

2008年2月20日工務小組委員會會議紀要節錄

經辦人／部門

X X X X X X**PWSC(2007-08)88 746TH 屯門公路重建及改善工程****X X X X X X**消滅噪音措施

46. 張學明議員表示支持此工程計劃。他認為改善屯門公路的擬議工程訂於2014年完成，將會及時改善屯門公路的交通流量，以應付深圳灣口岸帶來的交通流量增加。張學明議員提到居民就屯門公路沿途現有隔音屏障在減少交通噪音方面的成效作出的投訴，並問及在此工程計劃下的隔音屏障的設計準則，以及政府當局有否告知居民有關準則。路政署署長(署任)表示，政府當局會因應若干相關因素，如噪音水平、易受噪音影響的樓宇的高度及其與道路的距離，考慮隔音屏障的不同設計。政府當局已就此工程計劃下的擬議消滅噪音措施諮詢鄰近居民。

47. 周梁淑怡議員察悉並關注，毗鄰屯門公路5 200個住宅受過量交通噪音影響，聲級高達84分貝(A)，當中只有4 100個住宅因隔音屏障和半密閉式隔音罩而受惠。她詢問政府當局有否其他措施以消滅其餘1 100個住宅所受的過量交通噪音影響。

48. 路政署署長(署任)回應時表示，擬議工程下的隔音屏障和半密閉式隔音罩會把易受噪音影響地方的現有交通噪音水平降低1至21分貝(A)，讓毗鄰屯門公路的大多數住宅受惠，即5 200個住宅中約4 100個住宅會受惠。上述4 100個住宅的交通噪音水平會平均降低6分貝(A)。現時受較低水平的交通噪音影響的其餘1 100個住宅的噪音水平亦會降低少於1分貝(A)。

49. 周梁淑怡議員仍然關注，約1 100個住宅幾乎沒有因擬議消滅噪音措施而受惠，並呼籲政府當局探討其他措施以紓緩噪音污染問題。周梁淑怡議員亦關注到隔音屏障對周圍環境的視覺影響，以及這些屏障消滅噪音的成效。她促請政府當局就此研究消滅噪音的其他方法，例如種植樹木。

50. 環境保護署助理署長(環境評估)(下稱"助理署長(環境評估)")表示，政府的政策是在切實可行的情況下，在噪音水平超逾既定聲級70分貝(A)的現有道路進行直接消滅噪音工程，包括加裝屏障和隔音罩，以及使用低噪音物料重鋪路面。根據上述政策及回應鄰近居民的關注，政府當局已制訂在屯門公路沿途6個地點進行擬議加裝工程的方案。至於種植樹木以消滅噪音，助理署長(環境評估)表示，樹木不能有效降低交通噪音。舉例而言，種植樹木以形成10米深的屏障只可以把交通噪音降低約1分貝(A)。他向委員保證，政府當局重視擬設的隔音屏障的外觀設計，並已委聘一組專家就有關設計提供意見，以確保最終設計與周圍環境相配合。路政署署長(署任)補充，除了為安全理由不宜在一個地點加裝隔音屏障，以免阻擋駕車人士的視線外，政府當局採納了公眾就加裝隔音屏障提出的大部分意見。周梁淑怡議員進一步提出有關在屯門公路使用低噪音物料的問題，路政署署長(署任)回應時表示，政府當局已在時速超過70公里的所有快速公路(包括屯門公路)使用低噪音物料鋪設路面。

51. 周梁淑怡議員質疑，政府當局為何一直拒絕就受過量交通噪音影響的住宅發展項目裝設雙層玻璃窗和空氣調節系統，但卻提供資源就建校計劃推行消滅噪音措施。她建議將消滅現有道路的交通噪音的議題轉介環境事務委員會處理。

秘書

X X X X X X

**PWSC(2007-08)88 746TH 屯門公路重建及改善工程
(續)**

X X X X X X

消滅噪音措施

62. 劉慧卿議員認為，隔音屏障是不可取的消滅噪音措施，因為擬設的隔音屏障有礙觀瞻，此工程計劃的隔音屏障安裝費用相當高昂，超過5億元。她呼籲政府當局改善隔音屏障的外觀。劉議員亦關注到擬設的隔音屏障和半密閉式隔音罩減低毗鄰屯門公路的5 200個住宅的現有交通噪音水平的成效。她認為政府當局應為其餘住宅裝設雙層玻璃窗和空氣調節系統，因為此等住宅在擬議工程完成後仍會受過量交通噪音影響。

政府當局

63. 常任秘書長(工務)扼要重述，政府當局於2000年公布了一項政策，處理現有道路對鄰近居民的噪音影響。根據這項政策，當局會在切實可行的情況下在超逾既定聲級70分貝(A)的現有道路進行直接消滅噪音工程，包括加裝屏障和隔音罩，以及使用低噪音物料重鋪路面。根據上述政策，政府當局會在技術上可行的情況下，在此工程計劃下裝設隔音屏障和隔音罩，減低影響屯門公路鄰近居民的交通噪音水平。應劉議員的要求，政府當局答應提供因擬議工程而受惠，交通噪音水平降至70分貝(A)以內的住宅數目及在擬議加裝工程完成後仍會受超過70分貝(A)的交通噪音影響的住宅數目，以及提供受不同交通噪音水平影響的住宅數目的分項數字。

64. 蔡素玉議員亦關注到安裝擬設的隔音屏障的費用高昂，並詢問高昂的費用是否因建築材料或建造工程所致。常任秘書長(工務)回應時表示，由於擬設的隔音屏障體積較大，部分屏障高達9米，安裝這些隔音屏障的費用總額較高。此外，建築材料(包括鋼材)的費用近月出現上升趨勢。

65. 陳偉業議員指出，此工程計劃的範圍未能令人滿意，因為政府當局只會在屯門公路選定路段，而非整條快速公路進行改善及擴闊工程。不過，陳議員表示，他注意到改善工程已拖延很久，屯門居民亦飽受不合規格的主幹道帶來的不便之苦，因此，他原則上仍然支持此工程計劃。至於此工程計劃下擬設的隔音屏障，陳議員讚揚政府當局致力因應居民要求安裝更多隔音屏障而修改工程設計，但他認為隔音屏障的外觀設計應予改善。他促請政府當局改善隔音屏障的外觀，例如在市場上物色較輕的合適物料，使當局無須再用大型混凝土結構形式加裝隔音屏障。

X X X X X X

立法會秘書處
議會事務部1
2008年4月9日