

CB(1) 535/07-08(08)

隆 陞 有 限 公 司

BLOOMING PROGRESS LIMITED

新界葵涌興芳路228號新都會廣場第二座23樓2306室
電話：2428-8002 傳真：2480-1505

致：劉健儀議員

By Fax : 25309167

有關：停車熄匙諮詢公眾意見

我司為運輸業界，以掛接車輛作為營運工具，所聘用的都是職業司機，在二零零七年十二月六日於劉議員諮詢議會中，諮詢文件建議規定詳情內提及，為減少的工及小巴職業司機的不便，提出數項具實效性的豁免措施，但未有提出其他不同工作種類的營運車（搵食車）作出實效的豁免措施。

建議掛接車輛可在候車列正在向前駛動，則該掛車輛亦可獲豁免。

理據：

(一) 炮匙再開更加排污

重型車輛或掛接車輛在輪候工作車列中，會在輪候時間不停地開，關引擎，以柴油車而言，每次起動引擎時，會有一定量的燃燒不完全的廢氣排放，如保持引擎在急速下，對減低多次起動引擎產生的廢氣更佳。

(二) 促進引擎損耗，減低車輛壽命得不償失

「搵食車」每天不停地在碼頭或其他路面行駛，每個工序都要輪候，太頻密的停車熄匙會造成「搵食車」引擎急促損耗，令掛接車壽命大減，增加成本，起動引擎所產生廢氣更大，絕無經濟效益，停車熄匙對業界實際未必可行，反之增加排放燃燒不完全的廢氣。

(三) 建議豁免措施沒有對其他營運車輛豁免幫助，反而造成滋擾及負擔

藍天行動，具體上各界人士都支持，但實際上在不同行業性營運車輛（搵食車）各有不同的不可行性。如掛接車輛輪候工作或輪候入碼頭開口，貨車輪候入倉交，收貨量，正在運送著重型機件的車輛，油缸車，垃圾車等等各類車輛。各類型的車輛有各類型的工作程序，令工作效率減低，因而引起交通不便及擠塞。

(四) 令職業司機產生負面情緒和壓力

如上述職業司機在營運中被罰款，因而引起爭拗，產生負面情緒可能導致不小心意外。



隆陞有限公司

二零零七年十二月十五日