

香港特別行政區政府  
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

運輸及房屋局  
香港九龍何文田  
佛光街 33 號 1 座 6 樓



Transport and Housing Bureau  
6/F, Block 1, 33 Fat Kwong Street,  
Homantin, Kowloon, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. HD/PS 9/2/1/185  
來函檔號 Your Ref.

電話 Tel No. 2761 5086  
圖文傳真 Fax No. 2761 7445

香港中區  
昃臣道 8 號  
立法會大樓  
立法會秘書處秘書長  
(經辦人：朱漢儒先生)

朱先生：

二零零七年十一月五日舉行的  
立法會房屋事務委員會會議的跟進事項

謝謝你十一月六日來信。在十一月五日的房屋事務委員會會議上，議員要求當局提交有關安達臣道發展計劃對附近道路網的交通影響評估報告摘要及建議的改善措施。土木工程拓展署已提供有關資料。詳情請參閱附件。

運輸及房屋局局長

(丘卓恒

代行)

二零零七年十一月十三日

c.c. 房屋署總土木工程師  
土木工程拓展署土木工程處總工程師/專責事務(工程)

## 安達臣道的發展計劃及相關的水管敷設工程 交通影響評估報告摘要

### 1. 安達臣道發展計劃

本發展計劃位於安達臣道，地盤位置被清水灣道、利安道、順安道、秀茂坪道及寶琳路所圍繞。工地進出口位處地盤兩端，即西面的清水灣道及東面的寶琳路。

### 2. 發展計劃所產生的交通

待安達臣道發展計劃完成和有關的人口全計遷入發展區後，最高總相關交通量(來回方向)為上午高峰時每小時2,000架小汽車量及下午高峰時每小時1,700架小汽車量。

### 3. 幹道容車量評估

根據交通數據的預測，已進行對主幹道的容車量評估，結果以流量及容車量比例展示於表一。

評估所得的結果是，大部分主幹道在評估年份均有足夠剩餘容車量。有關評估亦顯示，建議的房屋發展對附近道路網所產生的額外交通量，相對於一般繁忙時段市區的交通情況，仍處於可接受的水平。

### 4. 道路交界處容車量研究

本計劃亦對所有附近道路交界處進行容車量評估。大部分受評估的道路交界處將運作良好及有合理的剩餘容車量(見表二)。一共有九個道路交界處需進行改善工程，當中五個會在本計劃內實施，摘要見表二。

### 5. 交通計劃

以下的道路改善方案，可紓緩因安達臣道發展計劃而可能在道路交界處出現容車量較為緊張的情況：

本計劃下會改善的道路交界處	改善方案
新清水灣道 / 安達臣道	道路交界處擴闊 / 道路交界處將由優先通行路口重整為燈號控制路口

新清水灣道 / 利安道	道路交界處擴闊，於利安道南行增加一條左轉行車線及於新清水灣道東行增加另一條左轉行車線
秀茂坪道 / 秀明道	交通線重新分配，於秀明道北行增加一條左轉行車線
協和街 / 康寧道	道路交界處擴闊以擴闊康寧道路口及於協和街南行增加一條向前行車線
寶琳路 / 安達臣道	道路交界處擴闊 / 道路交界處將由優先通行路口重整為燈號控制路口

表一

## 安達臣道發展計劃主幹道容車量於未來年份的評估

幹道	高峰 時段	方向	容車 量 小汽 車量/ 每小 時 (c)	2016 年評估		2021 年評估	
				交通預測 小汽車量 /每小時 (v)	v/c	交通預測 小汽車量/ 每小時(v)	v/c
觀塘繞道 介乎祥業街 及偉業街	上午	北行	5400	5000	0.93	5300	0.98
		南行	5400	4900	0.91	5100	0.94
	下午	北行	5400	5500	1.02	5800	1.07
		南行	5400	4100	0.76	4300	0.80
觀塘繞道 介乎機場隧道 及祥業街	上午	北行	3600	1600	0.44	1700	0.47
		南行	3600	2900	0.81	3000	0.83
	下午	北行	3600	2200	0.61	2300	0.64
		南行	3600	2700	0.75	2800	0.78
觀塘道 介乎巧明街 及康寧道	上午	北行	5000	3600	0.72	3700	0.74
		南行	5000	4200	0.84	4400	0.88
	下午	北行	5000	3600	0.72	3800	0.76
		南行	5000	3700	0.74	3900	0.78
觀塘道 介乎翠屏道 及開源道	上午	北行	5000	3800	0.76	3900	0.78
		南行	5000	3600	0.72	3800	0.76
	下午	北行	5000	3700	0.74	3800	0.76
		南行	5000	3000	0.60	3200	0.64
鯉魚門道 介乎東區海底隧道 及將軍澳道	上午	北行	6400	3600	0.56	3700	0.58
		南行	6400	2400	0.38	2500	0.39
	下午	北行	6400	2900	0.45	3000	0.47
		南行	6400	2300	0.36	2500	0.39
將軍澳道 介乎啟田道 及秀茂坪道	上午	東行	5400	4000	0.74	4200	0.78
		西行	5400	4800	0.89	5000	0.93
	下午	東行	5400	3200	0.59	3400	0.63
		西行	5400	5100	0.94	5400	1.00
新清水灣道 介乎豐盛街 及清水灣道	上午	東行	4800	2100	0.44	2200	0.46
		西行	3200	1200	0.38	1300	0.41
	下午	東行	4800	1300	0.27	1400	0.29
		西行	3200	1600	0.50	1700	0.53

