

2008年5月27日
討論文件

立法會發展事務委員會 香港的全面水資源管理策略

目的

本文件旨在向委員簡報政府的全面水資源管理策略，尋求委員對有關策略的意見，並告知委員該策略其中一個重要部分，即更換及修復老化水管計劃的最新情況，以及尋求委員支持推行水管更換及修復計劃的餘下階段。

全面水資源管理

2. 在2003年的《施政報告》中，政府承諾推行一項全面水資源管理計劃，以加強節約用水和保護水資源，並且探索新的水資源。為了制定一個綜合、跨界別及可持續發展的全面水資源管理策略，水務署委託顧問進行全面研究，以審視本港食水的供求量、評估適用於本港的用水需求及供應管理措施。我們已根據研究結果，擬定目前至2030年的全面水資源管理策略。下文撮述全面水資源管理策略的重點。

全面水資源管理策略

3. 我們需要一個全面水資源管理策略，使香港作好準備，以應付不明朗的因素，例如急速的氣候變化及降雨量偏低的情況。此外，鑑於珠江三角洲的用水需求急速增長，這策略亦有助提升香港作為區內其他城市在推廣可持續用水方面的良好伙伴角色。

4. 將予採納的全面水資源管理策略，是利用綜合、跨界別及可持續的方式，積極管理用水供求。

用水需求

5. 2007年，香港的總食水需求為9.51億立方米。住宅用水（35%）及非住宅用水（25%）佔用水需求的一大部分。除了水管滲漏（23%）外，其他重要的食水耗用量，則包括沖廁用水及消防用水。到了2030

年，按人口為840萬算，則食水需求會增加至13.15億立方米。

用水需求管理

6. 全面水資源策略首要重點是管理需求，加強節約用水：

(a) 節約用水的公眾教育

除了目前的推廣節約用水活動外，我們會在所有方面和範疇，加強有關節約用水的公眾教育，並會特別集中教育下一代，以及適當地考慮把節約用水的概念和細節，納入學校課程之內。

(b) 推廣節約用水裝置

節約用水裝置¹較傳統設備或器具節省用水。水務署會探討制定“用水效益標籤計劃”的可行性。該計劃的意念與機電工程署運作的能源效益標籤計劃相若。這項用水效益標籤計劃將以自願性質推行，以方便用戶選用可節約用水的喉具和器具。此外，政府亦會在切實可行範圍內，盡量在政府工程項目及政府樓宇安裝節約用水裝置，以推廣使用節約用水裝置。

(c) 積極控制滲漏

減少漏水的首要工作，是推行計劃以更換及修復老化的輸水網絡。目前的計劃，是要在長達 7 700 公里的輸水網絡中，更換及修復 3 000 公里長的水管。本文件第二部分會匯報此計劃的最新情況。

水務署會就地下資產的管理進行檢討，並會視乎檢討結果，繼續推行水管更換及修復計劃，以涵蓋餘下的輸水網絡。

此外，水務署會推行全面水壓管理，以調節水管壓力至最理想狀態，並加強偵測和監察漏水情況，以便及早採取補救措施。

¹ 例如限制流量的水龍頭、低流量式花灑頭及節流器。

(d) 利用海水作沖廁用途

水務署爲了節約食水，已在市區和大部分新市鎮利用海水作沖廁用途，亦計劃在合乎經濟原則的情況下，擴大海水沖廁供應系統。該署現正進行籌備工作，爲薄扶林、元朗和天水圍供應海水作沖廁用途。

用水供應

7. 從本地集水區收集所得的地表水（本地水源），目前佔本港供水量的20%至30%。本地水源的每年平均水量爲2.95億立方米，在百年一遇的旱情下，本地水源將可提供每年2.1億立方米（可靠程度爲99%）的供水量。按照本港與廣東當局協議輸入的東江水，則佔本港供水量的70%至80%。東江水供應系統的供水量，足夠應付未來20年預計的用水需求。

用水供應管理

8. 以下三個範疇是管理用水供應的重點：

(a) 水資源的保護

水務署計劃加強保護水資源的工作。首先，該署現正進行研究，訂定水污染風險和影響評估綱領，保護水資源不受集水區內發展項目的影響。第二，水務署現正計劃展開一大型工程項目，改善現時的引水道系統，以便安全而有效地收集地表水。

(b) 新的水資源

水務署已在 2007 完成一項以逆滲透技術進行海水化淡的試驗計劃。使用這項技術進行海水化淡，可提供大量的新水資源。這項技術已在海外成功應用，並在香港經過適當的試驗。不過，目前的技術所涉的建設成本高昂、耗電量高，並可能會對海洋生態造成負面影響。有見及此，水務署會密切監察任何可提高海水化淡可行性的進一步技術發展。

