

二零零八年一月十六日會議  
資料摘要

## 立法會環境事務委員會 就停車熄匙建議諮詢公眾

### 目的

在二零零八年一月八日環境事務委員會特別會議上，議員就有關停車熄匙計劃作出查詢。此摘要列出政府就有關問題提供的進一步資料。

### 停車熄匙的執法安排

2. 過去數年，我們透過教育方式推動停車熄匙，但是未能完全成功地使駕駛者養成停車熄匙的習慣。市民對空轉引擎的容忍程度越來越低，並要求政府採取更積極的管制措施。為此，我們就立法管制停車熄匙的計劃展開今次公眾諮詢。為提供所需的阻嚇性，計劃建議對違例者處以定額罰款 320 元。交通督導員將會負責在現場發出定額罰款通知書。環境保護署職員亦會獲授權執法。

3. 立法管制停車熄匙需要制定新法例。政府會慎重考慮是次諮詢各方提出的意見，然後制訂詳細的立法方案。政府亦會制定詳細的執法指引，以便執法人員執行停車熄匙法例。

### 頻密啟動和關掉汽車引擎

4. 諮詢文件已提出不少豁免，在建議的停車熄匙管制計劃下，駕駛者並不需要頻密啟動和關掉汽車引擎。主

要的幾項豁免包括 –

- (a) 車輛由於乘客正在上車或下車而須在路旁停止行駛，但其他在路旁停止行駛的車輛即不獲豁免；
- (b) 在的士站的首兩輛的士和在公共小巴站的首兩輛公共小巴；
- (c) 的士、公共小巴或巴士正在指定的站或停泊處(包括在路旁或總站)讓乘客上落車。公共小巴和的士在指定的站或停泊處正在輪候乘客，如果輪候車列正在向前駛動，則該公共小巴和的士亦可獲豁免；
- (d) 因交通情況(包括交通擠塞、交通意外、遵守交通燈訊號指示或警員指揮)而停止行駛的車輛；
- (e) 持有保安及護衛管理委員會按《保安及護衛受務條例》(第 460 章)發出的有效保安公司牌照，獲准「提供武裝運送服務」的保安公司所操作的護衛押運車輛；
- (f) 車上因一些輔助用途(為駕駛者或乘客舒適而提供空調者除外)而必須保持引擎運作的車輛，例如機動式起重吊車、架空平板車、混凝土泵車、交通警告燈號車和冷凍櫃車等。然而，假如車輛只是為提供空調(令駕駛者或乘客舒適)而維持引擎或輔助引擎運作，則不獲豁免；
- (g) 正在執行任務(包括進行訓練)的紀律部隊車輛，及其他提供緊急服務的車輛(例如民安隊、醫療輔助

隊及聖約翰救傷隊的車輛)；及

(h) 正在參與巡遊或獲運輸署批准的活動的車輛。

5. 根據我們所作的資料搜集，不論海外及本地，均未有就啟動和關掉汽車引擎的影響進行廣泛研究。不過，加拿大自然資源部能源效益辦公室("辦公室")曾對此作出較全面的研究，並有以下忠告 -

"(a) 空轉引擎十秒鐘比汽車引擎關掉後重新啟動耗用更多燃料；

(b) 空轉引擎每十分鐘至少浪費五分一公升燃料 - 如果車輛裝有一個八汽缸的引擎，浪費的燃料更可達五分之二公升。不要忘記：使用每公升汽油都會產生二點四公斤二氧化碳；

(c) 多次重新啟動汽車，對電池及引擎啟動器等引擎零件只有輕微影響。重新啟動引擎對引擎零件造成的損耗，每年約為加幣十元(將七十七港元)。停車熄火省下的燃料費用將會數倍多於因重新啟動引擎而增加的成本；

(d) 關掉汽車引擎後，催化轉換器仍能保持溫暖達二十五分鐘，所以頻密關掉和啟動汽車引擎不會如冷啟動一般排出大量廢氣。汽車空轉引擎時不會行走，但卻會白白耗費燃料、金錢和破壞環境，這是無庸置疑的。"

6. 值得注意的是，空轉引擎對汽車引擎造成破壞。根據辦公室的解釋，這是由於汽車引擎在空轉時並非在最

高運作溫度下操作，因此燃料未能進行完全燃燒，燃燒的殘餘物會污染機油和損壞引擎零件。

## **豁免復康巴士**

7. 復康巴士需要停在路邊接載乘客，包括長者及身體虛弱的人士。復康巴士和其他種類的汽車一樣，在建議的停車熄匙計劃中，當乘客正在上車或下車而須在路旁停止行駛時，可獲豁免。(參考第 4(a)段)。

## **進一步豁免**

8. 我們在草擬第四段的豁免時，既考慮了運輸業界的運作需要，亦顧及市民對改善路邊空氣質素和減低空轉引擎造成滋擾的強烈訴求。我們已收到運輸業界要求放寬建議中豁免範圍的意見。諮詢工作將於 2008 年 3 月 31 日完成，我們都會慎重考慮運輸業界及其他在諮詢期內收集到的意見，並在制訂規管計劃最終安排時加以參考。

## **諮詢業界**

9. 環境保護署自 2001 年開始與運輸業界合作推動停車熄匙，並於 2001 年發表《運輸業界停車熄匙指引》。自 2007 年 11 月展開今次公眾諮詢後，我們已經與運輸業界的相關組織舉行了九次諮詢會議，收集他們對立法管制停車熄匙計劃的意見。我們會和業界繼續保持聯絡，就停車熄匙計劃交換意見。在制訂規管計劃最終安排時，我們會慎重考慮收集到的所有意見。

## **環境保護署**

**二零零八年一月**