

檔號：THB(T) L 2/4/120

立法會參考資料摘要

《公共巴士服務條例》(第 230 章)

九龍巴士(一九三三)有限公司、
龍運巴士有限公司、
新大嶼山巴士(一九七三)有限公司、
城巴有限公司(港島及過海路線專營權)、
城巴有限公司(北大嶼山及赤鱗角機場路線專營權)和
新世界第一巴士服務有限公司的
加價申請

引言

二零零八年五月二十日的會議上，行政會議建議，行政長官指令根據《公共巴士服務條例》(「該條例」)第 13(1)條，通過九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)、龍運巴士有限公司(龍運)、新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(新大嶼山巴士)、城巴(港島及過海路線專營權)(城巴(專營權一))、城巴(北大嶼山及赤鱗角機場路線專營權)(城巴(專營權二))和新世界第一巴士服務有限公司(新巴)各條路線的車費等級表(見附件 A 至附件 F)，由二零零八年六月八日起生效。各條路線的新收費載列於附件 G。

理據

巴士票價調整安排

2. 二零零六年一月十日，行政長官會同行政會議批准下述巴士票價調整安排：

- (a) 當局在為向行政長官會同行政會議作出建議而評估專營巴士票價調整申請時，應繼續考慮二零零零年十二月通過的「經修訂的考慮多方面因素做法」的一籃子因素，包括：
- (i) 自上次調整票價以來營運成本及收益的變動；
 - (ii) 未來成本、收益及回報的預測；
 - (iii) 巴士公司需要得到合理的回報率；
 - (iv) 市民的接受程度和負擔能力；以及
 - (v) 服務的質和量；
- (b) 「經修訂的考慮多方面因素做法」應修改如下：
- (i) 「經修訂的考慮多方面因素做法」應加入一個方程式(可依據的票價調整幅度= $0.5 \times$ 工資指數變動 $+0.5 \times$ 綜合消費物價指數變動 $-0.5 \times$ 生產力增幅)作為新增的因素，使票價能上下調整；
 - (ii) 考慮專營巴士公司的合理回報率時，應參考專營巴士業的加權平均資本成本；及
 - (iii) 衡量市民對巴士票價調整的接受程度和負擔能力時，除按現有做法參考綜合消費物價指數的變動外，還應參考住戶每月收入中位數的變動幅度；以及
- (c) 上文第(b)段所述引入票價調整方程式作為「經修訂的考慮多方面因素做法」新增的因素，以及參考住戶每月收入中位數和加權平均資本成本，由二零零六年一月十日起生效，其後則自上次票價調整起適用。所有在「經修訂的考慮多方面因素做法」的現有因素繼續自上次票價調整起適用，又或如個別專營巴士公司從未調整票價，則由該公司開始營運時適用。

3. 正如行政長官會同行政會議通過，上文第 2(b)(i)段的方程式不會成為巴士票價調整的自動決定因素。當局會以方程式的運算結果作為參考，考慮當時巴士票價的調整幅度是否有據有因。行政長官會同行政會議繼續保留該條例所訂釐定巴士票價的最終決定權，以確保「經修訂的考慮多方面因素做法」中所有相關因素繼續得到充分考慮。

票價調整方程式

4. 根據二零零六年一月至二零零八年三月綜合消費物價指數及二零零六年第一季至二零零七年第四季運輸業名義工資指數，方程式的運算結果是+4.67%，詳細算式如下：

$$0.5 \times 6.811\% ^1 + 0.5 \times 3.838\% ^2 - 0.3\% \times 26/12^3 = +4.67\%$$

市民的接受程度和負擔能力

5. 至於政府統計處每季公布住戶每月收入中位數的變動幅度，則由二零零六年第一季至二零零八年第一季上升了 5.7%。

專營巴士公司的營利能力

6. 在評估巴士公司的合理回報率時，我們會參考專營巴士業的加權平均資本成本。就專營巴士業計算得出的加權平均資本成本是 9.7%。

評估加價申請

九龍巴士(一九三三)有限公司

(A) 自上次調整票價以來營運成本及收益的變動

7. 九巴上次在一九九七年十二月一日加價時的整體加權平均加幅為 7%。九巴上次調整票價後，平均每日載客量由一九九八年的 283 萬人次，上升至二零零二年高峰期的 311 萬人次，主要原因是由於新界人口增加，以及九巴相應改善服務以應付上升的乘客需求。不過，九巴平均每日載客量逐漸下降至二零零七年的 276 萬人次。九巴的車費收入在一九九八至二零零七年期間上升 8.7%。

¹ 綜合消費物價指數由二零零六年一月(即 101.3)至二零零八年三月(即 108.2)的變動。

² 運輸業名義工資指數由二零零六年第一季(即 145.9)至二零零七年第四季(即 151.5)的變動。

³ 二零零六年一月十日至二零零八年三月的生產力增幅。自二零零六年一月十日起三年至下一次檢討巴士票價調整安排前，生產力增幅的 50% 定了為每年 0.3%。生產力增幅是按票價及非票價的總收益與總營運成本的比例推算。為計算在一段足夠長的時間內巴士行業生產力的轉變，我們採用了由一九九五年至二零零四年十年的數據。

8. 九巴的營運成本在一九九八年至二零零七年期間上升 21.1%，主要由於燃油價格上漲、隧道費增加，以及與更多空調巴士投入服務有關的其他營運成本上升(包括折舊支出、維修費用和耗油量增加)，但營運成本的部分增幅已被在其他方面所節省的成本抵銷。

9. 整體來說，九巴在過去的十年間，截至二零零四年的大部分時間財務表現十分良好。不過，其固定資產平均淨值回報率近年開始下降。

(B) 根據現時票價預測的未來成本、收益及回報

乘客量及收益預測

10. 九巴根據現時票價，預測二零零八年的載客量及車費收入分別下降約 1.2% 及 1.5%，原因是受到二零零七年十二月兩鐵合併後鐵路票價下調影響，而二零零九年隨着九龍及新界人口增長，預測載客量及車費收入分別上升約 0.8% 及 1.9%。根據我們觀察九巴乘客量在兩鐵合併後首三個月的變化，我們認為九巴就兩鐵合併對其乘客的預測合理。

營運成本預測

11. 九巴預測其營運成本在二零零八年會上升 11.1%，二零零九年則會上升 2.6%。兩項數字根據九巴預測燃油價格上升、員工薪酬上升、隧道費上升以及其他營運成本價格上升推算而得。除九巴假設的燃油價格偏高外，我們認為九巴的成本預測可以接受。因此我們調整了九巴對成本的預測。九巴的假設經調整後，我們預測九巴二零零八年的營運成本會上升 6.3%，二零零九年則會上升 2.4%。

預測固定資產平均淨值⁴及回報

12. 九巴的固定資產平均淨值預測會在二零零八年下降 7% 及在二零零九年上升 0.1%。二零零八年九巴的固定資產平均淨值下降，原因是預測每年折舊支出會高於資產價值因固定資產增加而有的升幅。二零零九年，固定資產平均淨值變動不大，因為購買新巴士以取代舊巴士，加上為配合所有符合歐盟 II 期及 III 期廢氣排放標準的巴士裝設柴油催化過濾器等而安裝汽車組件，令資產價值上升，升幅抵銷大部分每年折舊支出。我們預測，按現時票價計算，九巴在來年的回報會頗低。

⁴ 固定資產平均淨值是資產按折舊後的實際成本計算所得的平均值，土地資產則無需折舊。

分享回報／回饋乘客數額⁵

13. 在二零零一及二零零二年，九巴與乘客分享的回報數額合共累積達 3.368 億元，全數已用以抵銷該公司自二零零三年十月以來因推行多項核准票價優惠計劃而減少的收益。

(C) 服務的質和量

14. 截至二零零七年年底，九巴經營 398 條專營路線，車隊共有 4,027 輛巴士，聘用大約 12,000 名員工。自上次在一九九七年十二月一日調整票價以來，九巴已為所有巴士增設八達通自動收費系統和報站系統，改善車隊的質素。截至二零零七年年底，九巴車隊的平均車齡為 9.3 年，當中 94% 的巴士設有空調。

15. 環保方面，截至二零零七年年底，九巴 87.3% 的巴士使用歐盟標準引擎，公司會陸續更換餘下的歐盟前期車輛。為求進一步改善車隊的環保表現，九巴正為所有符合歐盟 II 期及 III 期廢氣排放標準的巴士裝設柴油催化過濾器，裝設工程將於二零零九年年底前完成。九巴亦會繼續在購買新車時買入環保巴士。

16. 安全方面，九巴過去三年每百萬行車公里的意外率持續低於 3.3 宗。九巴在二零零六年一月獲行政長官會同行政會議批出現行專營權之前，已承諾為整個車隊安裝黑盒⁶。截至二零零七年年底，九巴共有 79.4% 的巴士裝有黑盒；該公司計劃在二零零八年年底前完成裝設工程。

批准加價

17. 九巴建議提高全線巴士票價，平均加幅為 9%。我們認為九巴的建議加幅偏高。考慮了巴士票價調整安排下的各項因素，包括方程式的運算結果以及住戶每月收入中位數的變動幅度均為正數，以及我們預測九巴來年的固定資產平均淨值回報率頗低，故批准九巴的加權平均加幅為 4.5%。

⁵ 根據行政長官會同行政會議批准的巴士票價調整安排，巴士公司的固定資產平均淨值回報率如超過訂明的比率，所得的利潤須與乘客分享。由二零零六年一月起，訂明的比率由 13% 修訂為 9.7%。

⁶ 裝設於車上的電子數據記錄儀俗稱「黑盒」，用作記錄行車的資料，包括車速、行車時間、行駛里數、巴士傾斜角度、加速減速及車門開啟等。黑盒有助監察車長的表現及調查意外事故。

A 18. 附件 A 載有九巴現行和批准的車費等級表。九巴現時平均票價為 5.7 元；在實施批准的加幅後，平均票價為 6 元。我們估計，批准的加價會令：

- (a) 4.7% 九巴乘客完全不受影響；
- (b) 31.7% 乘客每程多付 1 毫或 2 毫；
- (c) 51.8% 乘客每程多付 3 毫或 4 毫；
- (d) 11.7% 乘客每程多付 5 毫至 1 元；及
- (e) 0.1% 乘客每程多付 1.1 元至 2 元。除了其中一條路線為通宵服務後，這個組別的所有路線均為馬場服務。

19. 我們同時略為修訂九巴現行車費等級表，取消「機場服務」這個過時的路線組別，因為機場遷往赤鱸角後，九巴不再經營前往機場的巴士線。

龍運巴士有限公司

(A) 自開始營運以來營運成本及收益的變動

20. 龍運在一九九八年七月位於赤鱸角的香港國際機場(機場)啓用後開始全面運作，至今不曾加價。

21. 龍運的載客量自開始營運以來不斷上升，只有在二零零三年因嚴重急性呼吸系統綜合症爆發而略為下降。載客量上升主要是由於東涌新市鎮的人口增長和龍運服務範圍內有新的發展項目，包括香港迪士尼樂園、亞洲國際博覽館和機場二號客運大樓。龍運平均每日載客量，由一九九九年的 46,300 人次，增至二零零七年的 75,800 人次，增幅為 63.7%。

22. 在一九九九至二零零七年期間，龍運收入增加 56.3%，主要由於逐步發展機場巴士和對外巴士線，以及載客量有所上升。

23. 在一九九九年至二零零七年期間，龍運的營運成本上升 32.9%，主要由於燃油價格上升、隧道費及道路通行費開支上升、汽車保險開支增加，以及員工成本因員工數目增加而上升。

24. 龍運營運早期錄得負收益，但過往數年因其收入增幅超過營運成本的增幅，故此其回報率有所改善。

(B) 根據現時票價預測的未來成本、收益及回報

乘客量及收益預測

25. 龍運根據現時票價，預測二零零八年的載客量及車費收入分別上升約 3.2% 及 4.4% 及二零零九年分別上升 3.5% 及 4.2%。預測的增長數字，與龍運在東涌新市鎮及新界的服務範圍內人口增長及發展相符。

營運成本預測

26. 龍運預測其營運成本在二零零八年會上升 15%，二零零九年則上升 5%。兩項數字根據公司預測燃油價格上升、員工薪酬上升、隧道費上升以及、其他營運成本價格上升以及假設改善和擴展服務後的行車里數會上升推算而得。

27. 除龍運假設的燃油價格外，我們認為龍運的成本預測可以接受。龍運假設燃油價格的依據，以及我們調整這項假設的準則，與有關九巴的調整相同。經調整後，我們預測龍運二零零八年的營運成本會上升 10.1%，二零零九年則會上升 4.8%。

