



## 對推廣使用更環保燃油措施的意見

對於推動更多營業車輛使用更加環保的燃油，汽車交通運輸業總工會（下稱本會）長期以來都是抱十分支持態度的。事實上，廣大業界勞工和所有市民一樣，都希望香港不斷地改善環保工作，使整體社會能夠持續發展下去。在這種情況下，本會對政府當局提出在為期 2 年內，將歐盟 V 期車用柴油的燃油稅減至每公升 0.56 元的建議是十分贊成的，因為本會在過往十多年裡，已經一直爭取政府能夠寬減燃油稅，減輕業界司機的負擔。

從近年情況來看，受到國際燃油價格持續高企的影響，廣大職業司機正面臨著負擔異常沉重和收入不斷減少的難題。如果再加上政府過急發展鐵路幹線、保險費用逐年增加以及業界競爭日益劇烈等不利因素，則可以更加容易看到職業司機的生存環境已到了十分嚴峻的局面。據本會會員的反映，他們每月在燃油方面的開支最少增加五成，而收入起碼減少四分之一以上，生計更謂百上加斤。對於這種現象，本會深感擔憂和不滿，故多次要求政府能夠體恤業界司機所面臨的困境，豁免徵收燃油稅，以解他們的燃眉之急。

雖然政府這次應本會的要求，將燃油稅由現時的每公升 1.11 減至每公升 0.56 元，減幅為每公升 0.55 元，但是本會必須在此指出的是，歐盟 V 期車用柴油的價格會高於其他類別的燃油（儘管歐盟 V 期車用柴油目前只是較其他燃油每公升高出 0.1 元，但是長遠來說，如果大部份車輛都轉用這種燃油的話，那麼其間的差額便會迅速擴大），故對廣大職業司機來說，政府減免歐盟 V 期車用柴油的措施使他們受益有限。為此，本會希望政府能在為期 2 年的稅務優惠期內，豁免所有的燃油稅，讓廣大司機都能減輕經營負擔和暫度難

關。事實上，即使政府全部豁免燃油稅，對庫房收入所造成的影響也是十分有限，是政府完全可以承擔的。從另一方面來說，政府一旦全部豁免燃油稅的話，不但在很大程度上減輕職業司機的負擔，而且能讓使用交通運輸服務的人士及機構從中得益，給香港整體經濟發展投入更多積極的因素，實是一項惠及業界和香港市民的政策。

爲了確保所有職業司機能從政府豁免燃油稅措施中受惠，本會也要求政府加強監管燃油供應商。過往多年的經驗告訴我們，香港燃油供應商已經形成寡頭壟斷，並一直對燃油價格採取「加快減慢」和「加多減少」的做法，絲毫沒有考慮到業界勞工和市民的負擔能力，深爲社會各界人士的詬病。一些調查顯示，以無鉛汽油爲例，香港除稅後的零售價格比美國高出接近 94%；比英國高出 90%；比加拿大高出 92%；甚至比最貴的日本也高出 40%，使本港石油價格遠高於其他國家和地區。不僅如此，從近年數次燃油加價中，我們不難可以看到，本港燃油供應商的加價時間和幅度是那麼驚人的相似，那麼令人難以置信。對此，本會要求政府針對這些問題，在改善現有監管機制的同時，亦引進《公平競爭法》，營建起一個公平的燃油供應市場，使其價格盡快恢復到合理的水平，利及所有業界勞工和市民。

汽車交通運輸業總工會

9-11-2007