

立法會交通事務委員會 資料文件

離島渡輪服務

目的

當局於二零零八年二月二十二日會議上向委員闡述離島主要持牌渡輪航線的招標結果和相關的跟進安排，並於三月中告知委員會有關「中環－梅窩」、「中環－坪洲」、「中環－榕樹灣」和「中環－索罟灣」航線(四條渡輪航線)的重新招標安排。本文件載述有關這四條渡輪航線重新招標的結果。

重新招標結果

2. 為引入更多競爭，運輸署於重新招標時把梅窩、坪洲、榕樹灣及索罟灣四條往返中環的離島渡輪航線分拆成四個獨立組合。這次重新招標中，“中環－梅窩”及“中環－索罟灣”線的牌照分別各收到一個營辦商的標書，而“中環－坪洲”及“中環－榕樹灣”線的牌照則分別有兩個營辦商競投。

3. 在評審標書時，運輸署考慮了所有投標者就有關航線所建議的整體服務安排，包括：票價安排、服務水平、船隻質素、投標者的管理能力和財力等。經詳細審核標書的內容後，運輸署決定把“中環－梅窩”線的牌照批予新世界第一渡輪服務有限公司，“中環－坪洲”線的牌照批予港九小輪有限公司¹，“中環－榕樹灣”線的牌照批予Islands Ferry Company Limited²，“中環－索罟灣”線的牌照批予城永有限公司³。四條航線的新牌照由今年七月一日起生效。根據法例，運輸署署長可批出不超過三年營運期的渡輪服務牌照。

¹ 這是港九小輪控股有限公司的附屬公司。

² 這是港九小輪控股有限公司的附屬公司。

³ 這是港九小輪控股有限公司的附屬公司。

4. 在第一次招標時，入標的營辦商建議“中環－梅窩”線及“中環－坪洲”線的平均票價加幅約三成，而“中環－榕樹灣”及“中環－索罟灣”線的平均票價加幅分別約為三成半及超過五成。今次批出牌照的平均票價加幅則為百分之五點五至二十三，月票方面的加幅為百分之五至十六點九，見下表。

航線	平均票價	月票
“中環－梅窩”線	加 14.8% (成人票價加 14.7% 至 21.9%)	加 5%
“中環－坪洲”線	加 11.4% (成人票價加 10.4% 至 13.3%)	加 11.9%
“中環－榕樹灣”線 會採用單一船種(船速介乎現時普通船和快船之間而較接近現時快船的船速)	加 5.5% (成人票價和現時的快船及普通船比較為由減 13.7%至加 28.2%)	加 9.2%
“中環－索罟灣”線	加幅為 23% (成人票價加 19.6% 至 27.6%)	加 16.9%

5. 有關四條航線的新票價詳列於附件。在服務質素及班次方面保持與現時相若的水平。

政府協助措施

6. 政府理解離島渡輪服務的經營十分困難，尤其近數個月的油價更持續上升。第一次招標與今次重新招標相隔只有短短數個

月，油價已上升了超過四成。另一方面，由於這幾個離島的未來人口預計不會有顯著增長，這幾條航線的乘客量及票務收入上升的空間有限，票價難免需要有所調整。

7. 在協助減低離島航線的營運開支方面，政府過去一直採取多項措施，包括承擔碼頭維修責任、豁免燃油稅，以及按照長者票價優惠計劃發還碼頭租金和豁免船隻牌費。此外，政府准許渡輪公司分租碼頭內的鋪位作商業及零售用途，讓他們以非票務收入補貼渡輪營運，以紓緩加價壓力。

8. 政府於去年年中推出更多措施，以進一步提升渡輪服務營辦商賺取非票務收入的能力，這些措施包括成功取得城市規劃委員會批准，放寬中環四、五和六號碼頭的土地用途，讓營辦商可以分租這些碼頭的上層作食肆、快餐店、零售店舖和服務行業等商業用途，簡化碼頭範圍分租申請的審批程序，以及為這些碼頭加裝防火設施。

新增的協助措施

9. 此外，為協助紓緩營辦商在新牌照生效期間的經營壓力，盡量維持票價穩定，政府已決定在這四條航線的新牌照由今年七月一日起計三年的有效期內豁免這些航線的船隻相關的費用，以及減免有關這四條航線的碼頭的清潔及水電費用，並且在現有長者票價優惠計劃減免碼頭租金和船隻牌照費的基礎上，以實報實銷的形式向營辦商提供更多的回饋，以盡量將票價的加幅減低。

10. 另外，分析顯示大約有四成多的梅窩、坪洲及南丫島居民日常到市區上班或上學，乘渡輪往中環後仍需轉乘港鐵。港鐵公司為了鼓勵乘客轉乘港鐵，同意提供為期六個月每程減\$1.5 的推廣優惠，給使用這四條航線的轉乘客。港鐵公司會另行公布有關詳情及正式生效日期。

