，令過剩巴士班次縮減，減少污染。

在種種情況未明，政府草率立法對的士影響深遠？因此本會建議政府應該就以上的計劃，能豁免的士行業；而待政策運作後，的士業才再作進一步檢討執行的需要。



2007年12月20日

黃 冼 主席 謹啓
 的士車行車主協會