(c) 再造水使用

使用再造水是以較低質素的水取代現時作非飲用（例如沖廁和灌溉花木）用途的高質素用水。視乎在昂坪和石湖墟進行的兩項再造水使用試驗計劃的最後結果，我們或會計劃把石湖墟污水處理廠生產的再造水，供應給上水／粉嶺的用戶，作沖廁及其他非飲用性用途。

至於中水回用和雨水集蓄方面，政府會在具適當規模和性質的工程計劃內進行試驗，以汲取經驗和鼓勵私人發展商考慮予以採用。

公眾諮詢

9. 我們就建議的全面水資源管理策略，在2008年4月諮詢了環境諮詢委員會及水質事務諮詢委員會。他們認為這全面水資源管理策略是邁向積極管理用水供求的好方向。我們也在2008年5月諮詢了相關的大學、專業團體、環保團體及非政府組織。這些團體認為這策略是持續利用珍貴水資源的適當路向。

更換及修復水管

10. 本文上部分提及到全面水資源管理策略的其中一個重點，是更換及修復水管，作為減少水管漏水和爆裂的重要措施。下文載述水管更換及修復計劃的主要範疇。

水管更換及修復計劃

11. 香港透過一個長約7 700公里的水管網絡供應食水及海水，而大部分水管均埋於地下，當中很大部分已敷設超過30年。這些水管已逐漸臨近使用年限，維修保養方面愈見困難，所需的費用亦日漸高昂。水管老化令我們須面對越來越多水管爆裂和滲漏，給公眾帶來不便以及流失寶貴食水的問題。以往進行個別小規模更換水管工程的做法，成效不彰，故此，水務署在2000年開始為供水網絡推行一個全面符合成本效益的管理計劃，包括分階段更換及修復長約3 000公里的老化水管，以免供水網絡的老化情況進一步惡化。

12. 鑑於工程規模龐大，而且施工期長，故此水管更換及修復計劃原設定在 2000 至 2020 年的 20 年內，分 4 個階段推行。老化情況較為嚴重的水管，會優先獲得更換及修復，令市民及早受惠。水務署於 2005 年決定把水管更換及修復計劃的竣工日期，由 2020 年提早至 2015 年。我們會繼續研究，務求能在各種制肘和條件下，提早完成有關計劃。

13. 水管更換及修復計劃各個階段的進一步詳情，載於**附錄 1**。下表撮錄了目前各階段的情況。

	長度 (公里)	施工日期	完工日期	完成長度 (公里)	截至 2008 年 4 月 30 日的進度
第 1 階段 第 1 期	350	2000 年 12 月	2008 年 12 月	333	95%
第 1 階段 第 2 期	250	2005 年 9 月	2010 年 3 月	84	34%
第 2 階段	750	2007 年 1 月	2011 年 6 月	63	8%
第 3 階段	800	2008 年 8 月	2013 年 12 月	--	設計大致完成
第 4 階段	850	2011 年	2015 年	--	規劃完成
總計	3000	--	--	480	16%

14. 第 1 及第 2 階段工程現正進行中，截至 2008 年 4 月底，已完成約 480 公里的水管敷設工程。這兩個階段餘下工程將分別於 2010 及 2011 年完成。至於第 3 階段的工程，我們計劃在 2008 年 8 月開始施工。我們亦計劃在 2008 年年底委聘顧問為第 4 階段工程進行勘測和設計。我們定於 2008 年 6 月為第 3 階段工程而提升 **186WC** 號工程計劃至甲級的建議，以及為第 4 階段工程而部分提升 **189WC** 號工程計劃至甲級的建議，提交工務小組委員會考慮。提升工程級別詳細建議載於**附錄 2**。

得益及挑戰

得益

15. 實施更換及復修水管計劃將大大加強供水和輸送系統的可靠性，並會大幅減低水管爆裂和滲漏的數目，及其對公眾構成的不便。隨着目前已完成的更換及復修水管工程，水管爆裂和滲漏的數目已由高峰期2002／03年度的約25 500宗，減少至2007／08年度的15 200宗。我們預計當現時的更換及復修水管計劃完成時，滲漏率會進一步由2001年的25%減低至15%。

