

2008年6月24日
討論文件

立法會發展事務委員會

防洪及應變措施 - 補充資料

目的

本文件旨在向各委員就立法會 CB(1)1951/07-08(05) 號文件 - “防洪及應變措施”提供補充資料。

防洪工作

2. 過去十多年，渠務署致力改善雨水排放系統，提高防洪水平。隨著多項大型防洪工程計劃相繼落成，一些容易受到水浸威脅地區的水浸情況已有明顯改善。例如在 2005 年 6 月 24 日、2006 年 7 月 16 日、2008 年 4 月 19 日及 6 月 7 日的幾場大暴雨，新界北區及西北區只有個別地點受水浸影響，沒有像以往一般出現廣泛性的水浸。水浸黑點¹的數目由 1995 年的 90 個減至目前的 32 個，而其中嚴重的水浸黑點數目亦由 8 個減至 2 個，分別位於大埔九龍坑及林村谷。1995 年及目前的水浸黑點的分佈載於附件一。此外，在重現期為 50 年一遇的暴雨情況下，新界易受水浸影響地區的面積亦由 1995 的 3,000 公頃減少至目前的 360 公頃。渠務署會繼續投放資源，提升雨水排放系統的排洪能力，以減低水浸黑點的數目及易受水浸威脅地區的範圍，紓緩水浸問題。

2008 年 6 月 7 日的降雨量

3. 6 月 7 日的暴雨，香港普遍錄得超過 200 毫米的雨量記錄，大嶼山及市區更錄得超過 300 毫米的雨量，而個別地點的降雨量更超過 400 毫米。天文台在當日便錄得有紀錄以來最高的一小時降雨量 145.5 毫米。上述雨量已超過一般排水系統的設計負荷，以致當日在各區出現較嚴重水浸的地點便多達 10 處。

¹水浸黑點是渠務署根據以往的水浸記錄及收到的水浸投訴編制而成，用以監察該地點維修及防洪措施的進展。

上環易受水浸影響的原因

4. 上環部份地區處於低窪位置，所以特別容易受水浸影響，其中文咸東街、永樂街和文華里附近一帶約 10 公頃低窪地區的情況最受關注。這些地區的最低位僅為主基準面上 2.64 米，與海面落差細，只是稍高於平均漲潮水位，故現有的雨水排放系統無法有效地排放雨水。最壞的情況是當漲潮水位升至極高時，海平面甚至高出上環的地平面，海水會從沙井和渠柵倒流。

5. 另外，上環現有的排水系統是在數十年前按當時的設計標準和流量而建造的，未能符合現行標準。

短期措施

6. 在雨季期間，渠務署會維持每月定期巡查及清理永樂街一帶的排水系統，並會在天文台發出黃色暴雨警告後，派遣緊急隊伍到永樂街一帶清理渠口。

提升上環水浸預警服務

7. 渠務署於 2006 年 4 月推行了「上環水浸預報機制」，因應不同天氣情況向市民提供有關水浸的最新資訊。渠務署於每年雨季來臨前會致函上環區有關商戶及居民，邀請他們參加此計劃。此外，市民亦可於渠務署網頁瀏覽有關預報機制的資料及下載登記回條。

8. 為進一步提升服務，渠務署正積極與短訊服務供應商研究，於發放有關短訊後，隔十五分鐘後再重複發放一次，以增加接收短訊的機會。

9. 此外，渠務署亦設立了一條水浸訊息電話專線 3588 9990，以語音形式播放上環水浸訊息，市民可以隨時透過熱線，聽取最新的資訊。

2008 年 6 月 7 日的人手調配

10. 在當日上午 5 時 15 分天文台發出黃色暴雨警告後，渠務署緊急隊伍於上午 6 時已到達永樂街，在一名渠務署工程監督帶領下，開始檢查和清理渠道工作，以確保有關的排水渠暢通。緊急隊伍包括五名工人，配備通渠高壓水車和抽水泵等工具。但由於特大暴雨及出現潮漲情況，排水渠的流量

受到影響。永樂街路面大概在早上 8 時開始水浸，約到早上 9 時後路面水位升至最高。接近 12 時，水浸情況續漸減退。中午稍後時間，另一緊急隊伍亦到達現場增援，並在下午 1 時 30 分前逐步恢復永樂街的交通。在渠務署和食環署人員共同努力下，在下午 3 時前，永樂街一帶的路面和排水渠口的淤泥和垃圾已清理完成。渠務署人員亦即時向商戶查詢需要協助的地方，商戶提出的要求，例如清除鋪面積水及清理損毀雜物等，渠務署人員都有提供協助。

加強緊急支援

11. 總結 6 月 7 日的經驗，渠務署會增加資源，採取以下措施：

- (a) 當天文台發出紅色暴雨警告時，會調派兩隊緊急隊伍到永樂街一帶支援；
- (b) 當發出黑色暴雨警告時，會將緊急隊伍增至三隊；及
- (c) 當發出黑色暴雨警告時，在永樂街與摩利臣街交界派駐一輛工程車，商戶可隨時要求協助。

改善排水系統

12. 為長遠紓緩上環水浸問題，渠務署剛完成了皇后大道中的雨水截流工程，沿樂古道及機利文新街敷設雨水渠，以截取於高地的雨水（約佔上環雨水量的 30%），引離低窪地區，工程費用約 3 千 3 百萬元。另外，上環雨水抽水站的建造工程預計可於 2009 年雨季前完成，以收集永樂街一帶的雨水，經抽水站排放到維多利亞港，從而消除了潮漲對永樂街附近一帶低窪地區排水能力的限制。工程完成後，附近一帶低窪地區的防洪能力將可提升至可抵禦 50 年一遇的暴雨。

13. 除上述工程外，渠務署亦已於 2007 年 11 月動工興建港島西雨水排放隧道，收集從大坑至薄扶林一帶上游集水區的雨水，經隧道直接排放出海，藉以減少流到下游集水區的雨水。工程造價 30 億 4,470 萬元，預計在 2012 年年初完工。工程完成後，港島北部由灣仔至堅尼地城的水浸風險將可進一步減低。

徵詢意見

14. 請各委員就本文件提出意見。

發展局
渠務署
2008年6月

水浸黑點數目

地區	1995 年 水浸黑點數目	目前 水浸黑點數目
北區	22	6
元朗/錦田	22	9
屯門	11	4
大埔	8	6
沙田	2	1
荃灣/葵青	2	0
西貢	1	1
九龍	16	1
港島	5	3
離島	1	1
總數	90	32