

香港計程車會

香港灣仔汕頭街 2-10 號廣泰樓地下 A1 舖

Fax : 28902486

致立法會環境事務委員會主席余若薇議員

有關的士業界反對立法管制停車熄匙

早前環境局局長邱騰華建議立法管制停車熄匙問題，本人現代表香港計程車會 1,000 多名會員就有關查詢表達意見。

作為的士司機，本會的一眾會員平日皆非常支持環保，亦明白立法之本意乃為環保盡一分力，因此本會會員的的士早已轉用石油氣，希望對減低空氣污染盡一分綿力。但對於停車熄匙，的士業界實在是實施上感到困難，因此不得不對有關方案表示反對。

的士司機對方案實施感到困難的最大原因是，的士的運作模式與其他交通工具分別甚大。首先，的士是要四處移動，且要「等客」，與有固定客源及行車路線的小巴和巴士有所分別。方案中提出只有站頭前兩車可豁免被罰，雖然明顯已為此問題作出考慮。但試想想，的士在等客時會時快時慢，如果只有最前的兩車免停車熄匙，而其後的的士則全部要停車熄匙，會對後面的車輛造成堵塞，加上每次重新開動引擎的時間要花上十秒，容易造成後排的士大擠塞，實對整體交通不利。

另外，假如以此方案而行，現時的士司機每日「撻匙」約需 10 次，但停車熄匙後「撻匙」的次數卻估計會增至 100 次或以上，為平日之 10 倍。而有學者指一般車輛「士撻」平均可用 5 至 6 年，若按上述方法不足 1 年已需更換，電池在 5 至 6 個月內亦需要更換，此舉不但大大加重的士司機的成本負擔。對於本身已面對燃油價格不斷上升的的士司機，更是百上加斤，而更換出來的電池亦是對環境造成污染，最終只會得不償失。

此外，的士司機經常被迫困在車內「等客」，在天氣炎熱時亦然，假如立法停車熄匙，在炎夏中，司機被迫在車內「焗桑拿」。而由於隨時會有客人，即使想到車外乘涼亦無法離開，被迫處於「乾蒸」狀態。的士業界並非不想支持環保，亦明白路邊的市民或會因車輛排出的廢氣而感到悶熱。但除非在機場等侯區或進入停車場，否則在街邊輪侯的的士可能隨時會有客人上車。因此希望當局豁免的士停車熄匙，免一眾被困的司機要承受車內的悶熱困境。

正如環境局局長邱騰華在支持立法之時曾勸言「勿因害小而為之」，本人亦希望有關當局在諮詢立法的同時，亦會考慮我們的困難和苦處，「勿因害小而為之」，可以豁免的士停車熄匙，謝謝！

香港計程車會主席

黎海平謹啓

2007 年 12 月 29 日

