



CB(1) 519/07-08(29)

# 香港貨車運輸業協會

香港西營盤東邊街1-D地下

TEL : 2803 2085

FAX : 2546 8862 , 2559 9912

致：立法會環境事務委員會主席  
余若薇議員 台啓

（藍天行動）是政府推行的環保計劃，停車熄匙是其中一環，本會極表贊同，但此一環節對本業界影響甚巨，本會特別提出幾項意見，以供參考，以助制定法案！

## （一）． 立法：

本會所得訊息，此一法例未能得到駕駛者的共識，法例所提供豁免車輛類別未夠詳盡，客用車輛，運輸物流業車輛未能明確分別，政府應深入了解我業界之流程運作，作出清楚指引，才可立法，以免此法例成為擾民惡法。

## （二）． 執法

本會非常支持政府所推行之（藍天行動），按本會所得資料，執法人員是交通督導員及環保督察，而警方又可否有此勸力呢？而這些執法人員對我業界之流程運作又是否有一定的專業認識及訓練，在執法期間作出適當判斷駕駛者是否違法，避免爭執，此點極為重要，本行業的車輛之運作複雜，而最新車種不但要在開車前需要一至兩分鐘的時間去熱身，而且在停車後亦需要一至兩分鐘的時間去令車頭回到正常轉數才可熄匙離開，在此段緩衝時間內又算不算為犯法呢？請政府給我業界一個明確指引方可立法。

## （三）． 環保教育

環保教育勝於強行立法管制。

停車熄匙，改善空氣質素此一概念只是環保一環，政府全面推行教育，將環保理念在各方面推行，不要只針對駕駛者，全民教育潛移默化，以收事半功倍之效。

香港貨車運輸業協會  
主席 江志強 謹啓  
2007年12月1日