挑戰

16. 現時的更換及復修水管計劃，所涉及的覆蓋範圍、規模和時間，前所未有，加上工程的主要部分在市區進行，而許多水管敷設在非常繁忙的道路之下，亦增加了工程的難度。從第1及第2階段所得的經驗顯示，加快進行計劃會增加進行工程的地點，因而會對交通造成更大影響和對公眾構成不便。水務署會繼續積極推動公眾參與，以便在訂定工程的紓緩措施時，能顧及公眾的意見。

未來路向

17. 全面水資源管理策略會作為日後檢討和持續監察香港的用水供求情況的基礎。該策略亦有助水務署提出新的措施以應付挑戰、善用和發展水資源。

18. 至於現時的更換及復修水管計劃，水務署會竭力在2015年前完成計劃的餘下階段，並會進一步擴大計劃，以助節約用水和減少水管爆裂所造成的不便。

徵詢意見

19. 請各委員：

- (a) 就全面水資源管理策略提出意見；
- (b) 備悉更換及復修水管計劃的最新情況；以及
- (c) 支持提升**186WC**號工程計劃和部分**189WC**號工程計劃的建議。

發展局

水務署

2008年5月

水管更換及修復計劃
四個階段工程的現況

工務計劃項目	項目詳情	情況
90WC	<p>第 1 階段第 1 期 — 更換和修復 246 公里食水管及 104 公里海水管。</p> <p>核准工程計劃預算費總額： 24 億 3,200 萬元</p>	<p>部分工程計劃曾先後以 95WC、175WC、177WC 及 179WC 號等項目獲提升為甲級，以便委聘顧問進行工程勘测和詳細設計，以及進行早期的工程。</p> <p>90WC 號工程計劃的餘下部分於 2003 年 5 月獲提升為甲級。建造工程現正進行，預期 2008 年 12 月完成。</p>
174WC	<p>第 1 階段第 2 期 — 更換和修復 210 公里食水管及 40 公里海水管。</p> <p>核准工程計劃預算費總額： 13 億 2,700 萬元</p>	<p>部分工程計劃獲提升為甲級，並編定為 178WC 號工程計劃，以便委聘顧問進行工程勘测和影響評估。</p> <p>部分工程計劃於 2005 年 6 月再次獲提升為甲級，並編定為 185WC 號工程計劃，以便在沙田及大圍施工。</p> <p>174WC 號工程計劃的餘下部分於 2006 年 4 月獲提升為甲級。建造工程在 2006 年 8 月展開，2010 年 3 月完成。</p>

工務計劃項目	項目詳情	情況
182WC	<p>第 2 階段 – 更換和修復 670 公里食水管、80 公里海水管及 3 公里原水管。</p> <p>核准工程計劃預算費總額： 32 億 2,000 萬元，包括 182WC 號工程計劃所需的 31 億 6,700 萬元和由部分 182WC 號工程計劃提升而成的 184WC 號工程計劃所需的 5,300 萬元。</p>	<p>部分工程計劃於 2005 年 3 月獲提升為甲級，並編定為 184WC 號工程計劃，以便委聘顧問進行工程勘測和詳細設計。</p> <p>182WC 號工程計劃的餘下部分於 2006 年 12 月獲提升為甲級。建造工程於 2007 年年初展開，2011 年 6 月完成。</p>
186WC	<p>第 3 階段 – 更換和修復 635 公里食水管及 165 公里海水管。</p> <p>工程計劃預算費： 56 億 1,500 萬元，包括 186WC 號工程計劃所需的 55 億 5,000 萬元和由部分 186WC 號工程計劃提升而成的 187WC 號工程計劃所需的 6,500 萬元</p>	<p>工程計劃的一部分於 2006 年 7 月獲提升為甲級，並編定為 187WC 號工程計劃，以便委聘顧問進行工程勘測和詳細設計。擬議勘測和設計的顧問工作現正進行，2009 年年初完成。</p> <p>工程計劃的餘下部分定於 2008 年 7 月提升為甲級。建造工程定於 2008 年 8 月展開，2013 年完成。</p>
189WC	<p>第 4 階段 – 更換和修復 737 公里食水管及 113 公里海水管。</p> <p>工程計劃預算費： 66 億 8,900 萬元</p>	<p>部分工程計劃定於 2008 年 7 月提升為甲級，以便委聘顧問進行工程勘測及詳細設計。擬議勘測和設計的顧問工作定於 2008 年 10 月展開，約於 2011 年年中分期完成。</p> <p>建造工程定於 2011 年年初展開，2015 年完成。</p>