預測固定資產平均淨值及回報

28. 龍運的固定資產平均淨值預測會在二零零八年上升 6.9% 及在二零零九年上升 9.2%。這兩年龍運的固定資產平均淨值有所增長，是計及購買新巴士以取代舊巴士和改善或擴展服務，以及為所有符合歐盟 II 期及 III 期廢氣排放標準的巴士裝設柴油催化過濾器。基於上述有關收益、成本和固定資產平均淨值的預測，我們預測，按現時票價計算，龍運來年的回報率頗低。

分享回報／回饋乘客數額

29. 在二零零六年及二零零七年，龍運的回饋乘客數額合共累積達 550 萬元，預期將會在二零零八年五月底全數用罄以抵銷該公司因推行多項核准票價優惠計劃而減少的收益。

(C) 服務的質和量

30. 截至二零零七年年底，龍運經營 18 條專營路線，車隊共有 155 輛巴士，聘用大約 440 名員工。龍運車隊的平均車齡為 8.9 年，全部巴士均設有空調和八達通自動收費系統，當中 97% 設有報站系統。

31. 環保方面，截至二零零七年年底，龍運 98% 的巴士使用歐盟 II 期或 III 期標準引擎。龍運只有三輛歐盟前期巴士，並已裝有柴油催化器，該公司計劃於二零零八年內更換這些巴士。為求進一步改善車隊的環保表現，龍運打算在二零零九年年底前，為所有符合歐盟 II 期及 III 期廢氣排放標準的巴士裝設柴油催化過濾器。龍運亦會繼續在購買新車時買入環保巴士。

32. 安全方面，龍運過去三年每百萬行車公里的意外率持續低於 1.6 宗。龍運所有巴士均已裝設黑盒。

批准加價

33. 龍運建議提高全線巴士票價，平均加幅為 5.9%。按此加幅。我們認為龍運的建議加幅偏高。考慮了巴士票價調整安排下的各項因素，包括方程式的運算結果以及住戶每月收入中位數的變動幅度均為正數，加上我們預測龍運來年的固定資產平均淨值回報率頗低，故批准龍運的加權平均加幅為 4.5%。

B

34. 附件 B 載有龍運現行和批准的車費等級表。龍運現時的平均票價為 11 元；在實施批准加價後，平均票價為 11.5 元。我們估計，批准的加價會令：

- (a) 5.5% 龍運乘客完全不受影響；
- (b) 11.7% 乘客每程多付 1 毫；
- (c) 67.5% 乘客每程多付 5 毫或 6 毫；及
- (d) 15.3% 乘客每程多付 7 毫至 1.2 元。這組別的所有路線皆為機場、旅遊或通宵服務。

35. 我們同時在龍運現行車費等級表加入「旅遊及特別服務」的新路線組別，以便把二零零五年九月開辦往返香港迪士尼樂園的新路線適當歸類。

新大嶼山巴士(一九七三)有限公司

(A) 自上次調整票價以來營運成本及收益的變動

36. 新大嶼山巴士上次在一九九八年四月一日加價時的整體加權平均加幅為 9%。新大嶼山巴士自上次在一九九八年四月一日加價後，整體載客量顯著上升，原因是東涌新市鎮的人口增長帶動東涌組別路線的乘客量上升。然而，昂坪及南大嶼山組別路線的乘客量自 2005/06 年度起持續下降，原因是前往南大嶼山及昂坪的乘客減少。至於新大嶼山巴士的整體載客量，平均每日載客量由 1998/99 年度至 2007/08 年度上升 172.9%，原因是東涌組別路線的乘客量增加，抵銷了昂坪及南大嶼山組別路線乘客量的跌幅。

37. 由 1998/99 年度至 2007/08 年度，新大嶼山巴士的營運成本上升 53.9%，主要由於燃油價格上升以及其他營運成本增加，例如二零零七年七月開辦的元朗至深圳灣口岸專營巴士服務引致折舊及維修開支增加。

38. 自上次加價以來，新大嶼山巴士因東涌線的乘客量增加及開辦元朗至深圳灣口岸的新服務，收入增加 49.7%。在昂坪 360 啓用前，昂坪組別路線佔新大嶼山巴士收益約 40%。然而，這數字在二零零八年一月昂坪 360 復駛後則下降至約 20%。新大嶼山巴士的整體財務表現大幅波動，近年更出現虧損。

(B) 根據現時票價預測的未來成本、收益及回報

乘客量及收益預測

39. 新大嶼山巴士根據現時票價，預測 2008/09 年度載客量及收入將分別會微升約 0.5% 及 2.7% 及在 2009/10 年度上升 1% 及 1.3%。

營運成本預測

40. 新大嶼山巴士預測其營運成本在 2008/09 年度會上升 12.6%，2009/10 年度則上升 2.7%。兩項數字根據該公司假設的燃油價格上升、員工薪酬每年上升，以及其他營運成本價格每年上升推算而得。

41. 除新大嶼山巴士假設的燃油價格外，我們認為其成本預測可以接受。我們按照調整其他巴士公司油價預測的準則調整了新大嶼山巴士的油價預測。經調整後，我們預測新大嶼山巴士 2008/09 年度的營運成本會上升 10.7% 及 2009/10 年度上升 2.8%。

預測固定資產平均淨值及回報

42. 新大嶼山巴士的固定資產平均淨值預測會在 2008/09 年度上升 14.2% 及在 2009/10 年度預測下降 3.9%。2008/09 年度新大嶼山巴士的固定資產平均淨值上升，主要由於購買新巴士以應付乘客對往來元朗與深圳灣口岸路線的需求。此後，固定資產平均淨值的增長輕微，不足以抵銷每年折舊支出，因此預測 2009/10 年度的固定資產平均淨值會下降。基於上述有關收益、成本和固定資產平均淨值的預測，我們預測新大嶼巴士的回報率將為負數。

分享回報／回饋乘客數額

43. 大嶼山巴士迄今並無累積任何分享回報／回饋乘客數額。

(C) 服務的質和量

44. 截至二零零七年年底，新大嶼山巴士經營 16 條常規和 6 條特別服務專營路線服務大嶼山，以及 1 條往來深圳灣口岸與西鐵線元朗站的專營巴士路線。新大嶼山巴士車隊共有 94 輛巴士，聘用大約 240 名員工，車隊平均車齡為 7.2 年。所有巴士均已裝設空調，當中 15% 設有報站系統。新大嶼山巴士旗下所有巴士服務均採用八達通自動收費系統。

45. 環保方面，截至二零零七年年底，新大嶼山巴士 98% 的巴士使用歐盟 II 期、III 期或 IV 期標準引擎。該公司只有兩輛歐盟 I 期巴士，惟已裝有柴油催化器。為求進一步改善車隊的環保表現，新大嶼山巴士已在技術上可行的情況下，為所有符合歐盟 II 期及 III 期廢氣排放標準的巴士裝設柴油催化過濾器。新大嶼山巴士亦會繼續在購買新車時買入環保巴士。

46. 安全方面，新大嶼山巴士過去三年每百萬行車公里的意外率持續低於 2.4 宗。新大嶼山巴士在二零零六年一月獲行政長官會同行政會議批出現行專營權之前，已承諾為整個車隊安裝黑盒。截至二零零七年年底，新大嶼山巴士共有 59% 的巴士裝有黑盒。該公司計劃於二零零九年年底前完成裝設工程。

批准加價

47. 新大嶼山巴士建議提高全線巴士票價，平均加幅為 7.24%。考慮了巴士票價調整安排下的各項因素，包括方程式的運算結果以及住戶每月收入中位數的變動幅度均為正數，以及我們預測即使接納新大嶼山巴士建議的加幅，該公司來年的固定資產平均淨值回報率仍屬負數，故此批准新大嶼山巴士的加價申請，整體加幅為 7.24%。

C 48. 附件 C 載有新大嶼山巴士現行和批准的車費等級表。新大嶼山巴士現時平均票價為 5.9 元；在實施批准加價後，平均票價為 6.3 元。我們估計，批准的加價會令：

- (a) 0.8% 新大嶼山巴士乘客完全不受影響；
- (b) 48.1% 乘客每程多付 1 毫；
- (c) 20% 乘客每程多付 2 毫至 8 毫；
- (d) 25.1% 乘客每程多付 1 元至 1.2 元；及
- (e) 6% 乘客每程多付 1.3 元至 3 元。這個組別的所有路線為機場、旅遊或通宵服務。

49. 我們同時在新大嶼山巴士的車費等級表加入「新界路線」及「旅遊、通宵及特別服務」的新路線組別，以便把二零零七年開辦往返深圳灣口岸的新巴士路線以及現有服務大嶼山的旅遊、通宵及特別服務路線適當歸類。

城巴有限公司(港島及過海路線專營權)

(A) 自上次調整票價以來營運成本及收益的變動

50. 城巴(專營權一)上次在一九九七年十二月一日加價時的整體加權平均加幅為 6%。自上次加價以來，平均每日載客量由一九九八年的 47 萬人次增至 2000/01 及 2001/02 年度高峰期的 55 萬人次，主要由於該公司在一九九八年接辦前中華巴士有限公司的 11 條巴士線，服務網絡擴大，載客量隨之上升。然而，城巴(專營權一)的平均每日載客量逐漸減至 2006/07 年度的 51 萬人次。

51. 城巴(專營權一)在一九九八年九月接辦更多前中華巴士有限公司的路線後，車費收入在 2000/01 年度達到高峰。然而，由於近年乘客量變動不大，車費收入並無增長。由 1998 年至 2006/07 年度，城巴(專營權一)的營運成本上升 33.5%，主要因為燃油價格、員工成本以及隧道費均有上升。城巴(專營權一)自次調整票價以來的回報大致平穩。

(B) 根據現時票價預測的未來成本、收益及回報

乘客量及收益預測

52. 城巴(專營權一)根據現時票價，預測 2008/09 年度的載客量及車費收入分別上升 0.2% 及 0.3%，原因是天水圍的載客量稍為增加，但 2009/10 年度則預計沒有增長。

營運成本預測

53. 城巴(專營權一)預測其營運成本在 2008/09 年度上升 7.9% 及在 2009/10 年度上升 3%。這預測是根據公司對燃油價格上升、員工薪酬上升、隧道費上升，以及其他營運成本價格上升的假設而推算所得。

54. 除假設的燃油價格偏高外，我們認為城巴(專營權一)的成本預測可以接受。我們按照調整其他巴士公司所假設燃油價格的準則，調整城巴(專營權一)假設的燃油價格。經調整後，我們預測城巴(專營權一)2008/09 年度的營運成本上升 3% 及 2009/10 年度上升 3.2%。

預測固定資產平均淨值及回報

55. 城巴(專營權一)的固定資產平均淨值預測在 2008/09 年度下降 7.8% 及在 2009/10 年度下降 6.3%，原因是預測每年折舊支出會高於資產價值因固定資產增加而有的升幅。增加的固定資產包括購買新巴士以取代舊巴士、裝設柴油催化過濾器、安裝黑盒和報站系統，以及提升八達通器材。我們預測如果城巴(專營權一)不加價，其回報將會顯著下降。

分享回報／回饋乘客數額

56. 在 2005/06 至 2006/07 年度，城巴(專營權一)與乘客分享的回報／回饋乘客數額合共累積達 9,000 萬元。截至二零零八年三月，城巴(專營權一)的回饋乘客數額約為 710 萬元，預期會在二零零八年七月底全數用以抵銷該公司因推行多項核准票價優惠計劃而減少的收益。

(C) 服務的質和量

57. 截至二零零七年年底，城巴(專營權一)經營 94 條專營路線，車隊共有 747 輛巴士，聘用大約 2,200 名員工，車隊的平均車齡為 11.1 年，全部巴士均設有空調和八達通自動收費系統。

58. 環保方面，截至二零零七年年底，城巴(專營權一)93.6%的巴士使用歐盟標準引擎，該公司會陸續更換餘下的歐盟前期車輛。為求進一步改

善車隊的環保表現，城巴(專營權一)在二零零七年年底已為所有符合歐盟 III 期廢氣排放標準的巴士裝設柴油催化過濾器，並會在二零零九年年底前，為所有符合歐盟 II 期廢氣排放標準的巴士裝設過濾器。城巴(專營權一)亦會繼續在購買新車時買入環保巴士。

59. 安全方面，城巴(專營權一)過去三年每百萬行車公里的平均意外率為 4.75 宗。城巴在二零零六年一月獲行政長官會同行政會議批出現行城巴(專營權一)之前，已承諾為整個車隊安裝黑盒。截至二零零七年年底，城巴(專營權一)共有 17.5% 的巴士裝有黑盒，裝設工程最遲會在二零零八年九月完成。

