

的士、小巴權益關注大聯盟 CB(1) 535/07-08(09) (註冊團體)

地址：深水埗元州街340號2字樓D室

電話：27200072

傳真：27865770

有關停車熄匙之回應及建議！

有關本港空氣污染源頭，是隣近地區及二電污染造成。由汽車排放廢氣之懸浮粒子源頭，是巴士及貨運公司仍使歐盟前期車輛。跨境之客、貨運車輛，廣泛使用內地（廉價）之高硫柴油亦成爲主要幫兇。

的士·小巴早已應政府要求，轉換了石油氣及環保型車輛。今要進一步要求停車熄匙，實在有些強人所難！欺個體經營之善！怕大公司之惡！找替罪羔羊代罪！推卸無力監管排污大戶之責。

在本港夏日長之的士，小巴！在烈日當空！近40度左右氣溫下，若強行規定要一停一熄一着地排隊接客，除對司機在高溫，冷氣突變環境下工作，會嚴重損害健康及影响行車安全外！另會影響車輛正常運作規率，縮短車輛、零件設計負荷，增加維修保養、車輛壽命成本。

再由於車廂未能短時間內回復正常溫度要求，會造成爭拗事故及遭受服務不佳投訴！亦影响日後乘客乘坐的士、小巴意欲。

停車熄匙之環保要求，本聯盟表示支持！並已徵得聯盟成員之專（綠）線小巴同業同意，支持當局……前二輛小巴後之車輛，必須停車熄匙建議。但因紅色小巴是多條路線共用小巴站，各線並無任何專用站！

及的士業運作上存有客觀困難原故，均應准予豁免規範！**此致**

（2008年1月8日會議）

立法會環境事務委員會 余若薇主席 暨 委員

聯絡電話：

2008年1月5日



主席：黎銘洪敬啓