11. 為協助這些離島在渡輪服務加價的情況下，可仍然維持旅

遊及經濟活動的持續發展，政府將推行一個一次性二百萬元的免費船票計劃，鼓勵學校、非政府組織以及社區和地區團體等機構舉辦到坪洲、梅窩和南丫島的活動。團體可向政府提交計劃申請，經審批之後，政府會發還船票費用。這計劃一方面對離島的旅遊發展應有積極的作用，另一方面可從而增加離島渡輪的乘客量。運輸署將成立跨部門工作小組敲定有關計劃的細節，預計於今年暑假這計劃可開始接受申請。相關政策局及部門，包括教育局、民政事務總署、勞工處及社會福利署將會一同宣傳這計劃及鼓勵團體舉辦到這三個離島的活動。

離島渡輪服務的長遠發展

12. 政府正研究在中環四至六號碼頭加建一層，美化位處沿海濱優越位置的這幾個碼頭，讓渡輪營辦商利用該層樓作商業或零售用途以賺取更多的非票務收入，補貼渡輪服務的營運，以提升離島渡輪服務長遠的財務上可行性。如有關計劃得以落實，政府亦將會承擔有關工程的建造成本。

13. 此外，政府會盡快就離島渡輪服務的長遠發展進行檢討，目的是提升離島渡輪服務長遠的財務上可行性，及維持票價的穩定性。政府在不直接補貼日常營運的的大原則下，會進行研究離島渡輪的長遠發展，並會聽取各方及市民的意見，以期在 2011 年新的渡輪服務營運期開始前完成有關檢討。

14. 請委員備悉以上內容。

運輸及房屋局

運輸署

二零零八年五月

2008 年 7 月 1 日起新牌照期的服務安排

航線: 中環—梅窩

營運時間	日常服務		深宵服務	
	梅窩開	中環開	梅窩開	中環開
平日	5:55 am - 11:30 pm	6:10 am - 11:30 pm	3:40 am	12:30 am & 3:00 am
星期日/ 公眾假期	6:20 am - 11:30 pm	7:00 am - 11:40 pm	3:40 am	12:30 am & 3:00 am
班次*	繁忙時間： 和現時的安排相若 非繁忙時間： (梅窩開：10:00 am至 11:30 pm 中環開：10:30 am至 5:00 pm；及 8:30 pm至 11:50pm) 平均班次為約 45 分鐘 (介乎 40 - 60 分鐘) (現時班次為 40 分鐘)			
收費(成人)		普通船 普通位 豪華位		高速船
	平日	\$13	\$21.7	\$25.5
	星期日/公眾假期	\$19.2	\$31.7	\$36.7
	月票	\$474.6	--	--
船隻航速種類	快船和普通船			
牌照期	1.7.2008 - 31.3.2011			

* - 班次時間表詳情將在收集地區意見後作調整，然後才落實。

航線：中環—坪洲

營運時間		日常服務		深宵服務	
		坪洲開	中環開	坪洲開	中環開
	平日	6:15 am - 11:30 pm	7:00 am - 11:30 pm	3:25 am	12:30 am & 3:00 am
	星期日/ 公眾假期	6:30 am - 11:35 pm	7:00 am - 11:40 pm	3:25 am	12:30 am & 3:00 am
班次*	繁忙時間： 和現時的安排相若 非繁忙時間： 和現時的安排相若				
收費(成人)		普通船		高速船	
	平日	\$12.8		\$24.5	
	星期日/公眾假期	\$18.5		\$36	
	月票	\$506		--	
船隻航速種類	快船和普通船				
牌照期	1.7.2008 - 30.6.2011				

* - 班次時間表詳情將在收集地區意見後作調整，然後才落實。

航線：中環—榕樹灣

營運時間		日常服務		深宵服務	
		榕樹灣開	中環開	榕樹灣開	中環開
	平日	6:20 am - 11:30 pm	6:30 am - 11:30 pm	--	12:30 am
	星期日/ 公眾假期	6:40 am - 11:30 pm	7:30 am - 11:30 pm	--	12:30 am
班次*	繁忙時間： 和現時的安排相若 非繁忙時間： 和現時的安排相若				
收費(成人)		\$14.5			
	星期日/公眾假期	\$20			
	月票	\$580			
船隻航速種類	單一船種(船速介乎現時普通船和快船之間而較接近現時快船的船速)				
牌照期	1.7.2008 - 30.6.2011				

* - 班次時間表詳情將在收集地區意見後作調整，然後才落實。

航線：中環—索罟灣

營運時間	索罟灣開		中環開
	6:45 am - 10:40 pm		7:20 am - 11:30 pm
班次*	和現時的安排相若		
收費(成人)	平日	\$17.7	
	星期日/公眾假期	\$25	
	月票	\$621	
船隻航速種類	普通船		
牌照期	1.7.2008 - 30.6.2011		

* - 班次時間表詳情將在收集地區意見後作調整，然後才落實。