

# 新大嶼山巴士(一九七三)有限公司

---

## 調整票價申請

立法會交通事務委員會會議

二零零八年二月二十二日

# 目次

---

- 簡介
- 調整票價的理由
- 主要成本自上次調整票價後之變動
- 燃油價格之變動
- 昂坪**360** 之影響
- 建議之車費加幅
- 展望與挑戰

# 簡介(1)：服務

- 嶼巴是冠忠巴士集團有限公司之附屬公司

- 路線及營運巴士數目

	<u>大嶼山</u>	<u>深圳灣 - 元朗</u>
專營路線	22	1
巴士數目：94		

## 簡介(2) :服務特色

---

- 主要屬郊區及旅遊路線 – 平日乘客較少, 假日乘客較多
- 依靠絕少數有盈利的路線補貼多數的虧損路線
- 受旅遊旺季或淡季影響
- 受天氣影響 – 假日天氣差會令收入大幅減少

## 簡介 (3) :服務改善

- 新購置巴士採用歐盟 IV期引擎
- 為減少廢氣排放,為合適的歐盟II及III巴士裝設柴油催化過濾器
- 已為**59%**的巴士安裝「黑盒」,計劃在二零零九年完成整個車隊的安裝

## 簡介 (4) : 財務

---

- 上次調整票價是一九九八年四月一日
- 自一九九八年以來已經十年未有調整票價
- 過去兩年都出現虧損

# 調整票價理由 (1)

---

抵銷成本顯著的上漲:

