



香港貨車運輸業協會

香港西營盤東邊街 1 - D 地下

TEL : 2803 2085

FAX : 2546 8862

致：香港特別行政區 立法會環境事務委員會主席 余若薇議員台監

本會獲邀出席於十一月九日舉行的討論推廣使用更環保柴油及政府提出為期兩年把歐盟五期轉用柴油的燃油稅減至每公升 0.56 元的建議的特別會議，深感榮幸，本會有下列兩項意見提出討論，以供主席參考：

(一). 油價：

政府減油稅，得益只會在油商一方。在 2000 年，政府引入超低含硫量柴油，當時油商承諾售價有下調空間，不高過普通柴油售價。兩個月後又回復舊觀，油商又諸多藉口，只加無減。我業界又無議價能力，任由魚肉。苦了業界肥了油商。我業界支持政府，轉用低硫量柴油，卻要付出更高成本。

業界現時經營困難，轉用無硫柴油，油價不受監管，政府要在此方面要多做解釋，平息我業界憂慮。更加要解釋此無硫柴油是否適合現時香港行駛各類柴油車使用。

(二). 環保：

本會支持環保政策，但無硫柴油對環保效益有多少，政府可有實質的證據。須知制做污染的實為車輛。使用其他燃料的車輛，若其因老化，失修，影響環境，政府有否做一些切實的方法去防止。政府推出更換柴油車的資助計劃。反應一般，政府在此更要檢討此項措施，給多些時間，多些資助，擴大多些車種效果會更為理想。

以上兩項意見以供參考。

香港貨車運輸業協會
主席 江志強 謹啓
二零零七年十一月六日