

二零零八年六月二十三日會議
討論文件

立法會經濟事務委員會

燃料價格的上升

目的

有見全球燃油價格上升，運輸及物流業向政府及立法會建議不同的措施，以協助紓緩價格上升對業界的影響。本文件旨在概述業界的訴求以及政府的考慮。

取消燃料稅

2. 目前，政府就歐盟五期柴油及超低硫柴油分別徵收每公升港幣 0.56 元及每公升港幣 1.11 元的稅率。為鼓勵業界使用更清潔的燃料，政府自 2007 年 12 月起把歐盟五期柴油的稅款由每公升港幣 1.11 元下調了一半。儘管優惠稅率有所降低，但由於全球油價的上揚，歐盟五期柴油的價格由 2007 年 12 月 1 日的港幣 9.37 元上升至 2008 年 6 月 19 日的港幣 11.76 元。政府明白油價佔運輸及物流業界營運成本相當的比重，油價上升使他們面對相當大的營運困難。雖然政府認為柴油稅為公共收入一個穩定的來源並只佔零售價很少的百分比，為紓緩對業界的衝擊，即使柴油稅項佔他們營運成本的百分比不高，我們仍願意盡快透過提出動議修改《應課稅品條例》(第 109 章)附表 1，務求在本立法年度內寬免柴油稅，以盡量減輕業界的負擔。政府會留意日後經濟環境以考慮是否適宜再次收取有關的稅項。另外，有個別社會人士提出要求政府為柴油價格提供補貼。我們必須重申政府不會為燃油提供補貼，因為這做法是違反香港一直奉行的自由經濟和公平原則，亦會為公共財政及納稅人造成沉重負擔及深遠影響。

超低硫柴油

3. 有運輸業界意見認為歐盟五期柴油在稅款減半的情況下仍然比超低硫柴油更為昂貴。此外，業界指出油公司在加油站只提供歐盟五期柴油，致他們不能選擇採用更經濟的燃料。就此，有意見指政府應就超低硫柴油提供與歐盟五期柴油相同的優惠稅率，並要求加油站也應出售超低硫柴油。政府明白業界

的關注，但認為從環保角度不宜降低超低硫柴油的稅率。這是因為歐盟五期柴油比超低硫柴油更有效減少柴油車輛排放的廢氣及改善路邊空氣質素。所以，政府應給予歐盟五期柴油高於超低硫柴油的稅務優惠，以鼓勵業界使用較清潔的燃料。

豁免加油站的地價和在邊境設立免稅加油站

4. 業界認為高地價是引致本地燃油價格高昂的其中一個原因，它們因而建議免收地價。業界也建議在邊境設立一個免稅加油站，以鼓勵跨境車輛採用更清潔的燃料。一般而言，政府會通過公開招標批出土地作加油站之用，地價因此由市場釐定。在自由市場經濟運作下，政府不會透過豁免地價或以優惠地價補貼個別行業的商業營運。同時，業界亦要求政府加強對油公司的監管，以免油公司藉提高油價，抵消政府提供的柴油稅的寬免。環境局一直密切監察國際油價的走勢和本地車用燃油零售價。在自由市場經濟運作下，政府並無權力釐定燃油的零售價，但政府會致力確保燃油供應可靠，維持市場開放和消除進入市場的障礙，以促進競爭。政府亦正制定跨行業競爭法，以確保更有效地實施現行的競爭政策，以及為商界提供公平競爭的環境。

背景

5. 近期油價大幅上揚而對運輸成本的影響，引起廣泛關注。立法會並在 2008 年 6 月 19 日動議辯論有關課題，並通過削減車用燃油稅的動議。

公眾諮詢

6. 有見業界的關注，政府一直與業界保持溝通，並與立法會議員及運輸和物流業界代表會面聽取他們的意見。

運輸及房屋局

運輸科

二零零八年六月