

CB(1) 221/07-08(06)



# 香港泥頭車司機協會

## HONG KONG DUMPER TRUCK DRIVERS ASSOCIATION

九龍彌敦道 557-559 號永旺行十九字樓

19/F., WING WONG COMMERCIAL BLDG., 557-559 NATHAN ROAD., KLN.H.K.

電話：TEL: 2740 9146 傳真：FAX: 2770 7388

致：立法會秘書處

環境事務委員會

小組委員會秘書

潘耀敏 小姐

傳真：2869-6794

有關 2007 年 11 月 9 日環境事務委員會特別會議對推廣更環保燃油意見書

環境事務委員會

主席 余若薇 議員

現時有 3000 部泥頭車每日不停為香港繁榮開山劈石，運送泥頭石料建設香港，在繁榮背後，在近兩年來油價不斷飛升，而燃油支出佔整體泥頭車運費 55%，司機就燃油支出每月已多添 6000 多元，但運費年年不斷下調，司機已是無錢飯開，車就無錢入油，已有不少同業寧願停工。

如何改善到空氣質素，並非向著藍天禱告就可以，引入無硫柴油是否適合大部份歐盟前期車輛，或歐盟一型車輛使用，政府並未有做出任何研究，對於減低廢氣之歐盟四期換車資助計劃，泥頭車業界普遍反應冷淡，認為歐盟四期屬於過度性安排，泥頭車業界認為現時車輛應該直接更換更高標準的歐盟五期，再者但每日數萬跨境貨車使用高硫柴油排放廢氣，政府一直視若無睹。

香港油稅由 \$1.1 減至 \$0.56 看來給予職業司機很大的恩為，我們鄰近地區對運輸業界的燃油稅扶助，中國內地及澳門超低油稅，東南亞地區政府甚至予以補貼，我們要求減免油稅及統一使用超低硫柴油才是長遠解決車輛廢氣問題的唯一方法，但更要防止石油公司再以成本增加為借口，將減油稅變成利益輸送。

此致



香港泥頭車司機協會



主席 李志輝

2007/11/9