批准加價

60. 城巴(專營權一)建議提高全線巴士票價，平均加幅為 5.8%。我們認為城巴(專營權一)的建議加幅偏高。考慮過巴士票價調整安排下的各項因素，包括方程式的運算結果以及住戶每月收入中位數的變動幅度均為正數，以及我們預測如果城巴(專營權一)不加價，其來年的回報將會顯著下降，故此批准城巴(專營權一)的加權平均加幅為 2%。

D 61. 附件 D 載有城巴(專營權一)現行和批准的車費等級表。城巴(專營權一)現時的平均票價為 6.4 元；在實施批准加價後，平均票價為 6.5 元。我們估計，批准的加價會令：

- (a) 74.4% 城巴(專營權一)乘客完全不受影響；
- (b) 12.6% 乘客每程多付 4 毫至 5 毫；
- (c) 11.3% 乘客每程多付 6 毫至 7 毫；
- (d) 1.5% 乘客每程多付 8 毫至 9 毫；及
- (e) 0.2% 乘客每程多付 1 元至 1.4 元。這個組別的所有路線為旅遊、馬場或通宵服務。

62. 我們同時在城巴(專營權一)的車費等級表加入「九龍市區及新界」的新路線組別，以便把二零零七年開辦往返深圳灣口岸的新巴士路線適當歸類。

城巴有限公司(北大嶼山及赤鱸角機場路線專營權)

(A) 自開始營運以來營運成本及收益的變動

63. 城巴(專營權二)在一九九八年七月機場啓用後開始全面運作，至今不曾加價。

64. 城巴(專營權二)的載客量自開始營運以來不斷上升，主要由於東涌新市鎮的人口增長及服務範圍內有新的發展項目，包括香港迪士尼樂園、亞洲國際博覽館和機場二號客運大樓。城巴(專營權二)平均每日載客量由1999/2000年度的34,800人次增至2006/07年度的59,200人次，增幅為70%。

65. 由於載客量上升，城巴(專營權二)的收入在1999/2000年度至2006/07年度期間增加28.5%。

66. 與1999/2000年度按年折算的數字比較，城巴(專營權二)的營運成本在1999/2000至2006/07年度期間增加28.5%，主要由於燃油價格、維修費用和隧道費增加。

67. 由於收入增長超過營運成本的增幅，城巴(專營權二)的近年來的財務表現良好。

(B) 根據現時票價預測的未來成本、收益及回報

68. 城巴(專營權二)根據現時票價，預測2008/09年度的載客量及車費收入分別上升約2.2%及2.7%及2009/10年度分別上升約1.3%及1.1%。載客量預測的增幅與東涌新市鎮內城巴(專營權二)服務範圍的人口增長及發展相符，因此我們認為預測數字可以接受。

營運成本預測

69. 城巴(專營權二)預測其營運成本會在2008/09年度上升7.4%，2009/10年度上升3.3%。兩項數字根據城巴(專營權二)就燃油價格上升、員工薪酬上升、隧道費增加以及其他營運成本價格上升的假設推算而得。除城巴(專營權二)假設的燃油價格偏高外，我們認為城巴(專營權二)的成本預測可以接受。我們按照調整其他巴士公司所假設燃油價格的準則，調整城巴(專營權二)假設的燃油價格。經調整後，我們預測城巴(專營權二)2008/09年度的營運成本上升2.0%及2009/10年度上升3.6%。

預測固定資產平均淨值及回報

70. 城巴(專營權二)的固定資產平均淨值預測會在 2008/09 年度上升 10.2%及在 2009/10 年度上升 24.5%，原因是為了攤平未來數年須更換的巴士數目，所以提早更換部分使用年期尚未屆滿的巴士，以減輕未來數年大幅加價的需要。基於上述有關收益、成本和固定資產平均淨值的預測，我們預測，按現時票價計算，城巴(專營權二)來年的財務表現會持續良好。

分享回報／回饋乘客數額

71. 在 2005/06 及 2006/07 年度，城巴(專營權二)與乘客分享的回報／回饋乘客數額合共累積達 1,520 萬元，全數已用以抵銷該公司自二零零三年十月以來因推行多項核准票價優惠計劃而減少的收益。

(C) 服務的質和量

72. 截至二零零七年年底，城巴(專營權二)經營 18 條專營路線，車隊共有 172 輛巴士，聘用大約 672 名員工。城巴(專營權二)全部巴士均裝設空調和八達通自動收費系統，當中 42%已裝設報站系統。車隊平均車齡為 9.3 年。

73. 環保方面，截至二零零七年年底，城巴(專營權二)98%的巴士使用歐盟 II 期標準引擎，只有四輛歐盟 I 期巴士並已裝設柴油催化器。該公司已計劃於 2009/10 年度更換這些歐盟 I 期巴士。為求進一步改善車隊的環保表現，城巴(專營權二)打算在技術上可行的情況下，在二零零九年年底前，為所有符合歐盟 II 期廢氣排放標準的巴士裝設柴油催化過濾器。城巴(專營權二)亦會繼續在購買新車時買入環保巴士。

74. 安全方面，城巴(專營權二)過去三年每百萬行車公里的意外率持續低於 2.1 宗。截至二零零七年年底，城巴(專營權二)共有 3%的巴士裝有黑盒。該公司計劃在二零零九年年底完成車隊黑盒裝設工程。

加價不獲批准

75. 城巴(專營權二)建議提高全線巴士票價，平均加幅為 5.8%。我們認為城巴(專營權二)的建議加幅缺乏理據支持，因為按照現時票價，我們預測公司來年的財務表現會持續良好，所以不批准城巴(專營權二)加價。

76. 我們在城巴(專營權二)的車費等級表加入「旅遊及特別服務」的新路線組別，以便把二零零五年九月開辦往返香港迪士尼樂園的新路線適當歸類。附件 E載有城巴(專營權二)現行和批准車費等級表。

新世界第一巴士服務有限公司

(A) 自上次調整票價以來營運成本及收益的變動

77. 新巴上次在二零零一年四月二十二日加價時的整體加權平均加幅為 2.4%。自上次加價以來，新巴平均每日載客量由 2000/01 年度的 52 萬人次，微升至 2001/02 年度高峰期的 54 萬人次。其後，新巴的平均每日載客量下跌至 2006/07 年度的 51 萬人次。新巴 2001/02 至 2006/07 年度每年收益則下降 9.2%。2001/02 年度至 2006/07 年度，新巴的營運成本減少 2.3%，主要由於重整服務而削減營運規模。不過，節省的款項大部分被燃料成本增加所抵銷。自上次加價以來，新巴的回報頗為平穩。

(B) 根據現時票價預測的未來成本、收益及回報

乘客量及收益預測

78. 新巴根據現時票價，預測 2008/09 年度的載客量及車費收入分別上升 0.6% 及 1.2% 及 2009/10 年度分別上升 0.2% 及 0.01%，原因是 2008/09 年度數碼港及筲箕灣的人口增長，以及 2009/10 年度深水埗的人口增長。

營運成本預測

79. 新巴預測 2008/09 年度營運成本會上升 7.2%，2009/10 年度上升 2.7%。這預測是根據新巴就着燃油價格上升、員工薪酬上升、隧道費上升以及其他營運成本價格上升的假設推算所得。除新巴假設的燃油價格偏高外，我們認為新巴的成本預測可以接受。我們按照調整其他巴士公司所假設燃油價格的準則，調整新巴假設的燃油價格。經調整後，我們預測新巴 2008/09 年度的營運成本會上升 1.9% 及 2009/10 年度上升 2.9%。

預測固定資產平均淨值及回報

80. 新巴的固定資產平均淨值預測會在 2008/09 年度及 2009/10 年度均下降 3.2%。新巴兩個年度的固定資產平均淨值下降，主要由於每年折舊支

出高於資產價值因固定資產增加而有的升幅。增加的固定資產包括購買新巴士以取代舊巴士、裝設柴油催化過濾器、安裝黑盒和報站系統，以及提升八達通器材。基於上述有關收益、成本和固定資產平均淨值的預測，根據現時票價，我們預測新巴來年的回報頗低。

分享回報／回饋乘客數額

81. 新巴未能累積任何分享回報／回饋乘客數額。

(C) 服務的質和量

82. 截至二零零七年年底，新巴經營 98 條專營路線，車隊共有 694 輛巴士，聘用大約 2,200 名員工，車隊的平均車齡為 9.3 年，全部巴士均設有八達通自動收費系統，當中 99.9% 裝設空調。

83. 環保方面，截至二零零七年年底，新巴 93.2% 的巴士使用歐盟標準引擎，並會逐步更換餘下的歐盟前期巴士。為求進一步改善車隊的環保表現，新巴已於二零零七年年底為符合歐盟 III 期廢氣排放標準的巴士裝設柴油催化過濾器，並會在二零零九年年底前，為所有符合歐盟 II 期廢氣排放標準的巴士裝設過濾器。新巴亦會繼續在購買新車時會買入環保巴士。

84. 安全方面，新巴過去三年每百萬行車公里的平均意外率為 5.8 宗。該公司計劃在二零零九年年底前，完成整個車隊的黑盒裝設工程。

批准加價

85. 新巴建議提高巴士票價，平均加幅為 5.8%。我們認為新巴的建議加幅略高。考慮過巴士票價調整安排下的各項因素，包括方程式的運算結果以及住戶每月收入中位數的變動幅度均為正數，以及按照現時票價，我們預測新巴來年的回報會頗低，故此批准新巴的加權平均加幅為 5%。

F

86. 附件 F 載有新巴現行和批准的車費等級表。新巴現時的平均票價為 6 元；在實施批准加價後，平均票價為 6.3 元。我們估計，批准的加價會令：

- (a) 1.2% 新巴乘客完全不受影響；
- (b) 92.1% 乘客每程多付 2 毫至 4 毫；
- (c) 3.8% 乘客每程多付 5 毫至 6 毫；
- (d) 2.8% 乘客每程多付 7 毫至 8 毫；及

- (e) 0.1% 乘客每程多付 9 毫至 1.4 元。這個組別的所有路線為旅遊、馬場或通宵服務。

九巴、城巴(專營權一)及新巴聯營的過海路線票價加幅

87. 至二零零七年年底，九巴經營 62 條過海路線，其中 52 條與城巴(專營權一)或新巴聯營。目前，每條聯營路線涉及的兩家營辦商收取同一票價，以免乘客混淆和引起運作問題。就批准專營巴士公司現時的加價申請的過海路線票價加幅時，我們採用同一原則，確保每條聯營過海路線的不同營辦商所收取的新票價一致。

88. 根據上文所述九巴、城巴(專營權一)和新巴的獲批整體平均票價加幅分別為 4.5%、2% 及 5%，該三間公司營辦的過海路線獲批票價加幅為九巴 4.1%、城巴(專營權一)4% 及新巴 4.2%。

專營巴士公司減省成本的措施

89. 燃油費、員工成本和隧道費等經營成本上升，令巴士業近年的經營環境日益艱難，加上面對其他公共交通工具的競爭，各家專營巴士公司已採取各種減省成本的措施，包括重整巴士路線，以及提高車隊使用率以提升網絡效率等。當局亦批准新大嶼山巴士與城巴在後者的東涌車廠共用加油設施，以節省燃油開支。此外，城巴和新巴由二零零四年三月起重組公司架構，令車廠、人手及管理資源的運用產生協同增益的效應。

交通諮詢委員會的意見

90. 我們已就五家巴士公司的加價申請徵詢交通諮詢委員會(交諮會)的意見。交諮會根據二零零六年一月十日行政長官會同行政會議核准的巴士票價調整安排，考慮了各項相關因素。總的來說，交諮會支持以上的批准票價加幅。交諮會的詳細意見載於附件 H 給當局的信件。

H

批准車費等級表的影響

91. 批准的車資等級表符合《基本法》，包括有關人權的條文，並不影響該條例的約束力，以及對生產力、財政、公務員和環境沒有影響。批准的票價加幅會令二零零八年六月八日至十二月三十一日的綜合消費物價指數較去年同期增加 0.08 個百分點。

公眾諮詢

92. 二零零八年二月二十二日，我們就九巴、龍運和新大嶼山巴士的加價申請諮詢立法會交通事務委員會。我們亦二零零八年四月二十五日，就城巴(專營權一)、城巴(專營權二)和新巴的加價申請諮詢該委員會。正如上文第 90 段所述，我們亦已諮詢交諮會。