186WC – 更換及修復水管工程第 3 階段

189WC – 更換及修復水管工程第 4 階段

目的

我們擬把 **186WC** 號工程計劃「更換及修復水管工程第 3 階段」的餘下部分和 **189WC** 號工程計劃的「更換及修復水管工程第 4 階段-勘測及詳細設計」部分提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用分別為 55 億 5,000 萬元及 1 億 9,840 萬元。

建議

186WC 號工程計劃「更換及修復水管工程第 3 階段」

2. **186WC** 號工程計劃涵蓋的第 3 階段工程，包括分佈全港各區需予更換及修復的水管，詳見附件 1，並撮述如下 —

- (a) 長約 635 公里、直徑 20 至 1 500 毫米的食水管，包括相關的用戶喉管和駁喉；以及
- (b) 長約 165 公里、直徑 20 至 1 000 毫米的海水管，包括相關的用戶喉管和駁喉。

3. 財務委員會於 2006 年 7 月批准把 **186WC** 號工程計劃的一部分提升為甲級，並編定為 **187WC** 號工程計劃，以便委聘顧問進行工程勘測和詳細設計。我們現建議把 **186WC** 號工程計劃的建造工程提升為甲級；按付款當日價格計算，估計所需費用為 55 億 5,000 萬元。

4. 建造工程將於 2008 年年中展開，2013 年年底完成，工程範圍並包括敷設相關的用戶喉管和為住戶供水駁喉。

189WC 號工程計劃(部分提升)「更換及修復水管工程第 4 階段」

5. **189WC** 號工程計劃第 4 階段工程，是現時的更換及修復老化水管計劃的最後階段，工程範圍包括更換和修復該計劃所涵蓋的餘下水管；按付款當日價格計算，估計有關工程所需費用為 66 億 8,900 萬元。和先前階段的工程類似，須予更換和修復的水管分佈全港各區，詳見附件 2，並撮述如下 —

- (a) 長約 737 公里、直徑 20 至 2 200 毫米的食水管，包括相關的用戶喉管和駁喉；以及
 - (b) 長約 113 公里、直徑 25 至 1 200 毫米的海水管，包括相關的用戶喉管和駁喉。
6. 我們建議委聘顧問進行工程計劃的勘測和設計，按付款當日價格計算，估計所需費用為 1 億 9,840 萬元。擬議顧問服務的範圍包括 —
- (a) 更換及修復水管工程的詳細設計；
 - (b) 交通影響評估；
 - (c) 排水系統影響評估；
 - (d) 環境檢討；以及
 - (e) 工地勘測及水管狀況調查。

理由

7. 為防止供水網絡的狀況進一步惡化，我們須盡快進行水管更換及修復計劃。作為該計劃的一部分，**186WC** 號工程計劃所擬議的第 3 階段工程會有助及早改善供水系統和避免珍貴水資源流失；有關工程亦會減少水管經常爆裂對市民造成的不便。當第 3 階段工程竣工時，約 800 公里水管會被更換或修復。

8. 至於計劃的第 4 階段，為使建造工程能如期在 2011 年年初展開，我們須在 2008 年年中開始進行勘測和詳細設計工作。鑑於擬議工程的規模和複雜性，當局須在較短的時間內投放大量資源。由於水務署沒有足夠的內部資源進行 **189WC** 號工程計劃，我們建議提升 **189WC** 號工程計劃的一部分，以便委聘顧問進行擬議第 4 階段工程的工地勘測、影響評估及詳細設計。

對財政的影響

186WC 號工程計劃

9. 按付款當日價格計算，我們估計擬議工程所需的費用約為 55 億 5,000 萬元，分項數字如下 —

	百萬元
(a) 水管更換工程	3,100
(i) 傳統敷管法	2,686
(ii) 無坑敷管法	414
(b) 以無坑方法進行水管修復工程	1,540
(c) 紓減環境影響措施	55
(d) 顧問費	525
(i) 合約管理	25
(ii) 工地監管	500
(e) 應急費用	<u>330</u>
總計	<u>5,550</u> (按付款當日價格計算)

189WC 號工程計劃(部分提升)

10. 按付款當日價格計算，我們估計進行擬議工程的工地勘測、影響評估和詳細設計的顧問費為 1 億 9,840 萬元，分項數字如下 —

	百萬元
(a) 顧問費	69.5
(i) 設計、擬備招標文件和評審標書	49.3
(ii) 交通影響評估	4.3
(iii) 排水系統影響評估	1.1
(iv) 環境檢討	2.1
(v) 監督工地勘測及水管狀況調查	12.7
(b) 工地勘測及水管狀況調查	110.2
(c) 應急費用	<u>18.7</u>
總計	<u>198.4</u> (按付款當日價格計算)

