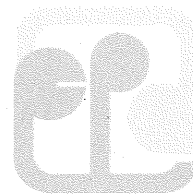


本署檔號
OUR REF:
來函檔號
YOUR REF:
電話
TEL. NO.: 2594 6004
圖文傳真
FAX NO.: 2511 6775
電子郵件
E-MAIL:
網址
HOMEPAGE: <http://www.epd.gov.hk>

Environmental Protection Department
Headquarters
46/F, Revenue Tower,
5 Gloucester Road,
Wan Chai, Hong Kong.



環境保護署總部
香港灣仔
告士打道五號
稅務大樓四十六樓

CB(1) 181/07-08(01)

余麗琼女士
香港中區
昃臣道八號
立法會大樓
立法會環境事務委員會秘書處

余女士：

立法會環境事務委員會
2007年10月22日會議的跟進事項

謝謝你在 2007 年 10 月 23 日的來信。

以下為環境事務委員會委員要求提供有關為期兩年的歐盟 V 期車用柴油優惠稅率(每公升 56 仙)的補充資料：

I 超低硫柴油與歐盟 V 期柴油價格的分別

在本年首八個月，約有 40% 的車用柴油達到歐盟 V 期水平。根據統計署提供的入口價格資料，歐盟 V 期柴油比超低硫柴油每公升最多貴約一角。但我們必須強調，將來這兩種柴油的實際價格差價仍取決於各種市場因素，例如供求情況等。

II 駕駛者因由超低硫柴油轉用歐盟 V 期柴油所須付出的額外負擔


兩種柴油在本年首八個月的入口差價最高約為每公升一角。雖然柴油入口價格仍會因供求情況而有所變動，政府建議提供每公升 5 角 6 仙的優惠稅率，應可令歐盟 V 期柴油的售價比超低硫柴油更具競爭力。

III 政府如何確保油公司會把稅務寬減惠及消費者

環境局局長已親自與各主要油公司會面，鼓勵他們把稅務優惠回饋用家。各油公司均已作出積極回應，承諾把政府為引入歐盟 V 期柴油提供的稅務優惠，在扣除成本增加的額外開支後，適當地反映在歐盟 V 期柴油的零售價格上。

煩請轉交上述資料予環境事務委員會成員。

環境保護署署長

(陳嘉信  代行)

二零零七年十月三十一日