

CB(1) 554/07-08(02)

屯門區旅運巴士同業聯會

地址：新界屯門中央郵政局郵政信箱 437 號

電話：2467-3622

立法會環境事務委員會

關於：政府當局以立法推行停車熄匙計劃的建議

本會和元朗區旅運巴士同業聯會對政府推行的停車熄匙計劃表示十分贊同，但希望政府不要一刀切實施，對部份車種(如客運車輛)予以豁免。我們旅遊巴士因營運的環境和車輛裝備等問題的局限，故難以配合停車熄匙計劃。因此，希望政府能體恤業界的困難，對旅遊巴士給予豁免權。

現今的旅遊巴士一般是安裝玻璃梗窗，一輛旅遊巴士往往接載著 50-60 人，如在乘客登車後才啟動空調，即他們將要迫在一個焗熱的車廂，秋冬季節倒沒問題，但春夏季節則難以忍受。相信旅客會怨聲四起，指責司機的不是，我們深恐司機和乘客會因此釀成不必要的爭拗。對於我們營辦商而言，停車熄匙固然有利於減低營運成本，但基於營運的因素，實無法配合。

另一方面，香港的氣候較為潮濕，在炎夏不像日本、新加坡等地的乾爽，盛夏天氣特別酷熱，在烈日當空的情況下乘客難以抵受高溫，如因此而導致乘客不適，責任誰屬呢？最後，司機為確保車廂內維持空氣調節，被迫在道路上繞圈，這不但造成交通阻塞，而且排放更多的廢氣，加劇香港空氣污染的問題。

本會和元朗區旅運巴士同業聯會邀請政府官員進行實地考量，在炎炎夏日親身體驗焗在密封式的旅遊巴士車廂內，感受固中的『滋味』。最後，我們懇求政府就停車熄匙方案對旅遊巴士業作出豁免。謝謝！



屯門區旅運巴士同業聯會主席葉崇堅
元朗區旅運巴士同業聯會主席張奕森

二零零八年一月七日