宣傳安排

93. 我們會在二零零八年二月二十日發出新聞稿，還會安排發言人回答傳媒的查詢。

查詢

21. 查詢本文內容，請與以下人員聯絡：

運輸署助理署長
袁立本先生
電話：2829 5210

運輸及房屋局
二零零八年五月

九龍巴士(一九三三)有限公司

現行及批准的車費等級表

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里)	目前收費 (元)	新收費 (元)
I.	九龍			
	(a) 市區	3	2.4	2.5
		5	2.7	2.8
		9	3.0	3.2
		12	3.5	3.7
		15	4.2	4.4
	(b) 市區特快	15	4.7	5.0
	(c) 特別服務	9	4.8	5.0
		12	6.7	7.0
		15	7.8	8.2
II.	新界			
	(a) 市區	3	2.4	2.5
		5	2.7	2.8
		9	3.0	3.2
		12	3.5	3.7
		15	4.2	4.4
		18	4.7	5.0
		23	5.3	5.6
		27	6.0	6.3
		31	6.7	7.1
		35	7.3	7.7
		39	8.2	8.6
		43	9.0	9.4
		47	10.1	10.6
		65	11.1	11.6
	(b) 郊區	3	2.5	2.6
		5	2.7	2.8
		9	3.1	3.3
		12	3.6	3.8
		15	4.2	4.4
		18	4.7	4.9
		23	5.3	5.6

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里)	目前收費 (元)	新收費 (元)
	(c) 旅遊	3	3.6	3.8
		5	4.8	5.0
		10	7.3	7.6
		15	8.8	9.2
		20	9.6	10.0
		25	11.2	11.7
		35	12.0	12.5
	(d) 馬場	5	9.6	10.0
		15	15.6	16.3
		25	25.2	26.3
		35	33.9	35.4
		50	41.3	43.2
	(e) 特快	12	3.8	4.0
		15	4.7	4.9
		18	5.3	5.6
		23	6.0	6.3
		27	6.7	7.0
		31	7.3	7.6
		35	8.2	8.6
		39	9.0	9.4
		43	10.0	10.5
		47	11.1	11.6
		65	12.0	12.5
	(f) 特別服務	12	6.5	6.8
		15	7.8	8.2
		18	8.7	9.1
		23	10.3	10.8
		31	11.5	12.0
		39	12.0	12.5
		47	13.2	13.8
III.	過海隧道			
	(a) 市區	24	7.3	7.6
	(b) 市郊	24	8.2	8.5
	(c) 特快	24	8.2	8.5
	(d) 旅遊及通宵服務	24	12.3	12.8
	(e) 新界	20	10.6	11.0
		27	11.8	12.3

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里)	目前收費 (元)	新收費 (元)		
		34	13.0	13.5		
		41	15.3	15.9		
		48	17.1	17.8		
		65	19.3	20.1		
		85	22.5	23.4		
		(f) 馬場	30	35.3	36.7	
IV.	空調巴士服務					
	(a) 九龍市區及新界	3	3.5	3.7		
		5	5.0	5.2		
		9	7.0	7.3		
		12	8.0	8.4		
		15	9.0	9.4		
		18	10.0	10.5		
		25	11.0	11.6		
		35	13.5	14.1		
		47	16.5	17.2		
		65	18.0	18.8		
	(b) 過海隧道	18	12.8	13.4		
		25	15.3	16.0		
		35	18.2	19.1		
		47	20.7	21.6		
		65	21.4	22.3		
		85	25.7	26.7		
	(c) 機場服務				刪除的過時路線組別 ¹	
			(i) 九龍市區	15		13.1
			(ii) 過海隧道	14		20.3
				20		22.5

¹ 自從機場由啟德遷往赤鱗角後，九巴不再營辦任何機場路線。現把這個往來前啟德機場各條巴士路線的過時組別從車費等級表刪除。

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里) ²	目前收費 (元)	新收費 (元)	
	(d) 旅遊及特別服務				
	(i) 九龍市區及新界	3	4.2	4.4	
		5	6.0	6.3	
		9	8.2	8.6	
		12	9.4	9.9	
		15	11.7	12.3	
		18	13.3	14.0	
		25	15.5	16.2	
		35	19.9	20.8	
		47	22.2	23.2	
		65@	-	26.0	
	(ii) 過海隧道	30	32.1	33.6	
		35@	-	35.3	
		47@	-	39.9	
		65@	-	41.2	
	(e) 馬場	(i) 九龍市區及新界	5	10.5	11.0
			15	16.5	17.2
			25	27.0	28.2
			35	36.0	37.6
			50	52.2	54.5
(ii) 過海隧道		30	35.3	36.7	
		35@	-	38.5	
V.		邊界服務			
	(a) 九龍市區及新界	30	80.0	80.0	
		50	100.0	100.0	
		70	140.0	140.0	
	(b) 過海隧道	100	180.0	180.0	

2 現時某些路線的路程超逾現行車費等級表內車費級別涵蓋的里數。現增設以符號@標示的新車費級別，以便納入現有及日後開辦的巴士路線。

龍運巴士有限公司
現行及批准的車費等級表

路線組別		路程不超過下列里數(公里) ¹	目前收費(元)	新收費(元)	
I.	機場巴士服務	30@	-	15.0	
		40	17.0	17.8	
		53	25.0	26.1	
		66	28.0	29.2	
II.	北大嶼山對外服務	25@	-	9.0	
		40	12.0	12.0	
		60	14.0	14.0	
		80	17.0	17.0	
III.	北大嶼山穿梭服務	3	2.5	2.6	
		5	3.0	3.1	
		9	3.5	3.6	
		12	4.0	4.1	
		15	4.5	4.6	
		18@	-	5.1	
IV.	通宵服務				
	(a)	機場巴士服務	30@	-	28.0
			40	33.0	33.0
			53	40.0	40.0
			66	45.0	45.0
	(b)	北大嶼山對外服務	25@	-	18.0
			40	20.0	21.0
			60	40.0	41.0
			80	50.0	51.0

¹ 現時某些路線的路程超逾現行車費等級表內車費級別涵蓋的里數。現增設以符號@標示的新車費級別，以便納入現有及日後開辦的巴士路線。

路線組別		路程不超過下列里數(公里) ¹	目前收費(元)	新收費(元)
V.	旅遊及特別服務(新路線組別) ²	3	-	3.0
		5	-	5.0
		9	-	7.0
		12	-	9.0
		15	-	12.0
		18	-	15.0
		25	-	20.0
		35	-	25.0
		47	-	30.0
		60	-	35.0
		80	-	40.0

-
- 2 龍運現行車費等級表並無訂明「旅遊及特別服務」路線組別的車費級別。龍運在二零零五年九月開辦往來香港迪士尼樂園的旅遊路線，當時獲准按照其他專營巴士公司同類路線組別的車費級別，收取這條路線的車費。現在龍運的車費等級表為「旅遊及特別服務」路線組別另訂車費級別，以便納入該等已開辦的路線。

新大嶼山巴士(一九七三)有限公司
現行及批准的車費等級表

路線組別	路程不超過 下列 里數 (公里)	目前收費(元)				新收費(元)				
		非空調巴士		空調巴士		非空調巴士		空調巴士		
		星期一至六 (公眾假期除外)	星期日及公眾假期	星期一至六 (公眾假期除外)	星期日及公眾假期	星期一至六 (公眾假期除外)	星期日及公眾假期	星期一至六 (公眾假期除外)	星期日及公眾假期	
I. 南大嶼山及南北大嶼山路線										
(a)	普通路線	4	1.4	3.2	2.2	4.8	1.5	3.4	2.4	5.2
		8	3.0	4.5	4.5	6.5	3.2	4.8	4.9	7.0
		13	4.0	7.8	5.8	11.5	4.3	8.3	6.3	12.3
		17	5.8	9.6	8.5	14.0	6.2	10.3	9.2	15.0
		20	7.2	11.5	10.5	17.0	7.7	12.3	11.3	18.2
		24	8.0	13.1	11.8	19.0	8.5	14.0	12.7	20.4
		27	9.6	15.6	14.0	23.0	10.2	16.6	15.0	25.0
		31	10.8	17.5	15.5	25.0	11.5	18.8	16.8	27.0
(b)	昂坪路線	4	3.6	5.8	5.2	8.5	3.9	6.2	5.6	9.1
		10	5.8	9.6	8.5	14.1	6.2	10.2	9.1	15.1
		17	7.6	12.0	10.8	18.1	8.1	12.8	11.6	19.4
		24	10.8	17.5	16.0	25.2	11.5	18.5	17.2	27.0

路線組別		路程不超過 下列 里數 (公里)	目前收費(元)				新收費(元)			
			非空調巴士		空調巴士		非空調巴士		空調巴士	
			星期一至六 (公眾假期除外)	星期日及公眾假期	星期一至六 (公眾假期除外)	星期日及公眾假期	星期一至六 (公眾假期除外)	星期日及公眾假期	星期一至六 (公眾假期除外)	星期日及公眾假期
(c)	旅遊、通宵及特別服務 (新路線組別) ¹	4	-	-	-	-	4.0	5.7	6.0	8.5
		10	-	-	-	-	6.0	10.0	9.0	15.0
		17	-	-	-	-	9.0	13.7	13.5	20.5
		24	-	-	-	-	12.0	18.3	18.0	27.5
		35	-	-	-	-	16.0	22.3	24.0	33.5
		50	-	-	-	-	20.0	26.7	30.0	40.0
		70	-	-	-	-	24.0	30.7	36.0	46.0

¹ 新大嶼山巴士現行車費等級表並無訂明南大嶼山及南北大嶼山路線「旅遊、通宵及特別服務」路線組別的車費級別。目前，根據現行車費等級表第III部分第4條，當局批准該公司提供這些服務的收費，可較車費等級表第I部分訂明的相關路線組別車費高50%。現在新大嶼山巴士的車費等級表為「旅遊、通宵及特別服務」路線組別另訂車費級別，以便納入已開辦的路線。

路線組別	路程不超過 下列 里數 (公里)	空調巴士		
		目前收費(元)	新收費(元)	
II.	北大嶼山及新界路線			
(a)	北大嶼山路線	4	3.0	3.2
		6	3.5	3.7
		8	4.0	4.3
		10	5.5	5.8
		12	7.0	7.0
		15	9.0	9.0
(b)	新界路線 (新路線組別) ²	4	-	4.0
		6	-	5.0
		8	-	6.0
		10	-	7.0
		12	-	8.0
		15	-	9.0
		18	-	10.5
		25	-	12.0
		35	-	14.0
		47	-	16.0
65	-	18.0		

² 新大嶼山巴士現行車費等級表並無訂明「新界」路線組別的車費級別。新大嶼山巴士在二零零七年七月一日開辦往來西鐵元朗站與深圳灣口岸的新路線，當時獲准按照其他專營巴士公司同類路線組別的車費級別，收取這條路線的車費。現在新大嶼山巴士的車費等級表為「新界」路線組別另訂車費級別，以便納入該條已開辦的路線。

路線組別		路程不超過 下列 里數 (公里)	空調巴士	
			目前收費(元)	新收費(元)
(c)	旅遊、通宵及特別服務 (新路線組別) ³	4	-	4.5
		6	-	5.5
		8	-	6.5
		10	-	7.5
		12	-	9.0
		15	-	10.5
		18	-	12.0
		25	-	14.0
		35	-	16.0
		47	-	18.0
		65	-	20.0

³ 新大嶼山巴士現行車費等級表並無訂明北大嶼山路線「旅遊、通宵及特別服務」路線組別的車費級別。目前，根據現行車費等級表第III部分第 4 條，當局批准該公司提供夜間服務的收費，可較車費等級表第I部分訂明的相關路線組別車費高 50%。現在新大嶼山巴士的車費等級表為「旅遊、通宵及特別服務」路線組別另訂車費級別，以便納入該條已開辦的路線。

城巴有限公司
(港島及過海路線專營權)
現行及批准的車費等級表

(A) 非空調巴士

路線組別	路程不超過 下列里數 (公里) ¹	目前收費 (元)	新收費 (元)
I. 港島			
(a) 市區	4	2.3	2.3
	6	3.2	3.2
	8	3.8	3.8
	10	4.0	4.0
	13	4.7	4.7
	15	5.4	5.4
	21	6.6	6.6
	27@	-	8.1
(b) 半山區	5	3.4	3.4
	8	4.2	4.2
	13	4.9	4.9
	20	6.8	6.8
(c) 旅遊	8	6.0	6.0
	16	8.3	8.3
	21@	-	10.7
	27@	-	13.5
II. 過海隧道			
(a) 市區	24	7.3	7.6
(b) 市郊	24	8.2	8.5
(c) 特快	24	8.2	8.5