11. 我們現建議把 **186WC** 號工程計劃的擬議工程及 **189WC** 號工程計劃的一部分提升為甲級，該等工程並不會引致額外的經常開支。

對環境的影響

186WC 號工程計劃

12. 這項工程計劃不屬於《環境影響評估條例》(環評條例)的指定工程項目，而且對環境沒有任何長遠影響。至於施工期間的短期影響，我們會實施標準的污染控制措施，以減低空氣污染、噪音污染、水污染和廢物污染。我們已把實施這些緩解措施所需的費用約 5,500 萬元(按付款當日價格計算)，計算在工程計劃預算費內，並會在工程合約內規定承建商實施這些措施。

13. 在策劃和設計階段，我們已研究如何擬定擬議水管的敷設路線，以盡量減少產生建築廢物。此外，為減少運送到公眾填料接收設施¹棄置的惰性建築廢物，我們會要求承建商盡量在工地或其他合適的建築工地再用惰性建築廢物(例如挖掘所得的泥土)。為進一步減少產生建築廢物，我們會鼓勵承建商盡量利用已循環使用或可循環使用的惰性建築廢物，並以木材以外的物料搭建模板。

14. 我們亦會要求承建商提交有關廢物管理計劃，以供審批。計劃須載列措施，包括適當的緩解方法，以避免及減少產生惰性建築廢物，並把廢物再用和循環使用。我們會確保工地日常運作與核准的計劃相符。我們會要求承建商把工地惰性建築廢物和非惰性建築廢物分開，以便運到適當的設施處理。我們會利用運載記錄制度，監管惰性建築廢物和非惰性建築廢物分別運到公眾填料接收設施和堆填區棄置的情況。

15. 我們估計工程計劃會產生共約 1 108 000公噸建築廢物。我們會在工地再用其中約 602 000公噸(約 54.3%)惰性建築廢物，以及把另外 492 000公噸(約 44.4%)惰性建築廢物運到公眾填料接收設施供日後再用。此外，我們會把 14 000公噸(約 1.3%)非惰性建築廢物運到堆填區棄置。這項工程計劃在公眾填料接收設施和堆填區棄置建築廢物的費用，估計總額為 1,500萬元(以單位成本計算，運送到公眾填料接收設施棄置的建築廢物，每公噸收費 27元；而運送到堆填區的廢物，則每公噸收費 125元²。)

16. 擬議工程不會涉及任何砍伐樹木建議。

¹ 公眾填料接收設施已在《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》附表 4 訂明。任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施棄置惰性建築廢物。

² 上述估計金額，已顧及建造和營運堆填區的費用，以及堆填區填滿後，修復堆填區和進行所須善後工作的支出。不過，這個數字並未包括現有堆填區用地的土地機會成本(估計為每立方米 90 元)，亦不包括現有堆填區填滿後，開設新堆填區的成本(所需費用應會更為高昂)。

189WC 號工程計劃(部分提升)

17. 擬議顧問服務不會對環境造成不良的影響。我們會研究工程計劃對環境的影響。如顧問在研究過程中鑑定任何工程計劃屬於環評條例所訂的指定工程項目，我們會遵照和執行該條例所訂的法定程序。

18. 擬議設計顧問工作和工地勘測工程只會產生非常少量的建築廢物。日後進行建造工程計劃時，我們會要求顧問全面考慮有關措施，以減少產生建築廢物，以及盡量再用/循環使用建築廢物。

19. 擬議工地勘測及水管狀況調查工程不會涉及任何砍伐樹木建議。

對文物的影響

20. **186WC** 號工程計劃第 3 階段工程不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級的古蹟/歷史建築、具考古價值的地點，以及經古物古蹟辦事處界定的政府歷史古蹟。

21. **189WC** 號工程計劃第 4 階段工程的擬議工地勘測及水管狀況調查不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級的古蹟/歷史建築、具考古價值的地點，以及經古物古蹟辦事處界定的政府歷史古蹟。

對交通的影響

22. 我們已為 **186WC** 號工程計劃的擬議工程進行交通影響評估。評估範圍亦包括相鄰工程計劃造成的累積影響。評估所得的結論是，擬議工程不會對交通造成不可接受的影響。我們會在施工期間實施臨時交通安排，以盡量減低工程對交通的影響，並會在工地展示告示板，解釋實施臨時交通安排的理由和註明有關工程部分的預計竣工日期。此外，我們會設立電話熱線，供市民查詢和投訴。我們亦會盡可能在繁忙路段(例如彌敦道和金鐘道)沿線的工程採用無坑方法更換和修復水管。

