



本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 2/4/93

電話 Tel. No.: 2189 2101

來函檔號 YOUR REF.:

傳真 Fax No.: 2104 7274

**CB(1) 1045/07-08(01)**

香港中環  
昃臣道 8 號  
立法會大樓  
立法會環境事務委員會秘書  
(經辦人：鄧曾藹琪女士)  
[傳真號碼：2869 6794]

曾女士：

環境事務委員會二零零八年一月二十八日會議(議程第VI項)

貴委員會在上述會議就“政府採取的應對氣候變化行動”進行討論，並要求當局提供巴士轉乘計劃推行進度的資料。本函提供計劃進度的最新資料，以供委員參考。

儘管專營巴士業的營運環境日益艱難，專營巴士公司仍推出各種票價優惠計劃，減輕乘客的交通開支。為使乘客享有更多服務選擇以優惠票價前往更多目的地、減少開設點對點巴士路線以紓緩交通擠塞和改善環境，以及提高巴士資源的使用效率，政府一直鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘計劃。

一直以來，運輸署與巴士公司緊密合作，鼓勵和利便他們推出新的巴士轉乘計劃。政府和巴士公司在制定計劃時會考慮多項因素，包括公眾的建議、營運和財務影響、擬議計劃如何改善巴士網絡的覆蓋範圍和營運效率，以及八達通軟件的兼容問題等。如有需要，運輸署會在主要轉乘點的巴士停車處進行修改工程，並會改善乘客排隊候車的空間。

在各方不斷努力下，巴士轉乘計劃的數目由二零零零的九個增至二零零七年底的 228 個；同一期間，計劃覆蓋的巴士路線亦由大約 60 條增至大約 400 條。計劃涵蓋同一或不同巴士公司的路線，所提供的票價優惠由 0.1 元至 28 元不等，每日約有 12 萬乘客人次使用巴士轉乘計劃而受惠於票價優惠。

事實上，超過七成巴士路線已納入巴士轉乘計劃。運輸署和巴士公司會繼續根據上文第 3 段所述的各項相關因素，選定適合納入計劃的巴士路線。

運輸及房屋局局長  
(巫菀菁 代行)

二零零八年三月十一日

副本送：環境保護署署長(經辦人：王德威先生)  
運輸署署長(經辦人：袁立本先生)