¹ 現時某些路線的路程超逾現行車費等級表內車費級別涵蓋的里數。現增設以符號@標示的新車費級別，以便納入現有及日後開辦的巴士路線。

路線組別	路程不超過 下列里數 (公里) ¹	目前收費 (元)	新收費 (元)
(d) 旅遊及通宵服務	24	12.3	12.8
(e) 新界	20	10.6	11.0
	27	11.8	12.3
	34	13.0	13.5
	41	15.3	15.9
	48	17.1	17.8
	65	19.3	20.1
	85	22.5	23.4

(B) 空調巴士

路線組別	路程不超過 下列里數 (公里) ¹	目前收費 (元)	新收費 (元)
I. 港島			
(a) 市區	4	2.9	2.9
	6	4.4	4.4
	8	4.5	4.5
	10	4.7	4.7
	13	5.3	5.3
	15	7.3	7.3
	21	8.4	8.4
	27@	-	10.3
(b) 半山區	5	4.3	4.3
	8	5.1	5.1
	13	6.1	6.1
	20	8.4	8.4
(c) 旅遊	8	7.9	7.9
	16	10.6	10.6
	21@	-	13.2
	27@	-	16.2

路線組別	路程不超過下列里數 (公里) ¹	目前收費 (元)	新收費 (元)
II. 九龍市區及新界 (新路線組別)²			
(a) 常規服務	3	-	3.7
	5	-	5.2
	9	-	7.3
	12	-	8.4
	15	-	9.4
	18	-	10.5
	25	-	11.6
	35	-	14.1
	47	-	17.2
	65	-	18.8
(b) 旅遊、特別及通宵服務	3	-	4.4
	5	-	6.3
	9	-	8.6
	12	-	9.9
	15	-	12.3
	18	-	14.0
	25	-	16.2
	35	-	20.8
	47	-	23.2
	65	-	26.0
III. 過海隧道			
(a) 常規服務	18	12.8	13.4
	25	15.3	16.0
	35	18.2	19.1
	47	20.7	21.6

² 城巴(專營權一)現行車費等級表並無訂明「九龍市區及新界」路線組別的車費級別。城巴在二零零七年七月一日開辦往來屯門碼頭與深圳灣口岸的B3 路線，當時獲准按照其他專營巴士公司同類路線組別的車費等級表，收取這條路線的車費。現在城巴的車費等級表增設「九龍市區及新界」新路線組別，以便納入該條已開辦的路線。

路線組別	路程不超過下列里數 (公里) ¹	目前收費 (元)	新收費 (元)
	65	21.4	22.3
	85	25.7	26.7
(b) 旅遊、特別及通宵服務	30	32.1	33.6
	35 @	-	35.3
	47 @	-	39.9
	65 @	-	41.2
(c) 沙田馬場	30	35.3	36.7
	35 @	-	38.5
IV. 邊界服務			
(a) 九龍市區及新界	30	80.0	80.0
	50	100.0	100.0
	70	140.0	140.0
(b) 過海隧道	100	180.0	180.0

註： 若特快路線的路程較現時往來大致相同目的地的非特快路線為短，應按非特快路線的路程釐定特快路線的車費。(新條款)³

³ 現在車費等級表增訂這項新條款，以便往來大致相同目的地的特快與非特快路線收取相同車費。九巴現行車費等級表訂有同一條款。

城巴有限公司
(北大嶼山及赤鱸角機場路線專營權)
現行及批准的車費等級表

路線組別		路程不超過下列 里數(公里)	目前收費 (元)	新收費 (元)	
I.	機場巴士服務	35	26.0	-	
		40	30.0	-	
		55	45.0	-	
		65	50.0	-	
II.	北大嶼山對外服務	25	13.0	-	
		35	15.0	-	
		40	17.0	-	
		50	23.0	-	
		65	27.5	-	
III.	北大嶼山穿梭服務	4	3.0	-	
		6	3.5	-	
		8	4.0	-	
		10	5.5	-	
		12	7.0	-	
IV.	通宵服務				
	(a)	機場巴士服務	35	33.0	-
			40	37.5	-
			55	52.5	-
			65	58.0	-
	(b)	北大嶼山對外服務	35	22.0	-
			40	25.0	-
			50	35.0	-
			65	40.0	-

路線組別		路程不超過下列 里數(公里)	目前收費 (元)	新收費 (元)
V.	旅遊及特別服務 (新路線組別) ¹	3	-	3.0
		5	-	5.0
		9	-	7.0
		12	-	9.0
		15	-	12.0
		18	-	15.0
		25	-	20.0
		35	-	25.0
		47	-	30.0
		60	-	35.0
80	-	40.0		

¹ 城巴(專營權二)現行車費等級表並無訂明「旅遊及特別服務」路線組別的車費級別。城巴(專營權二)在二零零五年九月開辦往來香港迪士尼樂園的旅遊路線，當時獲准按照其他專營巴士公司同類路線組別的車費級別，收取有關路線的車費。現在城巴(專營權二)的車費等級表為「旅遊及特別服務」路線組別另訂車費級別，以便納入該等已開辦的路線。

新世界第一巴士服務有限公司
現行及批准的車費等級表

(A) 非空調巴士

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里) ¹	目前收費 (元)	新收費 (元)
I.	港島			
	(a) 市區	4	3.0	3.2
		6	3.3	3.5
		8	4.0	4.2
		10	4.4	4.6
		13	5.5	5.8
		18	6.3	6.6
		22	8.0	8.4
	(b) 半山區	5	3.6	3.8
		8	4.4	4.6
		11	4.9	5.1
		15	7.0	7.4
		20	9.2	9.7
	(c) 旅遊、特別及通宵 服務	8	6.3	6.6
		16	8.7	9.1
		21	10.0	10.5
		27@	-	11.6

¹ 現時某些路線的路程超逾現行車費等級表內車費級別涵蓋的里數。現增設以符號@標示的新車費級別，以便納入現有及日後開辦的巴士路線。

(B) 空調巴士

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里) ¹	目前收費 (元)	新收費 (元)
I.	港島			
	(a) 市區	4	3.6	3.8
		6	4.4	4.6
		8	5.0	5.3
		10	6.1	6.5
		13	6.5	6.9
		18	10.5	11.0
		22	13.1	13.8
	(b) 半山區	5	5.0	5.3
		8	5.6	5.9
		11	6.5	6.9
		15	9.2	9.8
		20	11.0	11.6
	(c) 旅遊、特別及通宵 服務	8	8.3	8.7
		16	11.1	11.7
		21	15.0	15.8
		27@	-	19.0
II.	九龍市區及新界			
	(a) 常規服務	3	3.5	3.7
		5	5.0	5.2
		9	7.0	7.3
		12	8.0	8.4
		15	9.0	9.4
		18	10.0	10.5
		25	11.0	11.6
		35	13.5	14.1
		47	16.5	17.2
		65	18.0	18.8
	(b) 旅遊、特別及通宵 服務	3	4.2	4.4
		5	6.0	6.3
		9	8.2	8.6
		12	9.4	9.9
		15	11.7	12.3
		18	13.3	14.0
		25	15.5	16.2
		35	19.9	20.8
		47	22.2	23.2
	65@	-	26.0	

路線組別		路程不超過 下列里數 (公里) ¹	目前收費 (元)	新收費 (元)
III.	過海隧道			
	(a) 常規服務	18	12.8	13.4
		25	15.3	16.0
		35	18.2	19.1
		47	20.7	21.6
		65	21.4	22.3
		85	25.7	26.7
	(b) 旅遊、特別及通宵服務	30	32.1	33.6
		35@	-	35.3
		47@	-	39.9
		65@	-	41.2
	(c) 沙田馬場	30	35.3	36.7
		35@	-	38.5

註： 若特快路線的路程較現時往來大致相同目的地的非特快路線為短，應按非特快路線的路程釐定特快路線的車費。(新條款)²

² 現在車費等級表增訂這項新條款，以便往來大致相同目的地的特快與非特快路線收取相同車費。九巴現行車費等級表訂有同一條款。

九龍巴士(一九三三)有限公司
個別路線的新收費表

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
81 條非空調巴士線				
九龍市區線	1	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區線	1A	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區線	2B	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	2E	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	2F	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區線	3C	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區線	3D	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	5	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	5A	\$2.7	\$2.8	\$0.1
九龍市區線	6	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	6A	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	7M	\$2.4	\$2.5	\$0.1
九龍市區線	11	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	11B	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	11C	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區線	11D	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	11K	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	12A	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	13D	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區線	14	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區線	14B	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區線	16	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區線	16M	\$2.7	\$2.8	\$0.1
九龍市區線	23	\$2.7	\$2.8	\$0.1
九龍市區線	24	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區特快線	11X	\$4.7	\$5.0	\$0.3
新界市區線	31B	\$3.5	\$3.7	\$0.2
新界市區線	32	\$4.2	\$4.4	\$0.2
新界市區線	32B	\$2.7	\$2.8	\$0.1
新界市區線	32M	\$3.0	\$3.2	\$0.2
新界市區線	33A	\$4.2	\$4.4	\$0.2

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
新界市區線	35A	\$4.7	\$5.0	\$0.3
新界市區線	36	\$2.7	\$2.8	\$0.1
新界市區線	36A	\$3.5	\$3.7	\$0.2
新界市區線	36B	\$4.2	\$4.4	\$0.2
新界市區線	37	\$3.5	\$3.7	\$0.2
新界市區線	37M	\$2.4	\$2.5	\$0.1
新界市區線	38	\$5.3	\$5.6	\$0.3
新界市區線	38A	\$3.0	\$3.2	\$0.2
新界市區線	38P	\$4.2	\$4.4	\$0.2
新界市區線	39A	\$2.7	\$2.8	\$0.1
新界市區線	40	\$5.3	\$5.6	\$0.3
新界市區線	41	\$5.3	\$5.6	\$0.3
新界市區線	41A	\$4.7	\$5.0	\$0.3
新界市區線	42	\$4.9	\$5.2	\$0.3
新界市區線	42C	\$6.0	\$6.3	\$0.3
新界市區線	43	\$3.0	\$3.2	\$0.2
新界市區線	43B	\$3.0	\$3.2	\$0.2
新界市區線	43C	\$4.2	\$4.4	\$0.2
新界市區線	43M	\$2.7	\$2.8	\$0.1
新界市區線	44	\$4.2	\$4.4	\$0.2
新界市區線	66	\$7.3	\$7.7	\$0.4
新界市區線	70	\$8.2	\$8.6	\$0.4
新界市區線	72	\$6.0	\$6.3	\$0.3
新界市區線	72A	\$5.3	\$5.6	\$0.3
新界市區線	73A	\$6.7	\$7.1	\$0.4
新界市區線	74A	\$6.7	\$7.1	\$0.4
新界市區線	80	\$4.5	\$4.7	\$0.2
新界市區線	80K	\$3.0	\$3.2	\$0.2
新界市區線	81C	\$5.3	\$5.6	\$0.3
新界市區線	81M	\$3.0	\$3.2	\$0.2
新界市區線	82K	\$3.6	\$3.8	\$0.2
新界市區線	85K	\$3.0	\$3.2	\$0.2
新界市區線	86	\$5.3	\$5.6	\$0.3
新界市區線	86A	\$4.2	\$4.4	\$0.2
新界市區線	86C	\$5.3	\$5.6	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
新界市區線	86K	\$3.5	\$3.7	\$0.2
新界市區線	88M	\$3.0	\$3.2	\$0.2
新界市區線	93A	\$3.0	\$3.2	\$0.2
新界市區線	93K	\$5.3	\$5.6	\$0.3
新界市區線	95M	\$3.0	\$3.2	\$0.2
新界市區線	98A	\$3.5	\$3.7	\$0.2
新界郊區線	71A	\$2.5	\$2.6	\$0.1
新界郊區線	71S	\$2.7	\$2.8	\$0.1
新界郊區線	73	\$5.3	\$5.6	\$0.3
新界特快線	30X	\$5.3	\$5.6	\$0.3
新界特快線	62X	\$10.0	\$10.5	\$0.5
新界特別服務	44S	\$7.8	\$8.2	\$0.4
新界特別服務	N82	\$7.8	\$8.2	\$0.4
新界特別服務	N86	\$6.5	\$6.8	\$0.3
新界特別服務	N87	\$6.5	\$6.8	\$0.3