公眾諮詢

23. 我們曾在 2006 年 5 月 16 日以傳閱資料文件方式就進行第 3 階段工程諮詢前立法會規劃地政及工程事務委員會(委員會)，並獲得委員的支持把 **186WC** 號工程計劃「更換及修復水管工程第 3 階段」的一部分提升為甲級，以便為第 3 階段工程進行勘測和詳細設計。

24. 我們亦在 2006 年 7 月 19 日就 **182WC** 號工程計劃「更換及修復水管工程第 2 階段」更換和修復 750 公里水管的建議諮詢委員會時，以傳閱資料文件方式向委員匯報水管更換及修復計劃各階段的最新情況。

25. 我們最近已就 **186WC** 號工程計劃諮詢所有區議會。除中西區區議會³外，所有區議會均支持進行有關工程。諮詢事宜詳情的列表載於附件 3。鑑於部分區議會關注擬議工程對交通和環境的影響，我們會在工程合約內規定承建商實施足夠的紓減交通及環境影響措施，並會密切監察這些紓減措施的實施情況和各項工程的銜接配合事宜。在工程計劃進行期間，我們會向有關區議會匯報最新情況。在 **189WC** 號工程計劃的設計階段，我們會再次諮詢有關區議會，並會考慮他們的意見。

土地徵用

26. 擬建工程無須徵用土地。

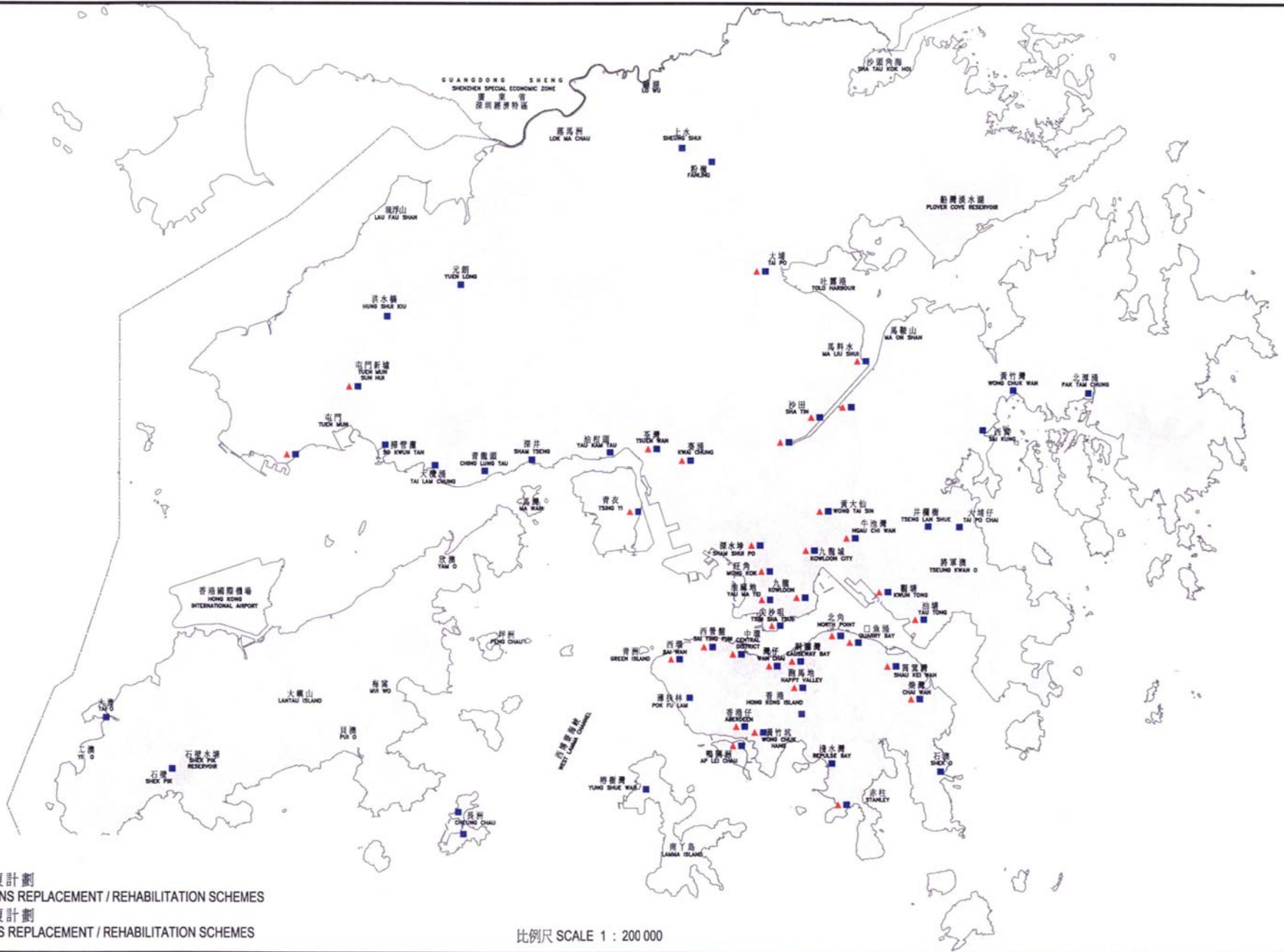
職位創造

