

劉儀(議員)

25 9167

CB(1) 535/07-08(06)

# 三寶貨運有限公司

## SAMBO TRANSPORTATION CO. LTD.

603B-604 Hang Seng Castle Peak Bldg., 339 Castle Peak Road, Kowloon, Hong Kong

Tel. 2489-0890 Fax 2-423-9778

Date: 13 December, 2007

### 停車熄匙

敬啓者:

有關今次政府諮詢停車熄匙一事,作為香港土生的我,為了改善香港空氣質素,定會不遺餘力。但鑑於我們貨櫃碼頭操作模式煩複,和保持香港的競爭力的大前題下,我們碼頭內車輛的運作,基本上是分秒必爭。唯有是等待貨櫃上架或落架時,才會停車等候。但此等候是沒有一定時限。可能是數十秒至數分鐘,如果根據新法例,停車就要熄匙,可以引發許多操作上的困難,也可能弄巧反拙:

1. 柴油車頭一般熄匙後再次起動,都會排出比正常行車更多的廢氣。與電油車所不同,柴油是用高熱同高壓去燃燒,每次熄匙後,發動機都會冷下來,燃燒氣缸的壓力自然都不會存在。每當再打火起動,發動機都需要一定時間(數分鐘)去加熱加壓,才可成功將大部分的柴油燃燒。這樣可能更不必要地產生更多廢氣。
2. 掛接車架的剎車系統,和大多數重形車輛設計一樣,都是依賴“風”(Compressed Air)推開剎車碟才可走動。而此“風”是由貨櫃車經過十多米長的管道輸送到掛接車架的剎車系統上。每次停車熄匙後,該“風”都會跟熄匙而消失,而該車架亦等同於鎖死了一樣。每次要再起動前,定必要先打著貨櫃車頭,讓車頭上的差風機(Air Compressor)起動,打氣數分鐘,到足夠氣壓形成,輸送到掛接車架的剎車系統,車架才可走動或被拖動。此點對我們“分秒必爭”的運作可做成好大的障礙。

以上兩點都是本人愚見,請政府在立法之餘,多為我們運輸業這班,在高油價,高運作成本,正面臨各方區內區外競爭壓力,苦中求存的一群多想一想。謝謝!

三寶貨運有限公司(負責人)

Mr. Tommy Chak