

二零零八年六月三日會議

討論文件

立法會保安事務委員會 消防訓練學校重建計劃

目的

本文件旨在向委員簡述當局重建消防訓練學校的計劃。

背景

2. 消防處一向致力為員工提供安全、有效及優質的培訓，務使他們能具備滅火及挽救生命必需的技能及專門技巧。這些培訓主要是在消防訓練學校進行。

現有的消防訓練學校

3. 現時位於八鄉的消防訓練學校早於 40 年前，即一九六八年建成，是所有新入職人員進行為期 26 週初級訓練課程的主要場地。現職消防人員部份的複修及進階訓練課程亦於消防訓練學校內舉行。訓練學校佔地約 2.89 公頃，當初興建時預計提供 160 個培訓宿位，只配備基本的滅火及救援訓練設施，當中包括三座操練塔及一個操場。

4. 為了配合與日俱增的訓練需求及不斷改進的救援技巧，消防處近年一直為消防訓練學校進行改善工程。新增的訓練設施包括三間模擬樓宇火警的煙火訓練室，和三個分別模擬車輛火警、變壓器火警及火牆的小型訓練器。部門數年前亦興建了一所呼吸器訓練大樓，使新入職人員可以在受監控的濃煙模擬場景，接受更好的戰略訓練。

培訓需求的轉變

5. 雖然本港大型火警的數字正隨著防火措施及樓宇安全愈趨妥善而逐年下降，但現今消防人員需面對更為複雜的緊急事故。大規模的基建項目及設施，例如地下鐵路，為滅火和救援行動帶來嶄新和嚴峻的考驗。本港高樓林立，為了確保公眾安全，消防人員須熟練相關的先進滅火及救援技巧。

6. 為使消防人員能應付複雜的緊急事故，國際間較先進的消防隊伍（例如在美國、英國、澳洲及新加坡），近年均增加採用「模擬實況」的訓練模式。這種訓練模式有許多優勝之處。學習和演練的過程既互動，又能於真實場景中進行，學員更可以在不傷害身體或任何財物的情況下，體驗行動錯誤的後果，並從中汲取教訓。另外，透過反複練習處理危機事故，消防人員在處理真實事故時便能更得心應手。更重要的是，學員能夠從中建立團隊精神，從而使他們的行動變得更有效率及條理。

7. 為方便推行「模擬實況」的訓練模式，許多海外的消防訓練學院均會設置一系列的專門模擬訓練設施及場地，當中較為普遍的設施包括：

- 模擬不同類型樓宇火警（例如於地庫、工業大廈及酒店等發生的火警）的「真火訓練大樓」；
- 模擬高速公路及一般道路；
- 模擬鐵路及公路隧道；
- 油缸車、船隻及飛機模擬設施；
- 模擬洩漏燃油火警訓練設施；
- 模擬氣體儲存庫；及
- 為城市搜救訓練而設的模擬塌樓及碎石堆。

重建計劃

8. 為使部門能夠應付培訓需求的改變，消防處正計劃大幅提升為消防人員提供的「模擬實況」訓練。礙於土地面積所限¹，進一步擴充現時的消防訓練學校並不可行，因此消防處正着手研究重新發展一所新的消防訓練學校。目前研究的重點是根據本地的情況及風險因素，探討引進哪些專門模擬訓練設施及場地。部門正構思將更多「模擬實況」的訓練元素，納入新入職人員的初級訓練課程內，並會考慮利用新的模擬訓練設施及場地，為現職消防人員訂立全面的技能提升計劃。此外，消防處或會在新的訓練學校設置一個駕駛訓練場，以減少使用公共道路作訓練用途，和提供一個安全及受監控的環境，以進行重型消防車輛的駕駛訓練。

9. 消防處正聯同其他相關部門，物色合適地點重建消防訓練學校。我們會視乎政府內部整體的資源分配情況及能否覓得合適用地，訂出工程項目的細節、財政影響和實施計劃。當我們有具體的建議時，會諮詢地區人士，然後再徵詢委員的意見。

徵詢意見

10. 請委員備悉本文件的內容。

**消防處
保安局
二零零八年五月**

¹ 根據建築署的初步評估，新建的消防訓練學校需佔地約 10.5 公頃。