27. 我們估計為進行 **186WC** 號工程計劃的擬議工程及 **189WC** 號工程計劃(部分提升)而開設的職位分別約有 1 900 個(1 540 個工人職位和另外 360 個專業/技術人員職位)及 89 個(38 個工人職位和另外 51 個專業/技術人員職位)，共提供 111 660 個(**186WC** 號工程計劃提供 109 100 個和 **189WC** 號工程計劃提供 2 560 個)人工作月的就業機會。

未來路向

28. 我們打算把 **186WC** 號工程計劃及部分 **189WC** 號工程計劃提升為甲級的建議，於 2008 年 6 月提交工務小組委員會審議，以便在 2008 年 7 月向財務委員會申請撥款。


³ 我們曾於 2008 年 3 月 13 日諮詢中西區區議會食物環境衛生及工務委員會。委員就個別問題索取進一步資料。我們會於 2008 年 5 月 22 日再次諮詢該委員會。



圖例 LEGEND:

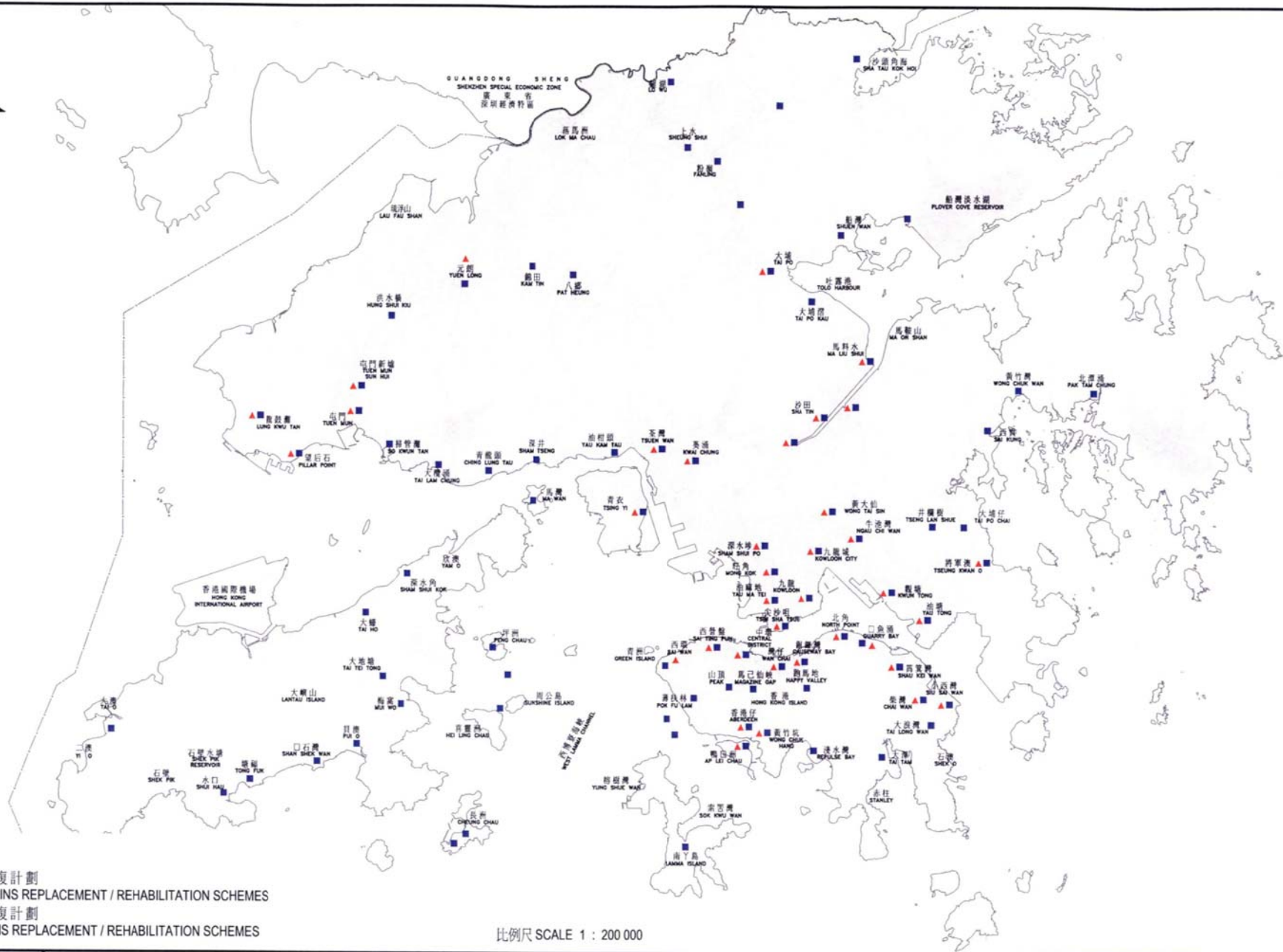
- 食水管更換/修復計劃
FRESH WATER MAINS REPLACEMENT / REHABILITATION SCHEMES
- ▲ 海水管更換/修復計劃
SALT WATER MAINS REPLACEMENT / REHABILITATION SCHEMES

