

支援車主及駕駛者

反對停車熄匙的駕駛者，大部分以難忍受車內空氣侷促為理由。事實上，要讓車內溫度保持舒適，可以有很多方法，打開車窗已經是很好的方法，可惜在今天滿街車輛都仍然可以空轉引擎的時候，打開車窗換進車卡的仍然是悶熱的廢氣。

我們建議在車輛裝備方面，亦要合符低污染原則：

- 鼓勵全面更換防紫外光車窗
- 引入太陽能汽車
- 規定定期清潔排氣喉管、加裝過濾器等裝置
- 從入口車種入手，鼓勵推動環保車，考慮引入停車短時間後自動熄匙裝置
- 鼓勵科研，創新環保物料應用

改善駕駛習慣、推動停車熄匙對整體空氣污染帶來多少成效是未知之數，但對每個小區域的熱島效應則可帶來大大改善。香港的環保政策，從來都不容易推動，因為沒有多少人願意放棄舒適的習慣。但是清新空氣行動相信千里之行始於足下，期望討論多時的停車熄匙在是次諮詢後真正立法有期，為改善香港空氣污染邁出一大步。

清新空氣行動召集人

伍婉婷

二零零八年一月十六日

聯絡：

電話：35291062

傳真：30057609

電郵：airyolanda@yahoo.com.hk

清新空氣行動

回應「建議在香港立法推行停車熄匙計劃」諮詢文件

清新空氣行動成立於 2007 年，以推廣環保生活、減少空氣污染為目標，期望透過政策推動及公民教育，為香港的環保工作出一分力。

本會過去一直有關注透過改善駕駛習慣以減少空氣污染，例如推動每月一次的無車日、鼓勵停車熄匙等，因此，對於「建議在香港立法推行停車熄匙計劃」諮詢文件，本會原則上支持。

目前有意見指停車空轉引擎造成的空氣污染只佔香港空氣污染量一小部分，又或指熄匙後導致車卡空氣不流通等，我們認為有關說法不附合公民精神及公平原則。

路邊使用者的聲音

享受清新空氣的權利，每個人都應該有。我們曾經在街頭量度，發現在車輛密集停車不熄匙的街道上，氣溫往往比附近的街道高出 3C。因此，談及停車熄匙立法與否，除了考慮駕駛者的意見之外，不能忘記路邊使用者的聲音。不少商戶、路邊報攤、派傳單員向我們反映，在這些街道工作後，經常出現喉嚨痛、咳嗽、頭痛，更有哮喘康復者頻頻復發。當路邊使用者上前要求駕駛者停車熄匙，往往得不到正面回應，甚至換來辱罵。

同樣地，不少載客車輛司機都向我們反映，雖然他們也支持停車要熄匙，但乘客上車要有空調，熄匙會換來乘客不滿。路邊使用者及載客車輛司機遇到的問題，只因今天政府沒有給予他們應有的權利，因此，實在有需要儘快將停車熄匙納入法規。

豁免情況

在合理的情況下，我們支持一定程度的豁免。例如在小巴士、的士站輪候不超過三分鐘、有需要透過引擎發動冷凍功能的凍肉車、救護車。

對於有需要經常接載老弱病患者，亦可考慮透過發卡機制給予豁免。

政府配套

整體配套亦十分重要。清新空氣行動認為政府有需要：

- 在道路的規劃上以減少污染、增加效率為重要考慮因素；
- 加強執法，包括增加交通督導員人數及加強執法人員對停車熄匙的執法意識
- 在繁忙工商業區建立上落貨協調機制

Mini Spotters and Clean Air Action

小檢舉員及清新空氣行動

Idling Engine Survey

停車熄匙問卷

1. 請問你是否於接近街道地方居住或工作?

是 否 其他_____

1.1 我居住的地方接近街道 / 在街道上

我工作的地方接近街道 / 在街道上

2. 你平均每天有多少個小時在街道上? _____ 小時

3. 你有否被迫吸入那些因使用冷氣而沒有停車熄匙的汽車所排放的氣體?

是 否 其他_____

4. 你同意應就停車熄匙立法嗎?

同意 不同意 其他 _____

5. 你認為你的健康有否因為駕駛者沒有停車熄匙受到影響?

有(答第 6 條) No 沒有 Other _____

6. 如有, 你正承受甚麼健康問題?

多謝您填寫這問卷, 請傳真至 30057609

Mini Spotters are volunteers committed to improving passenger safety and comfort and reducing fuel costs in public transport vehicles.

Website www.minispot.org

Email: contactus@minispot.org / airyolanda@yahoo.com.hk