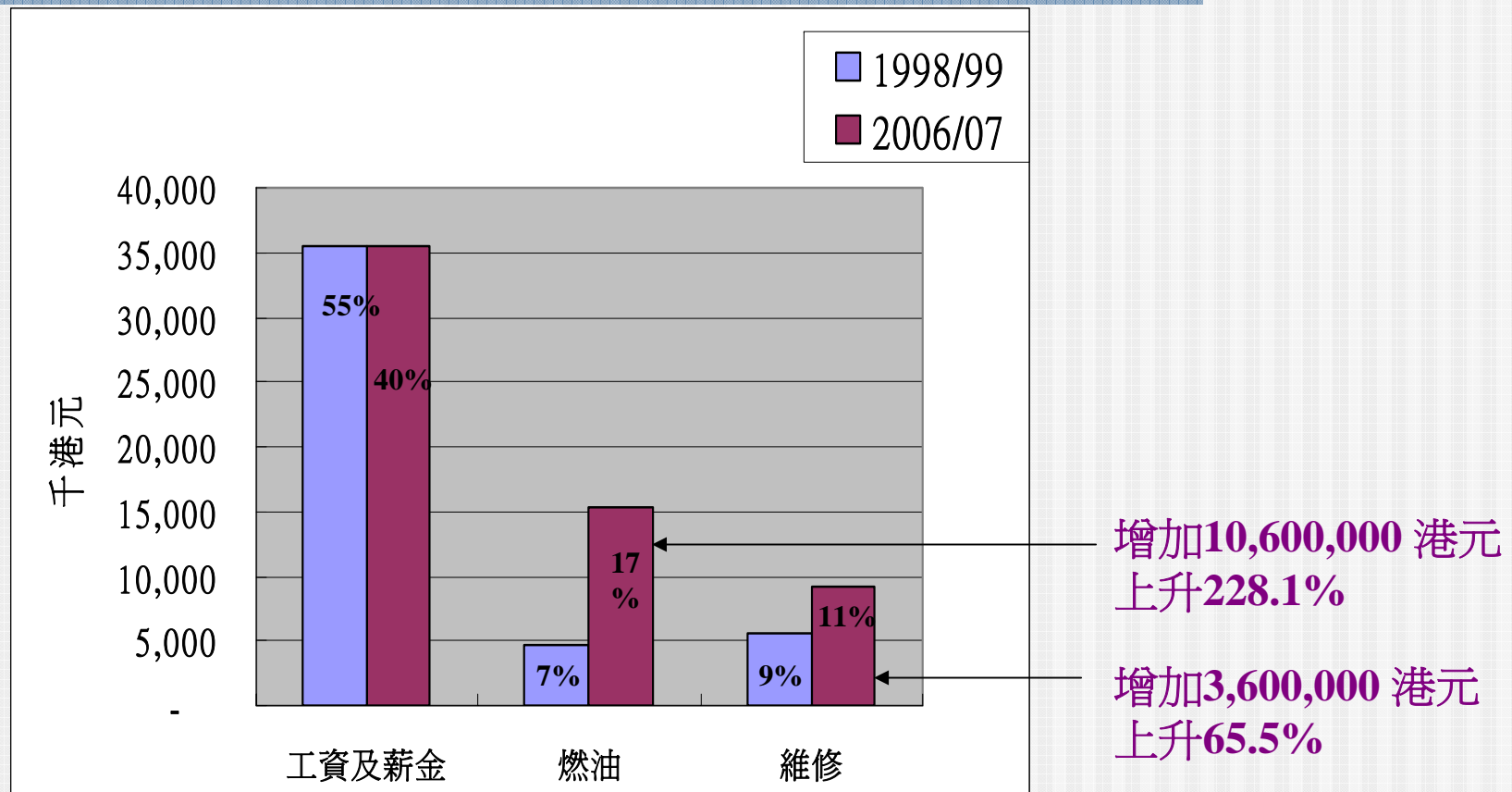
- 燃油
- 巴士維修，特別是零件和物料
- 工資 - 已採取措施提高成本效益

## 調整票價理由 (2)

- 絕少數有盈利的路線不足以抵銷大多數虧損的路線
- 乘客量之持續增長相當有限, 不足以抵銷主要成本漲幅
- 有限的可行節約成本措施
- 放寬使用東涌道構成挑戰



# 主要成本自上次調整票價後之變動



工資及薪金、燃油及維修等開支佔營運費用之七成。

# 燃油價格之變動 (1)

	每公升平均價 (港元)	變動 (與1998/99 年度相比)
<b>1998/99</b>	<b>\$2.55</b>	<b>-</b>
<b>2004/05</b>	<b>\$3.57</b>	<b>+40%</b>
<b>2005/06</b>	<b>\$4.78</b>	<b>+87%</b>
<b>2006/07</b>	<b>\$5.03</b>	<b>+97%</b>
<b>2008年1月</b>	<b>\$6.00</b>	<b>+135%</b>

## 燃油價格之變動 (2)

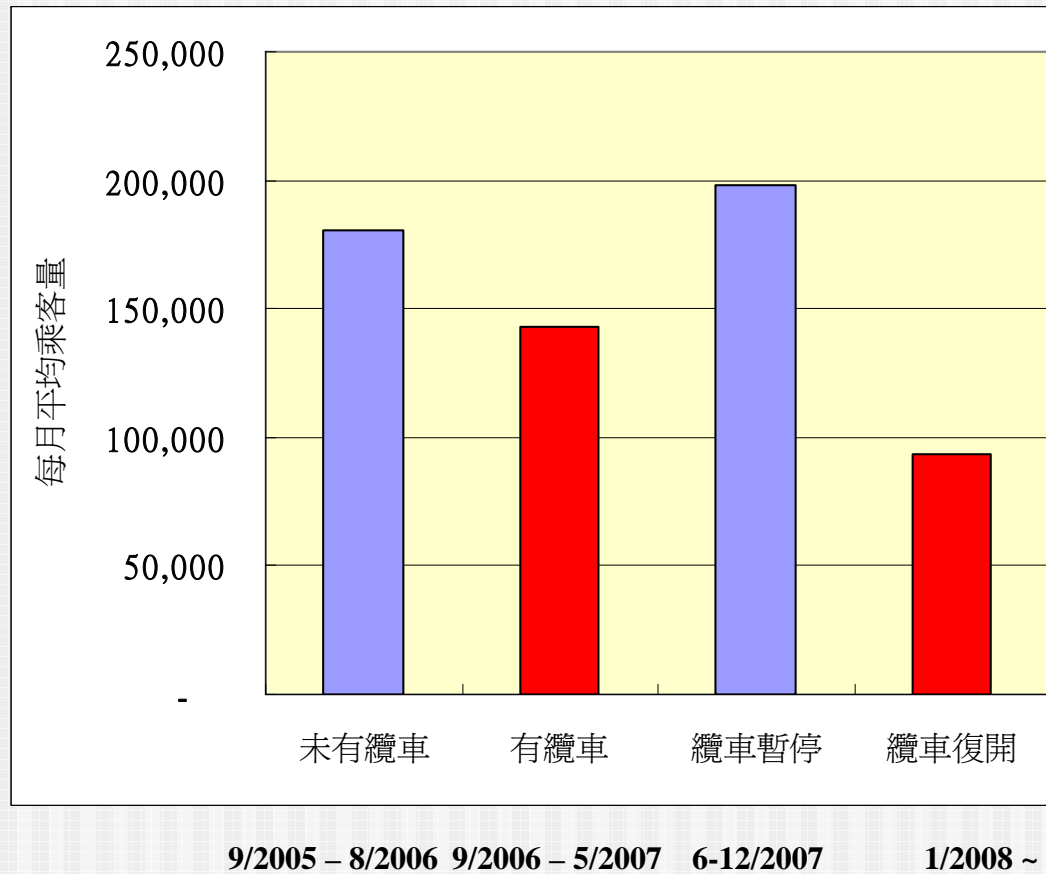
- 每月用量: 300,000 公升(現況)
- 2008年1月油價: 每公升超過6.00 港元
- 油價變動: 與 1998/99年度相比, 每公升 增加3.45 港元
- 燃油費用逐年增加:
  - 1998/99      4,600,000 港元
  - 2004/05      11,100,000 港元
  - 2006/07      15,200,000 港元
  - 2007/08      19,600,000 港元(預計)

# 昂坪360纜車帶來之影響

---

昂坪360纜車自2006年9月開始以來嚴重影響嶼巴之乘客量及收入

# 昂坪360纜車對嶼巴昂平路線之影響



票務收入減少數以百萬計

# 建議之車費加幅

---

加權平均加幅：7.24%

# 展望與挑戰

---

- 東涌新市鎮之人口增長
- 大嶼山的新發展
- 深圳灣口岸的進一步發展
- 有限的可行節約成本措施
- 放寬使用東涌道重大嚴重影響嶼巴之乘客量及收入

多謝各位！