比例尺 SCALE 1 : 200 000

核准 APPROVED

 總工程師/工程管理 CE / PM
 19 / 5 / 2008

工務計劃項目第 186WC 號 ----- 更換及修復水管工程第 3 階段
 P.W.P. Item no. 186WC ----- Replacement and rehabilitation of water mains, stage 3

 水務署
 WATER SUPPLIES DEPT.
 草圖編號 SKETCH NO. SK 62008 / 027




圖例 LEGEND:

- 食水管更換/修復計劃
FRESH WATER MAINS REPLACEMENT / REHABILITATION SCHEMES
- ▲ 海水管更換/修復計劃
SALT WATER MAINS REPLACEMENT / REHABILITATION SCHEMES

比例尺 SCALE 1 : 200 000

核准 APPROVED


總工程師/工程管理 CE / PM

19/5/2008

(甲級工程)
(CAT 'A' Submission)

工務計劃項目第189WC號-----更換及修復水管工程第4階段
P.W.P. Item no. 189WC ----- Replacement and rehabilitation of water mains, stage 4



水務署
WATER SUPPLIES DEPT.

草圖編號
SKETCH NO.

SK 62007 / 175

**186WC – 更換及修復水管工程第 3 階段
諮詢區議會日期及議決結果**

區議會	會議日期	議決
大埔區議會 環境、房屋及工程委員會	2008 年 1 月 16 日	支持
灣仔區議會 發展、規劃及交通委員會	2008 年 2 月 14 日	支持
黃大仙區議會 交通及運輸事務委員會	2008 年 2 月 19 日	支持
西貢區議會 交通及運輸委員會	2008 年 2 月 21 日	支持
葵青區議會 交通及運輸委員會	2008 年 2 月 21 日	支持
沙田區議會 發展及房屋委員會	2008 年 2 月 21 日	支持
荃灣區議會 交通及運輸委員會、 環境及衛生事務委員會	2008 年 2 月 25 日及 2008 年 2 月 28 日	支持
觀塘區議會 交通及運輸委員會	2008 年 2 月 27 日	支持
九龍城區議會 房屋及基礎建設委員會	2008 年 3 月 6 日	支持
油尖旺區議會 交通及運輸委員會	2008 年 3 月 6 日	支持
東區區議會 規劃、工程及房屋委員會	2008 年 3 月 7 日	支持

186WC – 更換及修復水管工程第 3 階段
諮詢區議會日期及議決結果

區議會	會議日期	議決
南區區議會 地區發展及環境事務委員會	2008 年 3 月 10 日	支持
北區區議會 地區小型工程及環境改善委員會	2008 年 3 月 17 日	支持
元朗區議會 城鄉規劃及發展委員會	2008 年 3 月 19 日	支持
深水埗區議會 交通及房屋事務委員會	2008 年 3 月 27 日	支持
屯門區議會 環境、衛生及地區發展委員會	2008 年 3 月 28 日	支持
離島區議會	2008 年 4 月 14 日	支持
中西區區議會 食物、環境、衛生及工務委員會	2008 年 3 月 13 日及 2008 年 5 月 22 日	仍待尋求 支持