

立法會交通事務委員會 專營巴士的營運安全

目的

本文件向委員匯報當局及專營巴士公司為進一步加強專營巴士的營運安全所採取的措施。

背景

2. 當局於二零零七年七月向立法會交通事務委員會(“委員會”)闡述加強專營巴士營運安全的措施，並於十二月發出資料文件(立法會CB(1)434/07-08(01)號文件)提供補充資料。

3. 截至二零零七年年底，全港共有5,889輛巴士提供專營巴士服務。運輸署負責規管及監察這些服務，而安全是該署關注的範疇之一。所有為乘客提供服務的專營巴士均須符合法例訂明的安全規定，並通過運輸署嚴格的檢查。運輸署有就車長的工作時間發出指引，並與專營巴士公司保持密切聯繫，以推行各項加強巴士營運安全的措施，包括改善巴士司機的培訓，以及進行巴士安全的宣傳工作等。

加強巴士安全措施的發展

4. 為進一步加強巴士的營運安全，專營巴士公司採取了下述措施：

- (a) 安裝黑盒¹ — 所有新購巴士均設有黑盒，而專營巴士公司亦會在二零零九年年底前為現有巴士加裝黑盒。各公司加裝黑盒的時間表如下：

¹ 安裝在車上的電子車速記錄儀俗稱“黑盒”，用以記錄車輛的運作資料，例如車速、行車時間、車程、巴士傾側角度、加速和減速情況、車門開啟等資料。黑盒有助監察司機表現以及調查意外事故。

巴士公司	持牌巴士數目	裝有黑盒的巴士數目 (%)	安裝工程的完工時間
九龍巴士(一九三三)有限公司(“九巴”)	4,027	3,199 (79%)	2008 年年底
城巴有限公司(“城巴”)(港島及過海巴士服務)	747	131 (18%)	2008 年 9 月
城巴(北大嶼山及赤鱸角機場)	172	5 (3%)	2009 年年底
新世界第一巴士服務有限公司(“新巴”)	694	34 (5%)	2009 年年底
新大嶼山巴士(一九七三)有限公司	94	55 (59%)	2009 年年底
龍運巴士有限公司	155	155 (100%)	2007 年年底
合計	5,889	3,579 (61%)	2009 年年底

- (b) 為所有新購巴士沒有遮擋的座椅安裝安全帶 — 專營巴士公司已承諾為所有新購巴士沒有遮擋的座椅安裝安全帶。
- (c) 為一九九七年以後設計的巴士上層前排座椅加裝安全帶 — 專營巴士公司已承諾不遲於二零零八年第四季，為所有一九九七年以後設計且須行走快速公路的巴士加裝安全帶，其餘一九九七年以後設計的巴士則不遲於二零零九年七月完成安裝工程。各公司現已同意提前完工時間，於二零零八年十月或以前為所有一九九七年以後

設計的巴士加裝安全帶。

- (d) 爲一九九七年以前設計的巴士上層擋風玻璃加裝橫向護欄 — 專營巴士公司已承諾不遲於二零零八年三月，爲所有一九九七年以前設計且須行走快速公路的巴士安裝護欄，其餘一九九七年以前設計的巴士則不遲於二零零八年七月完成安裝工程。各公司現已同意加快工程進度，務求於二零零八年五月完成。
- (e) 改善車長的工作時間 — 新指引由二零零七年七月起採用²。運輸署會繼續密切監察巴士公司遵守指引的情況。
- (f) 由二零零七年第四季起，調配更多已爲無遮擋座椅安裝安全帶的巴士行走快速公路 — 原有1,200輛這類巴士已調配行走快速公路路線。巴士公司已確定於二零零八年一月底或以前，增調30輛這類巴士行走快速公路。
- (g) 加快更換一九九七年以前設計的巴士 — 巴士公司已確定提早一至三年更換約270輛這類巴士。

