

二零零七年十月二十二日會議

## 立法會經濟發展事務委員會 重開昂坪 360 纜車系統

### 目的

本文件旨在向議員匯報為順利重開昂坪纜車系統的預備工作的最新進度。

### 新管理體制

2. 地下鐵路有限公司(地鐵公司)於 2007 年 9 月 27 日公布了昂坪 360 有限公司<sup>1</sup>(昂坪 360)的新管理層。該新管理層由一支國際管理團隊領導，成員包括本港工程師和海外資深纜車專業人士。該團隊更有四位來自歐洲的資深纜車操作人員及工程師，以及一位來自地鐵公司的安全及品質經理，提供支援，以加強日常操作及維修工作。

3. 新管理層已為重開纜車系統訂定三個優先項目：

- (a) 切實執行政府專家委員會<sup>2</sup>建議的所有改善措施；
- (b) 加強整體管理，提升員工的技術水平；及
- (c) 與昂坪市集商戶、香港旅遊發展局、旅遊業界和大嶼山社區建立互惠互利的伙伴合作關係，重新打造昂坪 360 和大嶼山成為旅客必到的旅遊景點。

4. 為了完成這些優先項目，管理層正逐步落實下列的八項工作：

- (a) 操作及維修人員接受重溫培訓；
- (b) 重新評估員工的技術水平；
- (c) 把纜車車廂放上纜索；
- (d) 由纜車生產商重新檢驗纜車系統；
- (e) 重新測試和檢驗；
- (f) 由獨立檢測員進行纜車年度檢驗；

---

<sup>1</sup> 昂坪 360 有限公司為地鐵公司的附屬公司，於 2007 年 10 月 5 日成立，負責管理及營運昂坪 360 纜車系統。

<sup>2</sup> 在發生纜車車廂墜下事故後，政府在 2007 年 6 月 15 日委任專家委員會，兩位國際知名的獨立纜車專家 Gábor Oplátka 教授和 Josef Nejez 教授分別獲委任為委員會的主席和副主席，與機電工程署一起就事故進行調查。

- (g) 纜車系統可靠性測試；及
- (h) 重開前試運。

## 最新進度

5. 昂坪 360 新管理層主要工作的進度概述如下 -

### 已完成事務

主要工作	進度	備註
(a) 操作及維修人員的重溫培訓	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 已於十月初完成第一期的操作和維修培訓，重點是把纜車車廂放上纜索，以進行測試。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 第二期的操作和維修培訓會在十一月展開。</li> <li>• 已經引進品質管理及安全管理系統。</li> <li>• 安全及品質管理手冊已經完成。</li> <li>• 品質管理及安全管理系統的計劃已經準備就緒，並會為員工提供有關培訓。</li> </ul>
(b) 重新評估員工的技術水平	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 第一期的評估已於十月初完成。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 有關人員已通過機電工程署的重新評核。</li> <li>• 第二期的評估將於十一月進行。</li> </ul>
(c) 把纜車車廂放回纜索，以便詳細檢查和重新測試系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 已於十月初完成。</li> <li>• 已更換所有損壞的組件。</li> <li>• 每個纜車車廂從車廂儲存庫移出前，已經進行仔細檢查，確保纜車車廂狀況良好及運作暢順。</li> </ul>	註冊結構工程師亦已進行結構檢查。
(d) 重新檢驗纜車	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 已於十月初完成。</li> </ul>	檢驗結果由一間獨

主要工作	進度	備註
系統	<ul style="list-style-type: none"> <li>昂坪 360 檢驗小組和纜索生產商已全面檢查纜車車廂、牽引纜、導軌纜和纜車系統的調準狀況。</li> </ul>	立纜車檢測公司評核，並確認滿意。

*預計在未來二至三個月內完成的事務*

主要工作	進度	備註
(e) 重新測試和檢驗	<ul style="list-style-type: none"> <li>正使用負載物進行測試。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>機電工程署一直密切監察有關進度。</li> </ul>
(f) 由獨立檢測員進行纜車年度檢驗	<ul style="list-style-type: none"> <li>一位來自奧地利的獨立纜車檢測員會進行《架空纜車(安全)條例》規定的纜車系統年度檢驗，以核實纜車系統安全和運作良好。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>預料年度檢驗快將展開，並會向機電工程署提交檢驗結果。</li> <li>機電工程署會密切監察有關進度。</li> </ul>
(g) 纜車系統可靠性測試	<ul style="list-style-type: none"> <li>有關測試會涵蓋系統和操作兩方面。系統的可靠程度會以不同的負載重量和操作速度進行測試。</li> <li>在可靠性測試圓滿完成後，便會進行其他準備工作，例如演習和應變測試。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>機電工程署會審視測試結果，如結果令人滿意，便會撤銷根據《架空纜車(安全)條例》第 19 條發出的封閉令。</li> </ul>
(h) 重開前試運	<ul style="list-style-type: none"> <li>在通過可靠性測試，而所需準備工作就緒後，便會邀請乘客參與試運。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>機電工程署會密切監察有關進度。</li> </ul>

### 昂坪 360 與持份者密切聯繫

6. 為感謝在纜車停駛期間繼續營業的昂坪市集商戶，昂坪 360 已為他們提供財政支援，以便在纜車系統重開前推廣產品及服務。昂坪

360 會繼續與租戶保持對話，商討纜車重開後對租戶的進一步支援。

7. 為了讓其他持份者參與昂坪纜車系統重開前的準備工作，昂坪 360 的新管理層已與香港旅遊發展局、商業伙伴、寶蓮禪寺及社區成員會面。昂坪 360 已邀請他們支持，共同推廣昂坪 360 及大嶼山為旅客必到的旅遊景點。

## **未來路向**

8. 取決於上述第四段所提出的各項措施的落實進度，昂坪 360 會盡量爭取在今年年底左右重開纜車系統，並會告知公眾有關工作的進度。地鐵公司作為昂坪 360 的母公司及纜車系統專營權的擁有人，會繼續為纜車運作問責。機電工程署會密切監察恢復運作的過程，並會在信納昂坪 360 已落實各項確保安全運作的措施後，方容許纜車系統開始試運。旅遊事務署會繼續協調地鐵公司、昂坪 360 和旅遊業界，為系統重開作準備。

商務及經濟發展局  
二零零七年十月十八日