390 條空調巴士線

九龍市區及新界線	1	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	1A	\$5.9	\$6.2	\$0.3
九龍市區及新界線	2	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	2A	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	2B	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	2C	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	2D	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	2E	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	2F	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	3B	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	3C	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	3D	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	3M	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	5	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	5C	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	5D	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	6	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	6A	\$4.3	\$4.4	\$0.1

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	6C	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	6D	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	6F	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	7	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	7B	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	7M	\$3.1	\$3.3	\$0.2
九龍市區及新界線	8	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	8A	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	9	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	10	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	11	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	11B	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	11C	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	11D	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	11K	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	11X	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界線	12	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	12A	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	13D	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	13M	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	13X	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界線	14	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	14B	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	14C	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	15	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	15A	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	16	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	16M	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	17	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	18	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	21	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	23	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	23M	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	24	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	26	\$5.5	\$5.8	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	26M	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	27	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	28	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	28A	\$3.1	\$3.3	\$0.2
九龍市區及新界線	29M	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	30	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界線	30X	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界線	31	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	31B	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	31M	\$3.2	\$3.4	\$0.2
九龍市區及新界線	32	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	32M	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	33A	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界線	34	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界線	34M	\$3.1	\$3.3	\$0.2
九龍市區及新界線	35A	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界線	36	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	36A	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	36B	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	36M	\$3.2	\$3.4	\$0.2
九龍市區及新界線	37	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	37M	\$3.1	\$3.3	\$0.2
九龍市區及新界線	38	\$7.2	\$7.6	\$0.4
九龍市區及新界線	39M	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區及新界線	40	\$7.3	\$7.7	\$0.4
九龍市區及新界線	40X	\$7.5	\$7.9	\$0.4
九龍市區及新界線	41	\$6.9	\$7.3	\$0.4
九龍市區及新界線	41A	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	41M	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	42	\$6.6	\$7.0	\$0.4
九龍市區及新界線	42A	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	42C	\$8.0	\$8.4	\$0.4
九龍市區及新界線	42M	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	43	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	43A	\$3.9	\$4.1	\$0.2

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	43B	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	43C	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	43M	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	43X	\$7.5	\$7.9	\$0.4
九龍市區及新界線	44	\$5.2	\$5.5	\$0.3
九龍市區及新界線	44M	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	45	\$5.6	\$5.9	\$0.3
九龍市區及新界線	46	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	46X	\$6.6	\$7.0	\$0.4
九龍市區及新界線	47X	\$6.6	\$7.0	\$0.4
九龍市區及新界線	48X	\$6.6	\$7.0	\$0.4
九龍市區及新界線	49X	\$7.5	\$7.9	\$0.4
九龍市區及新界線	51	\$7.6	\$7.8	\$0.2
九龍市區及新界線	52X	\$9.5	\$10.0	\$0.5
九龍市區及新界線	53	\$8.8	\$9.3	\$0.5
九龍市區及新界線	54	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	57M	\$7.8	\$8.2	\$0.4
九龍市區及新界線	58M	\$7.8	\$8.2	\$0.4
九龍市區及新界線	58X	\$10.7	\$11.3	\$0.6
九龍市區及新界線	59A	\$9.5	\$10.0	\$0.5
九龍市區及新界線	59M	\$6.9	\$7.3	\$0.4
九龍市區及新界線	59X	\$10.7	\$11.3	\$0.6
九龍市區及新界線	60M	\$6.9	\$7.3	\$0.4
九龍市區及新界線	60X	\$10.7	\$11.3	\$0.6
九龍市區及新界線	61M	\$7.5	\$7.9	\$0.4
九龍市區及新界線	61X	\$11.7	\$12.3	\$0.6
九龍市區及新界線	62X	\$14.5	\$14.7	\$0.2
九龍市區及新界線	63X	\$13.0	\$13.7	\$0.7
九龍市區及新界線	64K	\$6.9	\$7.3	\$0.4
九龍市區及新界線	65K	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	66	\$10.2	\$10.7	\$0.5
九龍市區及新界線	66M	\$6.9	\$7.3	\$0.4
九龍市區及新界線	66X	\$10.7	\$11.3	\$0.6
九龍市區及新界線	67M	\$7.8	\$8.2	\$0.4
九龍市區及新界線	67X	\$10.7	\$11.3	\$0.6

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	68A	\$9.2	\$9.7	\$0.5
九龍市區及新界線	68M	\$8.4	\$8.8	\$0.4
九龍市區及新界線	68X	\$12.5	\$12.5	\$0.0
九龍市區及新界線	69M	\$9.1	\$9.6	\$0.5
九龍市區及新界線	69X	\$13.0	\$13.3	\$0.3
九龍市區及新界線	70	\$11.2	\$11.8	\$0.6
九龍市區及新界線	70K	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	70X	\$13.0	\$13.7	\$0.7
九龍市區及新界線	71A	\$3.2	\$3.4	\$0.2
九龍市區及新界線	71B	\$1.6	\$1.7	\$0.1
九龍市區及新界線	71K	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	71S	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	72	\$8.0	\$8.4	\$0.4
九龍市區及新界線	72A	\$6.9	\$7.3	\$0.4
九龍市區及新界線	72X	\$8.4	\$8.8	\$0.4
九龍市區及新界線	73A	\$8.7	\$9.2	\$0.5
九龍市區及新界線	73K	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	73X	\$8.4	\$8.8	\$0.4
九龍市區及新界線	74A	\$8.7	\$9.2	\$0.5
九龍市區及新界線	74K	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	74X	\$8.4	\$8.8	\$0.4
九龍市區及新界線	75K	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	75X	\$8.4	\$8.8	\$0.4
九龍市區及新界線	76K	\$6.9	\$7.3	\$0.4
九龍市區及新界線	77K	\$6.9	\$7.3	\$0.4
九龍市區及新界線	78K	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界線	79K	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界線	80	\$6.1	\$6.4	\$0.3
九龍市區及新界線	80K	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	80M	\$4.6	\$4.8	\$0.2
九龍市區及新界線	80X	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	81	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	81C	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界線	81K	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	81M	\$4.2	\$4.4	\$0.2

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	82M	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	82X	\$4.6	\$4.8	\$0.2
九龍市區及新界線	83K	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界線	83X	\$5.8	\$6.1	\$0.3
九龍市區及新界線	84M	\$5.3	\$5.6	\$0.3
九龍市區及新界線	85	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	85A	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	85B	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	85C	\$7.1	\$7.5	\$0.4
九龍市區及新界線	85K	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	85M	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	86	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界線	86A	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	86B	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	86C	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界線	86K	\$4.9	\$5.2	\$0.3
九龍市區及新界線	87A	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	87B	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	87D	\$7.8	\$8.2	\$0.4
九龍市區及新界線	87K	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	88K	\$3.9	\$4.1	\$0.2
九龍市區及新界線	88M	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	89	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	89B	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	89C	\$7.1	\$7.5	\$0.4
九龍市區及新界線	89D	\$7.4	\$7.8	\$0.4
九龍市區及新界線	89X	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界線	91	\$6.1	\$6.4	\$0.3
九龍市區及新界線	91M	\$4.9	\$5.2	\$0.3
九龍市區及新界線	92	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	93A	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	93K	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界線	93M	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	94	\$5.5	\$5.8	\$0.3
九龍市區及新界線	95	\$6.1	\$6.4	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	95M	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界線	98A	\$4.9	\$5.2	\$0.3
九龍市區及新界線	98C	\$8.7	\$9.2	\$0.5
九龍市區及新界線	98D	\$8.2	\$8.6	\$0.4
九龍市區及新界線	99	\$4.6	\$4.8	\$0.2
九龍市區及新界線	203	\$7.0	\$7.0	\$0.0
九龍市區及新界線	203E	\$4.7	\$5.0	\$0.3
九龍市區及新界線	208	\$7.0	\$7.0	\$0.0
九龍市區及新界線	211	\$3.1	\$3.3	\$0.2
九龍市區及新界線	212	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	215X	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界線	216M	\$2.8	\$2.9	\$0.1
九龍市區及新界線	219X	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界線	224M	\$2.7	\$2.8	\$0.1
九龍市區及新界線	224X	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界線	230X	\$8.0	\$8.4	\$0.4
九龍市區及新界線	234A	\$4.9	\$5.2	\$0.3
九龍市區及新界線	234B	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	234S	\$4.9	\$5.2	\$0.3
九龍市區及新界線	234X	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界線	235	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	235M	\$3.2	\$3.4	\$0.2
九龍市區及新界線	237A	\$6.4	\$6.4	\$0.0
九龍市區及新界線	238M	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區及新界線	238X	\$7.0	\$7.0	\$0.0
九龍市區及新界線	242X	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界線	243M	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	248M	\$3.2	\$3.4	\$0.2
九龍市區及新界線	248P	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	249M	\$3.2	\$3.4	\$0.2
九龍市區及新界線	251M	\$8.4	\$8.8	\$0.4
九龍市區及新界線	252B	\$11.5	\$11.5	\$0.0
九龍市區及新界線	257B	\$12.0	\$12.1	\$0.1
九龍市區及新界線	258D	\$14.5	\$14.7	\$0.2
九龍市區及新界線	259B	\$12.0	\$12.6	\$0.6

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	259C	\$12.0	\$12.1	\$0.1
九龍市區及新界線	259D	\$14.5	\$14.7	\$0.2
九龍市區及新界線	259E	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界線	260B	\$12.0	\$12.1	\$0.1
九龍市區及新界線	260C	\$8.0	\$8.4	\$0.4
九龍市區及新界線	260X	\$13.0	\$13.3	\$0.3
九龍市區及新界線	261	\$12.0	\$12.0	\$0.0
九龍市區及新界線	261B	\$12.0	\$12.1	\$0.1
九龍市區及新界線	263	\$13.0	\$13.0	\$0.0
九龍市區及新界線	263M	\$9.1	\$9.6	\$0.5
九龍市區及新界線	264M	\$9.1	\$9.6	\$0.5
九龍市區及新界線	265B	\$13.0	\$13.3	\$0.3
九龍市區及新界線	265M	\$9.1	\$9.6	\$0.5
九龍市區及新界線	267S	\$12.0	\$12.1	\$0.1
九龍市區及新界線	268B	\$16.5	\$16.5	\$0.0
九龍市區及新界線	268C	\$16.5	\$16.5	\$0.0
九龍市區及新界線	269B	\$16.5	\$16.5	\$0.0
九龍市區及新界線	269C	\$16.5	\$16.5	\$0.0
九龍市區及新界線	269D	\$14.5	\$14.5	\$0.0
九龍市區及新界線	269M	\$9.1	\$9.6	\$0.5
九龍市區及新界線	270	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區及新界線	270A	\$12.3	\$13.0	\$0.7
九龍市區及新界線	271	\$9.1	\$9.6	\$0.5
九龍市區及新界線	272K	\$3.1	\$3.3	\$0.2
九龍市區及新界線	272P	\$9.1	\$9.6	\$0.5
九龍市區及新界線	272S	\$6.5	\$6.5	\$0.0
九龍市區及新界線	273	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區及新界線	273A	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	273B	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區及新界線	273P	\$8.4	\$8.8	\$0.4
九龍市區及新界線	274P	\$6.9	\$6.9	\$0.0
九龍市區及新界線	275	\$4.3	\$4.5	\$0.2
九龍市區及新界線	276	\$7.6	\$8.0	\$0.4
九龍市區及新界線	276A	\$7.6	\$8.0	\$0.4
九龍市區及新界線	277	\$6.4	\$6.7	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
九龍市區及新界線	277X	\$13.0	\$13.0	\$0.0
九龍市區及新界線	278K	\$3.0	\$3.2	\$0.2
九龍市區及新界線	278X	\$10.9	\$11.5	\$0.6
九龍市區及新界線	279X	\$12.5	\$13.2	\$0.7
九龍市區及新界線	280P	\$7.0	\$7.0	\$0.0
九龍市區及新界線	281A	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	282	\$3.1	\$3.3	\$0.2
九龍市區及新界線	283	\$3.5	\$3.7	\$0.2
九龍市區及新界線	284	\$3.1	\$3.3	\$0.2
九龍市區及新界線	286M	\$6.1	\$6.2	\$0.1
九龍市區及新界線	289K	\$3.8	\$4.0	\$0.2
九龍市區及新界線	292P	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界線	296A	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	296C	\$7.2	\$7.2	\$0.0
九龍市區及新界線	296D	\$8.2	\$8.2	\$0.0
九龍市區及新界線	296M	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	297	\$8.2	\$8.6	\$0.4
九龍市區及新界線	298E	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界線	299	\$9.0	\$9.0	\$0.0
九龍市區及新界線	B1	\$11.0	\$11.6	\$0.6
九龍市區及新界線	K12	\$3.2	\$3.4	\$0.2
九龍市區及新界線	K14	\$3.2	\$3.4	\$0.2
九龍市區及新界線	K16	\$4.3	\$4.4	\$0.1
九龍市區及新界線	K17	\$3.2	\$3.4	\$0.2
九龍市區及新界線	K18	\$3.2	\$3.4	\$0.2
過海隧道線	101	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	102	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	103	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	104	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	106	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	107	\$10.6	\$11.1	\$0.5
過海隧道線	108	\$8.9	\$9.3	\$0.4
過海隧道線	109	\$8.9	\$9.3	\$0.4
過海隧道線	110	\$8.9	\$9.3	\$0.4
過海隧道線	111	\$8.9	\$9.3	\$0.4

