

CB(1) 519/07-08(04)

荃灣區旅運巴士同業聯會

TSUEN WAN DISTRICT TOURISTS AND PASSENGERS OMNIBUS OPERATORS ASSOCIATION

Add. : Flat A, Blk. 2, 1/F., Hoi Chu Mansion, Riviera Garden, Tsuen Wan.

Tel : 2409-4300 Fax : 2409-1099

mpoon@legco.gov.hk 及傳真 2869 6794

立法會環境事務委員會

全體委員：

關於：對在香港立法推行停車熄匙計劃之意見

感謝 貴委員會對停車熄匙計劃進行廣泛的諮詢，本會亦有幸成為政府諮詢的對象之一。相信廣大市民普遍贊同停車熄匙的方案，讓香港空氣污染的問題能得以改善。然而，對於我們經營旅遊巴士的同業卻帶來不利的營運因素，對乘坐旅遊巴士的乘客更是不公平。

眾所周知，旅遊巴士每日接載著過百萬的乘客，當中包括學童、遊客、屋村屋苑居民、僱員等等。由於旅遊巴士有別於的士和小巴所裝置的活動式車窗，業內有高達百分之九十的車輛均是安裝密封式的硬窗，車內乘客根本無法開啓車窗，如實施停車熄匙，在太陽的照射下，車廂溫度將高達攝氏六十五度，乘客要焗在一輛密不透風的車輛內，該感受實難以用筆墨形容。再者，由攝氏六十五度高溫回落至正常室溫攝氏二十六度，將須時約十五分鐘。業界擔憂這是否常人能承受得來呢？

香港一直以發展旅遊業為己任，如接載旅客的旅遊巴士實施停車熄匙，旅客在疲累的情況下返回焗熱的車廂內，他們會有何感受呢？在冬季尚且可以接受，在炎夏高溫的情境則難以忍受，更甚者乘客還可

荃灣區旅運巴士同業聯會

TSUEN WAN DISTRICT TOURISTS AND PASSENGERS
OMNIBUS OPERATORS ASSOCIATION

Addr. : Flat A, Blk. 2, 1/F., Hoi Chu Mansion, Riviera Garden, Tsuen Wan.
Tel : 2409-4300 Fax : 2409-1099

能會出現中暑現象。香港旅遊之都形象勢必大打折扣，這將直接影響香港旅遊業的發展。

業界憂慮如旅遊巴士不獲停車熄匙的豁免，營辦商為保營運的優勢，將要求司機在等待乘客時運行車輛，使之不靜止的狀態，結果除了浪費燃油資源外，將排出更多的廢氣，令香港的空氣污染問題更趨惡化。

鑑於以上種種的原因，本會懇請政府給予旅遊巴士獲得停車熄匙的豁免權。

此致

立法會環境事務委員會
全體委員



荃灣區旅運巴士同業聯會謹啓

二零零八年一月四日