備註：通常當車流量與容車量比例(v/c)達 1.2，交通擠塞的情況才會變得顯著。

表二

## 道路交界處表現評估

編號	道路交界處	現有設計 不包括安達臣道發展計劃				現有設計 包括安達臣道發展計劃				備註 - 交通 改善方案
		2016		2021		2016		2021		
		上午	下午	上午	下午	上午	下午	上午	下午	
1	龍翔道 / 新清水灣道	11%	8%	6%	3%	8%	5%	4%	0%	-
2	新清水灣道 / 清水灣道 (上路)	14%	28%	8%	21%	11%	22%	5%	16%	-
3	新清水灣道 / 安達臣道	0.15	0.20	0.16	0.21	2.25 (21%)	0.89 (99%)	2.60 (13%)	0.95 (90%)	由本計劃執行
4	新清水灣道 / 利安道	4%	5%	-2%	0%	1% (52%)	1% (34%)	-4% (43%)	-2% (40%)	由本計劃執行
5	順安道 / 利安道	20%	58%	15%	39%	17%	50%	11%	32%	-
6	秀茂坪道 / 協和街	63%	97%	56%	87%	65%	92%	50%	82%	-
7	秀茂坪道 / 順安道	-11%	16%	-14%	10%	-16% (16%)	15% (25%)	-20% (11%)	9% (19%)	由彩雲路佐敦谷計劃執行
8	秀茂坪道 / 秀明道	-4%	19%	-8%	14%	-5% (8%)	16% (19%)	-9% (3%)	8% (13%)	由本計劃執行
9	秀茂坪道 / 秀豐路	73%	112%	63%	103%	68%	109%	62%	101%	-
10	秀茂坪道 / 寶琳路	72%	78%	66%	71%	48%	40%	43%	35%	-
11	秀茂坪道 / 曉光街	0.67	0.59	0.71	0.62	0.77	0.66	0.81	0.69	-
12	協和街 / 康寧道	4%	-3%	-1%	-8%	-4% (8%)	-3% (15%)	-9% (3%)	-7% (8%)	由本計劃執行
13	協和街 / 秀雅道	0.35	0.49	0.38	0.55	0.38	0.70	0.42	0.76	
14	協和街 / 曉光街	-9%	-5%	-14%	-10%	-10%	-5%	-15%	-10%	藉觀塘市中心重建作進一步改善
15	康寧道 / 振華街	37%	54%	31%	47%	33%	56%	26%	48%	-
16	協和街 / 物華街	35%	38%	29%	32%	30%	34%	25%	28%	-
17	觀塘道 / 康寧道	16%	8%	12%	3%	15%	5%	10%	3%	-
18	觀塘道 / 協和街	1.31	1.53	1.40	1.64	1.36	1.54	1.45	1.64	藉觀塘市中心重建作進一步改善
19	觀塘道 / 將軍澳道	36%	26%	30%	21%	35%	27%	29%	21%	-
20	秀茂坪道 / 連德道	-9%	27%	-12%	22%	-9%	17%	-13%	5%	路政署
21	寶琳路 / 安達臣道	0.24	0.64	0.30	0.52	4.98 (30%)	3.05 (34%)	5.32 (26%)	2.94 (29%)	由本計劃執行

備註：

- 燈號控制路口的剩餘容車量將以百分比表示，而優先通行路口及迴旋處的設計流量及容車量比例則以小數表示。當設計流量及容車量比例達 1.2，交通擠塞的情況才會變得顯著。
- 計劃進一步改善的道路交界處以灰底表示。
- 進行改善方案後的道路交界處表現見括號內。