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
過海隧道線	112	\$8.9	\$9.3	\$0.4
過海隧道線	113	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	115	\$8.9	\$9.3	\$0.4
過海隧道線	116	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	117	\$8.9	\$9.3	\$0.4
過海隧道線	118	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	170	\$15.3	\$16.0	\$0.7
過海隧道線	171	\$10.6	\$11.1	\$0.5
過海隧道線	182	\$15.3	\$16.0	\$0.7
過海隧道線	301	\$8.1	\$8.4	\$0.3
過海隧道線	302	\$10.1	\$10.5	\$0.4
過海隧道線	305	\$15.3	\$16.0	\$0.7
過海隧道線	307	\$20.3	\$21.2	\$0.9
過海隧道線	336	\$15.3	\$16.0	\$0.7
過海隧道線	373	\$21.4	\$22.3	\$0.9
過海隧道線	601	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	603	\$10.1	\$10.5	\$0.4
過海隧道線	606	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	619	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	621	\$10.1	\$10.5	\$0.4
過海隧道線	641	\$10.1	\$10.5	\$0.4
過海隧道線	671	\$10.6	\$11.1	\$0.5
過海隧道線	680	\$18.2	\$19.0	\$0.8
過海隧道線	681	\$18.2	\$19.0	\$0.8
過海隧道線	681P	\$18.2	\$19.0	\$0.8
過海隧道線	690	\$12.8	\$13.4	\$0.6
過海隧道線	692	\$12.8	\$13.4	\$0.6
過海隧道線	904	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	905	\$9.4	\$9.8	\$0.4
過海隧道線	914	\$8.9	\$9.3	\$0.4
過海隧道線	934	\$15.3	\$16.0	\$0.7
過海隧道線	935	\$15.3	\$16.0	\$0.7
過海隧道線	948	\$15.3	\$16.0	\$0.7
過海隧道線	960	\$18.2	\$18.8	\$0.6
過海隧道線	961	\$18.2	\$18.8	\$0.6

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
過海隧道線	968	\$20.7	\$21.4	\$0.7
九龍市區及新界旅遊及特別線	3S	\$4.1	\$4.3	\$0.2
九龍市區及新界旅遊及特別線	14S	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界旅遊及特別線	38S	\$4.0	\$4.2	\$0.2
九龍市區及新界旅遊及特別線	59S	\$15.6	\$16.4	\$0.8
九龍市區及新界旅遊及特別線	70S	\$15.0	\$15.8	\$0.8
九龍市區及新界旅遊及特別線	73S	\$7.8	\$8.2	\$0.4
九龍市區及新界旅遊及特別線	74S	\$15.5	\$16.3	\$0.8
九龍市區及新界旅遊及特別線	76S	\$4.2	\$4.4	\$0.2
九龍市區及新界旅遊及特別線	96R	\$15.6	\$16.4	\$0.8
九龍市區及新界旅遊及特別線	275R	\$8.6	\$9.1	\$0.5
九龍市區及新界旅遊及特別線	N43	\$6.5	\$6.8	\$0.3
九龍市區及新界旅遊及特別線	N60	\$14.4	\$15.2	\$0.8
九龍市區及新界旅遊及特別線	N68	\$19.0	\$20.0	\$1.0
九龍市區及新界旅遊及特別線	N76	\$8.2	\$8.6	\$0.4
九龍市區及新界旅遊及特別線	N80	\$11.7	\$12.3	\$0.6
九龍市區及新界旅遊及特別線	N82	\$11.7	\$12.3	\$0.6
九龍市區及新界旅遊及特別線	N85	\$13.3	\$14.0	\$0.7
九龍市區及新界旅遊及特別線	N86	\$9.4	\$9.9	\$0.5
九龍市區及新界旅遊及特別線	N87	\$8.2	\$8.6	\$0.4
九龍市區及新界旅遊及特別線	N216	\$11.2	\$11.8	\$0.6
九龍市區及新界旅遊及特別線	N237	\$7.5	\$7.9	\$0.4
九龍市區及新界旅遊及特別線	N241	\$13.3	\$14.0	\$0.7
九龍市區及新界旅遊及特別線	N260	\$9.1	\$9.6	\$0.5
九龍市區及新界旅遊及特別線	N269	\$10.5	\$11.1	\$0.6
九龍市區及新界旅遊及特別線	N270	\$10.0	\$10.5	\$0.5
九龍市區及新界旅遊及特別線	N271	\$16.2	\$17.1	\$0.9
九龍市區及新界旅遊及特別線	N277	\$9.4	\$9.9	\$0.5
九龍市區及新界旅遊及特別線	N281	\$14.3	\$15.1	\$0.8
九龍市區及新界旅遊及特別線	N293	\$14.0	\$14.7	\$0.7
過海隧道旅遊及特別線	101R	\$12.8	\$13.4	\$0.6
過海隧道旅遊及特別線	102R	\$12.8	\$13.4	\$0.6
過海隧道旅遊及特別線	N112	\$12.8	\$13.4	\$0.6
過海隧道旅遊及特別線	N118	\$12.8	\$13.4	\$0.6
過海隧道旅遊及特別線	N121	\$12.8	\$13.4	\$0.6

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
過海隧道旅遊及特別線	N122	\$12.8	\$13.4	\$0.6
過海隧道旅遊及特別線	N170	\$23.0	\$24.0	\$1.0
過海隧道旅遊及特別線	N171	\$15.8	\$16.5	\$0.7
過海隧道旅遊及特別線	N182	\$23.0	\$24.0	\$1.0
過海隧道旅遊及特別線	N619	\$12.8	\$13.4	\$0.6
過海隧道旅遊及特別線	N680	\$24.6	\$25.6	\$1.0
過海隧道旅遊及特別線	N691	\$20.3	\$21.2	\$0.9
過海隧道旅遊及特別線	N968	\$31.0	\$32.2	\$1.2
九龍市區及新界馬場線	848	\$23.6	\$24.9	\$1.3
九龍市區及新界馬場線	868	\$31.5	\$33.2	\$1.7
九龍市區及新界馬場線	869	\$38.0	\$40.0	\$2.0
九龍市區及新界馬場線	872	\$14.6	\$15.4	\$0.8
九龍市區及新界馬場線	885	\$14.6	\$15.4	\$0.8
九龍市區及新界馬場線	886	\$23.6	\$24.9	\$1.3
九龍市區及新界馬場線	887	\$14.6	\$15.4	\$0.8
九龍市區及新界馬場線	888	\$9.0	\$9.5	\$0.5
九龍市區及新界馬場線	889	\$23.6	\$24.9	\$1.3
九龍市區及新界馬場線	891	\$14.6	\$15.4	\$0.8
九龍市區及新界馬場線	893	\$32.0	\$33.7	\$1.7
過海隧道馬場線	802	\$34.2	\$35.6	\$1.4
過海隧道馬場線	807	\$34.2	\$35.6	\$1.4
過海隧道馬場線	811	\$34.2	\$35.6	\$1.4

龍運巴士有限公司
個別路線的新收費表

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
機場巴士服務				
5 條空調巴士線				
機場巴士服務	A31	\$17.0	\$17.8	\$0.8
機場巴士服務	A33	\$25.0	\$26.1	\$1.1
機場巴士服務	A41	\$20.0	\$21.0	\$1.0
機場巴士服務	A41P	\$25.0	\$26.1	\$1.1
機場巴士服務	A43	\$28.0	\$29.2	\$1.2
大嶼山北部對外巴士服務				
6 條空調巴士線				
大嶼山北部對外巴士服務	E31	\$10.0	\$10.5	\$0.5
大嶼山北部對外巴士服務	E32	\$10.0	\$10.5	\$0.5
大嶼山北部對外巴士服務	E33	\$13.0	\$13.6	\$0.6
大嶼山北部對外巴士服務	E34	\$13.0	\$13.6	\$0.6
大嶼山北部對外巴士服務	E41	\$13.0	\$13.6	\$0.6
大嶼山北部對外巴士服務	E42	\$13.0	\$13.6	\$0.6
大嶼山北部穿梭巴士服務				
2 條空調巴士線				
大嶼山北部穿梭巴士服務	S1	\$3.5	\$3.5	\$0.0
大嶼山北部穿梭巴士服務	S64	\$3.5	\$3.6	\$0.1
通宵巴士服務				
4 條空調巴士線				
大嶼山北部對外巴士服務	N30	\$26.0	\$27.1	\$1.1
大嶼山北部對外巴士服務	N31	\$20.0	\$20.9	\$0.9
大嶼山北部對外巴士服務	N42	\$25.0	\$26.1	\$1.1
大嶼山北部對外巴士服務	N42A	\$28.0	\$29.2	\$1.2

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
旅遊及特別服務				
5 條空調巴士線				
旅遊及特別服務	R8	\$7.0	\$7.0	\$0.0
旅遊及特別服務	R33	\$19.9	\$21.0	\$1.1
旅遊及特別服務	R42	\$19.9	\$21.0	\$1.1
旅遊及特別服務	X33	\$25.0	\$26.2	\$1.2
旅遊及特別服務	X41	\$25.0	\$26.2	\$1.2

新大嶼山巴士(一九七三)有限公司
個別路線的新收費表

路線組別	路線	星期一至星期六 (公眾期除外)			星期日及公眾假期		
		目前收費	新收費	加價額	目前收費	新收費	加價額
南大嶼山及南北大嶼山路線							
17 條空調巴士線							
普通路線	1	\$10.0	\$10.7	\$0.7	\$16.5	\$17.7	\$1.2
普通路線	3M	\$9.8	\$10.5	\$0.7	\$15.0	\$16.2	\$1.2
普通路線	4	\$5.2	\$5.6	\$0.4	\$10.0	\$10.8	\$0.8
普通路線	11	\$11.0	\$11.8	\$0.8	\$18.0	\$19.2	\$1.2
普通路線	A35	\$14.0	\$15.0	\$1.0	\$23.0	\$25.0	\$2.0
昂坪路線	2	\$16.0	\$17.2	\$1.2	\$25.0	\$27.0	\$2.0
昂坪路線	21	\$6.3	\$6.6	\$0.3	\$13.0	\$14.0	\$1.0
昂坪路線	23	\$16.0	\$17.2	\$1.2	\$25.0	\$27.0	\$2.0
旅遊、通宵及特別路線	1R	--	--	--	\$40.0	\$43.0	\$3.0
旅遊、通宵及特別路線	1S	\$11.8	\$14.0	\$2.2	\$19.0	\$21.5	\$2.5
旅遊、通宵及特別路線	2S	\$16.0	\$18.0	\$2.0	\$25.0	\$27.5	\$2.5
旅遊、通宵及特別路線	11S	\$11.8	\$14.0	\$2.2	\$19.0	\$21.5	\$2.5
旅遊、通宵及特別路線	13S	\$10.5	\$12.0	\$1.5	\$17.0	\$19.5	\$2.5
旅遊、通宵及特別路線	21S	\$6.3	\$7.0	\$0.7	\$13.0	\$14.0	\$1.0
旅遊、通宵及特別路線	23S	\$16.0	\$18.0	\$2.0	\$25.0	\$27.5	\$2.5
旅遊、通宵及特別路線	N1	\$16.0	\$16.0	\$0.0	\$25.0	\$27.0	\$2.0
旅遊、通宵及特別路線	N35	\$20.0	\$21.0	\$1.0	\$30.0	\$32.0	\$2.0
<u>每日</u>							
北大嶼山及新界路線							
8 條空調巴士線							
北大嶼山路線	34				\$4.0	\$4.3	\$0.3
北大嶼山路線	36				\$4.0	\$4.3	\$0.3
北大嶼山路線	37				\$3.0	\$3.2	\$0.2
北大嶼山路線	37P				\$3.0	\$3.2	\$0.2
北大嶼山路線	38				\$3.0	\$3.1	\$0.1
北大嶼山路線	38P				\$3.0	\$3.1	\$0.1
旅遊、通宵及特別服務	N38				\$4.5	\$4.5	\$0.0

