



# 非專利公共巴士從業員協會

Non-franchised Public Buses Workers Association

CB(1) 519/07-08(05)

會 址：九龍深水埗長沙灣道 1-5 號長勝大廈 5 字樓 D-E 座

電話：2776 7232 傳真：2788 0600

電郵地址：hknfpb@yahoo.com.hk

致：立法會

環境事務委員會

## 就立法推行停車熄匙計劃的意見

尊敬的立法會議員：

為了實現本港空氣質素更進一步改善的目標，政府打算推行停車熄匙立法，而本會原則上支持政府為改善空氣質素推行措施，但對立法亦有一些疑慮，希望政府有關當局認真考慮本會以下的意見。疑慮如下：

1. 由於大部份非專營巴士均採用『密封式設計』的車廂，因此必須長期啟動空調以保持空氣流通，尤其是在炎熱季節及乘客滿座的情況下。一旦實行停車熄匙，空調系統不能啟動，旅客在車廂內將猶如『焗桑拿』，並且細菌極容易傳播，有些患有慢性病(例如：哮喘、心臟病)乘客因此導致不適或需要接受治療，責任誰負呢？
2. 旅遊巴士及校巴的部份乘客，未能按預定時間出現在上車地點，而車廂內已有乘客的話，司機是否需關掉引擎呢！如關掉引擎則會引致第 1 點的情況出現，司機為保持空氣流通，將被迫駕車繞圈，從而浪費燃油及排放更多廢氣，更有機會導致接漏乘客。
3. 政府以定額罰款加強阻嚇作用，但基於上述兩點的原因，將最終責任由司機承擔，對職業司機來說無疑是一大壓力及極不公平。

鑒於上述原因，停車熄匙對非專營巴士營運有極大的影響，本會希望（一）政府不要一刀切地推行立法，應該分階段實行；（二）非專營巴士在開車及停車前的助燃時間應獲豁免；（三）非專營巴士只啟動空調引擎應獲豁免。

懇請各位尊敬的立法會議員，詳細考慮以上的意見，給予『非專營巴士行業』一個合理的營運環境。

祝

工作順利！



非專利公共巴士從業員協會

理事長 蘇寶蓮 謹啓

二零零八年一月五日