

CB(1) 519/07-08(32)

停車熄匙意見書

本會環保觸覺 (www.greensense.org.hk) 為本港非牟利綠色團體，致力透過調查、教育及協商，向廣大市民及企業傳遞環保訊息。

根據 2007 - 08 年施政報告中建議，政府為了改善路邊空氣質素，打算立法規定司機停車等候時必須關掉引擎，並於上月起就停車熄匙諮詢公眾意見，其後再進行立法工作。

汽車排出的廢氣，源頭分散並直接污染道路環境，要有效解決這個污染問題，需要從多方面大刀濶斧地入手，例如強化集體運輸網絡、不再只以汽車文化為主導的道路規劃、發展以潔淨能源推動的汽車及配套設施等等；停車熄匙這個辦法，無疑只屬於在不去減少任何污染源頭(即汽車數目)的情況下，所能作的一個減廢小措施，不過為盡力改善本港空氣污染的問題，本會原則上支持此方法。

與此同時，客運從業者如小巴、的士及旅遊巴士司機，卻認為在車站或遊覽景點候客時，新規定會做成引擎的不斷開關，使得車廂不能保持舒適的溫度(特別在夏天)，以備乘客隨時登車。

本會並不同意將交通工具作為「流動空調場所」，若果首兩輛的士或公共小巴在站或停泊處停車待客上車，而待客的時間過長(例如超過 3 分鐘)，建議車輛仍需停車熄匙，確保措施的有效性。此措施實在針對「車等人」現象，與巴士總站的原理大致相同，讓乘客和車長不必待在密封的車廂。

因應客運業界提到可能遇到的困難，本會建議為了長遠落實停車熄匙，需規定新登記的車輛，必須配有活動車窗，以便司機停車長時間等客時，能開啓車窗，使車廂空氣保持流通。車輛安裝了活動窗戶，更加使到司機在入秋後，可選擇不啓動空調，節省燃油。

為了使大眾更接受停車熄匙的措施，除了活動車窗，政府可以再擴闊問題的考慮範圍，增加這個措施的可行性，例如從車頂、車身、窗戶的設計及物料使用方面，要求加強隔熱效能，這樣不但能減低車廂受熱後的升溫幅度，也減少使用冷氣時的製冷負荷，亦即節省燃油。

在香港立法推行停車熄匙的大前題下，本會懇請將上述建議加入計劃範圍。

市民對政府解決環境污染問題的期望不斷提昇，本會亦相信隨著環境局的成立，政府更加能夠以嶄新的思維，抓緊落實和推動各種環保政策，以建設一個可持續發展的都市為目標。

環保觸覺主席
譚凱邦先生

二零零七年十二月十八日

聯絡方法

電話：8100 4877
傳真：3011 9577
電郵：info@greensense.org.hk