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
旅遊、特別及通宵線服務	N182	\$23.0	\$24.0	\$1.0
旅遊、特別及通宵線服務	N619	\$12.8	\$13.4	\$0.6
旅遊、特別及通宵線服務	N962	\$27.3	\$28.3	\$1.0
旅遊、特別及通宵線服務	N969	\$31.0	\$32.2	\$1.2
沙田馬場線	807	\$34.2	\$35.6	\$1.4

註

所有港島線和九龍市區及新界線的收費維持不變。

新世界第一巴士服務有限公司
個別路線的新收費表

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
香港島				
59 條空調巴士線				
市區線	2	\$3.9	\$4.1	\$0.2
市區線	2A	\$3.9	\$4.1	\$0.2
市區線	2X	\$5.3	\$5.6	\$0.3
市區線	4	\$5.0	\$5.3	\$0.3
市區線	8	\$5.8	\$6.1	\$0.3
市區線	8P	\$5.8	\$6.1	\$0.3
市區線	9	\$6.5	\$6.9	\$0.4
市區線	14	\$8.4	\$8.9	\$0.5
市區線	18	\$4.9	\$5.2	\$0.3
市區線	30X	\$6.5	\$6.5	\$0
市區線	38	\$6.5	\$6.9	\$0.4
市區線	42	\$6.5	\$6.9	\$0.4
市區線	43X	\$5.5	\$5.8	\$0.3
市區線	46X	\$6.1	\$6.5	\$0.4
市區線	63	\$8.4	\$8.9	\$0.5
市區線	66	\$8.4	\$8.9	\$0.5
市區線	78	\$3.0	\$3.2	\$0.2
市區線	81	\$4.3	\$4.6	\$0.3
市區線	81A	\$4.3	\$4.6	\$0.3
市區線	81S	\$5.8	\$6.1	\$0.3
市區線	82	\$3.9	\$4.1	\$0.2
市區線	84M	\$3.4	\$3.6	\$0.2
市區線	84S	\$3.9	\$4.1	\$0.2
市區線	91	\$5.5	\$5.8	\$0.3
市區線	91A	\$3.0	\$3.2	\$0.2
市區線	93	\$6.5	\$6.9	\$0.4
市區線	93A	\$6.5	\$6.9	\$0.4
市區線	94	\$5.5	\$5.8	\$0.3
市區線	94A	\$3.0	\$3.2	\$0.2
市區線	94X	\$5.8	\$6.1	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
市區線	95	\$3.0	\$3.2	\$0.2
市區線	95B	\$3.0	\$3.2	\$0.2
市區線	590A	\$6.1	\$6.5	\$0.4
市區線	595	\$3.0	\$3.2	\$0.2
市區線	720	\$6.1	\$6.5	\$0.4
市區線	720A	\$6.1	\$6.5	\$0.4
市區線	M590	\$6.5	\$6.9	\$0.4
市區線	M722	\$6.1	\$6.5	\$0.4
半山區線	3A	\$5.3	\$5.6	\$0.3
半山區線	13	\$4.7	\$5.0	\$0.3
半山區線	15	\$9.2	\$9.8	\$0.6
半山區線	19	\$4.8	\$5.1	\$0.3
半山區線	23	\$6.5	\$6.9	\$0.4
半山區線	23A	\$4.7	\$5.0	\$0.3
半山區線	23B	\$6.5	\$6.9	\$0.4
半山區線	25	\$6.5	\$6.9	\$0.4
半山區線	26	\$4.7	\$5.0	\$0.3
半山區線	27	\$4.2	\$4.4	\$0.2
旅遊、特別及通宵線服務	15A	\$11.0	\$11.6	\$0.6
旅遊、特別及通宵線服務	15B	\$9.1	\$9.6	\$0.5
旅遊、特別及通宵線服務	15C	\$4.0	\$4.2	\$0.2
旅遊、特別及通宵線服務	65	\$8.4	\$8.9	\$0.5
旅遊、特別及通宵線服務	309	\$11.6	\$12.3	\$0.7
旅遊、特別及通宵線服務	315	\$9.2	\$9.7	\$0.5
旅遊、特別及通宵線服務	388	\$6.5	\$6.9	\$0.4
旅遊、特別及通宵線服務	389	\$7.0	\$7.4	\$0.4
旅遊、特別及通宵線服務	399	\$8.4	\$8.9	\$0.5
旅遊、特別及通宵線服務	N8	\$6.3	\$6.7	\$0.4
旅遊、特別及通宵線服務	N8P	\$6.8	\$7.2	\$0.4
九龍市區及新界				
11 條空調巴士線				
常規服務	701	\$3.5	\$3.7	\$0.2
常規服務	702	\$3.2	\$3.4	\$0.2
常規服務	702A	\$3.5	\$3.7	\$0.2

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
常規服務	792M	\$6.5	\$6.9	\$0.4
常規服務	796B	\$7.0	\$7.4	\$0.4
常規服務	796C	\$7.5	\$7.9	\$0.4
常規服務	796S	\$4.3	\$4.6	\$0.3
常規服務	796X	\$7.1	\$7.5	\$0.4
常規服務	797M	\$4.3	\$4.6	\$0.3
旅遊、特別及通宵線服務	701S	\$5.0	\$5.3	\$0.3
旅遊、特別及通宵線服務	N796	\$14.0	\$14.8	\$0.8

過海隧道

34 條空調巴士線

常規服務	101	\$9.4	\$9.8	\$0.4
常規服務	104	\$9.4	\$9.8	\$0.4
常規服務	106	\$9.4	\$9.8	\$0.4
常規服務	109	\$8.9	\$9.3	\$0.4
常規服務	110	\$8.9	\$9.3	\$0.4
常規服務	111	\$8.9	\$9.3	\$0.4
常規服務	112	\$8.9	\$9.3	\$0.4
常規服務	113	\$9.4	\$9.8	\$0.4
常規服務	115	\$8.9	\$9.3	\$0.4
常規服務	116	\$9.4	\$9.8	\$0.4
常規服務	301	\$8.1	\$8.4	\$0.3
常規服務	302	\$10.1	\$10.5	\$0.4
常規服務	305	\$15.3	\$16.0	\$0.7
常規服務	601	\$9.4	\$9.8	\$0.4
常規服務	641	\$10.1	\$10.5	\$0.4
常規服務	680	\$18.2	\$19.0	\$0.8
常規服務	682	\$18.2	\$19.0	\$0.8
常規服務	692	\$12.8	\$13.4	\$0.6
常規服務	694	\$12.8	\$13.4	\$0.6
常規服務	904	\$9.4	\$9.8	\$0.4
常規服務	905	\$9.4	\$9.8	\$0.4
常規服務	914	\$8.9	\$9.3	\$0.4
常規服務	948	\$15.3	\$16.0	\$0.7
常規服務	970	\$10.6	\$11.0	\$0.4

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價額
常規服務	971	\$10.6	\$11.0	\$0.4
旅遊、特別及通宵線服務	101R	\$12.8	\$13.4	\$0.6
旅遊、特別及通宵線服務	102R	\$12.8	\$13.4	\$0.6
旅遊、特別及通宵線服務	N112	\$12.8	\$13.4	\$0.6
旅遊、特別及通宵線服務	N121	\$12.8	\$13.4	\$0.6
旅遊、特別及通宵線服務	N122	\$12.8	\$13.4	\$0.6
旅遊、特別及通宵線服務	N680	\$24.6	\$25.6	\$1.0
旅遊、特別及通宵線服務	N691	\$20.3	\$21.2	\$0.9
沙田馬場線	802	\$34.2	\$35.6	\$1.4
沙田馬場線	811	\$34.2	\$35.6	\$1.4



香港中環下亞厘畢道
中區政府合署中座及東座 2 樓
運輸及房屋局局長
鄭汝樺女士，JP

鄭局長：

專營巴士加價申請

本函載述交通諮詢委員會(「交諮會」)就九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)、龍運巴士有限公司(「龍運」)、新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(「新大嶼山巴士」)、城巴有限公司(港島及過海路線專營權)(「城巴(專營權一)」)、城巴(北大嶼山及赤鱗角機場路線專營權)(「城巴(專營權二)」)和新世界第一巴士服務有限公司(「新巴」)的申請加價向行政長官會同行政會議提出的意見。

委員就專營巴士加價申請提出意見時，已顧及行政長官會同行政會議在二零零六年一月十日批准巴士票價調整安排的所有相關因素，包括：

- (a) 自巴士公司上次調整票價以來，或如巴士公司從未調整票價，則自該公司開始營運以來營運成本及收益的變動；
- (b) 未來成本、收益及回報的預測；
- (c) 巴士公司需要得到合理的回報率；
- (d) 市民的接受程度和承擔能力；
- (e) 服務的質和量；及
- (f) 方程式的運算結果(可依據的票價調整幅度 = $0.5 \times$ 工資指數變動 + $0.5 \times$ 綜合消費物價指數變動 - $0.5 \times$ 生產力增幅)。方程式並非巴士票價調整的自動

決定因素。運算結果用作基本參考，以考慮當時巴士票價的調整幅度是否有據有因。

委員得悉根據政府統計處公布的最新指數(即二零零六年一月至二零零八年三月綜合消費物價指數及二零零六年第一季至二零零七年第四季運輸業名義工資指數)及生產力增幅，方程式的運算結果是+4.67%，家庭住戶每月入息中位數則由二零零六年第一季至二零零七年第四季上升了2.9%。

委員得悉方程式的運算結果以及家庭住戶每月入息中位數的變動幅度均為正數，而各家專營巴士公司一直為乘客提供妥善、有效率和優質的服務，並把獲批現行專營權之前所作的承諾付諸實行，就改善車隊管理以至環保表現等範疇，推行多項服務改善措施。

委員得悉九巴、新大嶼山巴士、城巴(專營權一)和新巴上次加價分別是在一九九七年十二月一日、一九九八年四月一日、一九九七年十二月一日及二零零一年四月二十二日。龍運和城巴(專營權二)自一九九八年七月開始全面運作以來，至今未曾加價。

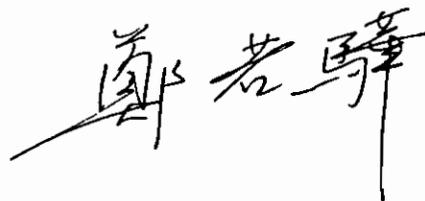
專營巴士公司成本、收益及回報的變動方面，委員得悉各家公司的營運成本並非全部可以彈性調整。對於一九九八年以後未曾加價的專營巴士公司而言，儘管其間曾有數年出現通縮，但這些公司的營運成本仍然大增，升幅約為20%至50%不等。九巴、新大嶼山巴士和城巴(專營權一)方面，營運成本的累計增幅高於收益。龍運和城巴(專營權二)方面，收益的增長較營運成本增長更為迅速。新巴方面，營運成本自上次加價以來雖然略減，但收益則下降得更快。

至於過往的回報，九巴的財務表現在過去十年大部分時間非常良好，但近年的回報開始由高峰顯著下降。龍運營運初期的回報為負數，但過去數年則有所改善。新大嶼山巴士的財務表現大幅波動，近年一直錄得虧損。城巴(專營權一)和新巴自上次加價以來回報頗為穩定，城巴(專營權二)近年的財務表現良好。

關於未來成本、收益及回報的預測，委員得悉，鑑於本港整體的通脹趨勢以及近期燃油價格飆升，預測專營巴士公司的營運成本會持續上升，但根據現時票價，收益在未來兩年的增長有限。即使新大嶼山巴士加價 7.24% 的建議獲得批准，預測該公司的回報仍屬負數。根據九巴、龍運和新巴現時的票價水平，估計未來的年期三家公司的回報頗低。城巴(專營權一)如不加價，回報將會大幅下跌，但城巴(專營權二)的財務表現則預料會持續良好。

考慮過所有相關因素後，交諮會認為有理據准許九巴、龍運、新大嶼山巴士、城巴(專營權一)和新巴分別加價 4.5%、4.5%、7.24%、2% 及 5%，亦支持不批准城巴(專營權二)加價。交諮會認為這些加幅已作出平衡，既盡量減低巴士加價對乘客的影響，同時亦讓巴士公司得到合理的回報率以繼續為市民提供妥善和有效率的服務及不斷改善服務。

請把交諮會的意見轉交行政長官會同行政會議考慮。行政長官會同行政會議的決定公布後，交諮會的意見可向公眾發布。



交通諮詢委員會主席鄭若驊

二零零八年五月十五日