

西北區的士司機從業員總會

N.W. AREA TAXI DRIVERS & OPERATORS ASSOCIATION

堅決反對在的士業立法強制實行「停車熄匙」

原則上我們支持政府立法推行「停車熄匙」，但基於各種原因，我們堅決反對在的士業立法強制實行「停車熄匙」。

與其他交通工具相比，的士主要以舒適度及方便作賣點。但若果政府在推行「停車熄匙」不願意讓的士業得到豁免，堅持只容許的士站首兩輛的士獲得豁免將會變相削弱的士行業的競爭能力，影響的士司機的生計。試想像夏季時室外氣溫經常高達三十度或以上，若果冷氣沒有運作的話，車廂氣溫隨時達到四十度以上，而的士並不能如巴士或小巴等有固定的開出時間，只能被動地在站頭等客。當遇上一連有數批乘客的情況，後面之的士根本不可能在短時間內使車內氣溫回落至可接受的水平。這將會打擊乘客選搭之意欲。而當的士站出現的士「大排長龍」的情況時，頻密的啟動及關閉引擎將會加速零件的損耗。

此外，相比起柴油車輛，石油氣的士在各種污染物排放的數字上均低得多。引用 98 年 3 月 26 日政府當局向環境事務委員會及交通事務委員會匯報石油氣的士試驗計劃的進展及中期檢討的結果，「石油氣的士是差不多完全不會排放黑煙和粒子的」。

在影響業界生計時又對改善空氣污染貢獻有限的情況下，我們堅決反對在的士業立法強制實行「停車熄匙」。

主席: 黃永忠

電郵: sunnywongtax1@netvigator.com

日期: 27/12/2007