進一步加強巴士安全的措施

進一步檢討巴士的設計及結構

5. 鑑於二零零七年十二月十四日將軍澳發生嚴重巴士意外，運輸署在二零零八年一月十日與學術界、專業機構、巴士製造商及專營巴士公司舉行專家研討會，探討進一步加強雙層巴士營運安全的可行措施。巴士製造商曾分析意外中巴士承受撞擊的後果，提出以下兩項建議：

- (a) 爲巴士上層前三排座椅加裝更爲堅固的底板和螺栓，提高其固定強度；以及
- (b) 爲巴士上層擋風玻璃加裝與車身結構融爲一體的額外護欄，進一步強化車身結構。

² 改善之處包括兩個相連工作日的休息時間，由不少於 9 小時增至不少於 9.5 小時，以及調整一天內駕駛時間的休息安排，讓車長有更佳的休息時間，即在首 4 小時的駕駛時間內，安排車長最少有合共 12 分鐘休息時間。

出席研討會的專家認為，上述兩項建議均能加強保障乘客的安全。運輸署正與巴士公司跟進這些改善建議。

禁止乘客坐在巴士上層沒有遮擋的座位

6. 運輸署及巴士公司曾經考慮禁止使用巴士上層無遮擋座椅的建議。由於所有為乘客提供服務的專營巴士均符合法例訂明的安全規定，並通過了運輸署的嚴格檢查，加上一九九七年之前設計的巴士上層擋風玻璃會加裝護欄，一九九七年以後設計的巴士上層前排座椅則會加裝安全帶，作為改善乘客安全的措施，故無理據禁止乘客坐在上層沒有遮擋的座位。此外，如不使用這些座椅，巴士的載客量便會減少，可能影響服務水平。

車長培訓

7. 專營巴士公司向來有為屬下車長舉辦各類培訓課程，包括：

- (a) 新入職車長的基本訓練 — 所有新入職車長必須參與培訓課程，課程涵蓋練習訓練和路面駕駛訓練。這些訓練課程旨在向新入職車長介紹安全駕駛的重要、預防意外和處理緊急事故的技巧及技術、警覺駕駛技術，以及顧客服務等；
- (b) 在職車長的改進／複修訓練 — 所有專營巴士公司均已承諾，由二零零八年三月開始，每名在職車長每一至三年最少參加一項改進／複修訓練課程。讓車長參加複修訓練，旨在加強車長的警覺駕駛技術、向他們講解最新的駕駛法例及規則、提醒他們注意交通意外黑點，並向他們灌輸安全駕駛的重要；以及
- (c) 駕駛改善／矯正訓練 — 這是特別設計的訓練課程，安排車長在有需要時參加。

8. 除此之外，九巴已於二零零八年一月推出新的電腦駕駛模擬儀器，以加強車長的訓練。新的訓練模擬儀器可以提高車長的駕駛技巧，並協助他們在面對各種駕駛情況時反應更為敏捷。城巴及新巴已修訂訓練課程綱要，並會向每名車長發給有關安全駕駛行為的

袋裝小冊子，以增強他們的安全意識。

9. 專營巴士公司會定期檢視車長的駕駛行爲，並會向證實駕駛行爲不當的車長施以適當的紀律處分。專營巴士公司現正考慮在道路交界處進行路邊檢查，監察車長的駕駛紀律。

10. 運輸署與警務處、其他專家及巴士公司合作，每年爲車長至少舉辦四次道路安全研討會，邀請道路安全專家向車長講解最新的安全駕駛技術，以及交通意外的成因，從而加強車長的道路安全意識，促進良好的駕駛行爲。

巴士安全的宣傳工作

11. 爲提醒巴士乘客注意安全，專營巴士公司推出宣傳計劃，在巴士車身張貼廣告，並在巴士電視或其他媒體進行宣傳。當局亦要求巴士公司加強宣傳安排，包括派出安全大使在巴士上宣傳，以及播放安全信息。運輸署亦製作了電視宣傳短片和電台宣傳聲帶，提高巴士乘客的安全意識。

徵詢意見

12. 上文載述進一步加強專營巴士營運安全措施的發展，以供委員省覽。

運輸及房屋局

運輸署

二零零八年一月