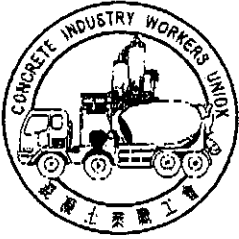


CB(1) 221/07-08(05)



混凝土業職工會 (香港職工會聯盟屬會)

CONCRETE INDUSTRY WORKERS UNION

致：立法會秘書處
 環境事務委員會
 小組委員會秘書
 潘耀敏 小姐
 傳真：2869-6794

有關 2007 年 11 月 9 日環境事務委員會特別會議對推廣更環保燃油意見書

環境事務委員會
 余若薇主席：

混凝土車是從事建築最前線的車隊，每日不停建築香港基建，日夜在馬路上馳騁，入油如入水，燃油支出佔整體運費 40%，近兩年來油價飛升，司機就燃油支出每月已多添 5000 多元，但運費年年收入下調，司機慘況已到絕路。

每年施政報告特首會為藍天做點事情，交交差，催化器安裝計劃，石油氣車更換計劃，歐盟四期換車資助計劃，但藍天風采依舊，善款可曾到災民手上，現在遲來的春天可以對職業司機來說聊勝於無，我們更擔心，政府再不強政勵治對油公司進行監管，油公司再以成本增加為借口，將油價再加上，最後變成利益輸送的鬧劇一場。

車輛廢氣另一大來源是跨境貨車使用高硫柴油引起，防止污染應該是由源頭著手解決，香港油稅由 \$1.1 減至 \$0.56 看來給予職業司機很大的恩賜，我們目睹鄰近地區對運輸業界的燃油稅扶助，澳門每公升油稅 0.2 元，中國內地公升油稅 0.1 元，馬來西亞政府甚至予以補貼，我們認為要求拉近中港兩地柴油品質及稅率才是長遠解決車輛廢氣問題的唯一方法。

此致



混凝土業職工會
 主席 謝光耀



2007/11/9