

立法會交通事務委員會會議

大老山隧道有限公司

調整收費申請簡介

調整收費的理據

大老山隧道專營權乃以「建造、營運、轉移」模式批出，吸引私營機構參與投資基建項目，投資興建大老山隧道的金額約 20 億元。大老山隧道條例列明投資者應獲得合理但非過多的報酬。

截至 2007 年 6 月底，大老山隧道有限公司〔以下簡稱「隧道公司」〕30 年的專營權已屆 19 年，其累積虧損為 5,300 萬元，與預算 13.02% 的回報率相距甚遠，偏差緣於隧道公司控制範圍以外的因素引致收入不足。此虧損狀況遠遜於基本收費方案，當時預計在專營權的第 13 年可抵銷其累積虧損。與同業東區海底隧道比較，其累積虧損已於第 7 年抵銷。

隧道費為隧道公司之主要收入來源，於 2006/07 年度約佔總收入之 96%。以下擬訂之新隧道收費，有助增加收入，最終取得合理之投資回報。

汽車類別	現時收費	擬訂新收費	基本收費 方案的原訂	
			收費	差額
電單車	\$10	\$12	\$15	-\$3
私家車及的士	\$12	\$15	\$15	\$0
小型巴士及輕型貨車	\$18	\$23	\$26	-\$3
中型及重型貨車	\$23	\$26	\$30	-\$4
單層巴士	\$24	\$30	\$30	\$0
雙層巴士	\$26	\$33	\$30	+\$3
額外車軸	\$15	\$19	\$20	-\$1

生效日期

2005 年 7 月 1 日 至今已延緩近 3 年

在累計隧道費收入倒退的壓力下，隧道公司一直積極控制營運支出。營運支出〔撇除向政府繳交的差餉及專利稅〕在過往 10 年持續下降，由 1996/97 年度約 8,600 萬元下調至 2006/07 年度約 6,400 萬元。儘管大老山隧道為全港最長的行車隧道，隧道公司的營運支出相對其他「建造、營運、轉移」的隧道公司絕不遜色，而有關的節約政策並不涉及裁減員工或降低服務水平。

交通影響

根據隧道公司所委託的交通顧問預測，鑑於隧道公司現時提出的收費增幅對交通分流影響十分輕微，預期每日約 1,300 架次車輛將改用獅子山隧道及每日約 400 架次車輛改用大埔道。基於上述分析，隧道公司現時提出的收費增幅將不會對交通造成重大影響。

服務表現

隧道公司多年來不斷推行改善措施，以確保交通更暢順、安全及提升更高服務穩靠性。近期改善措施包括：

- 提升交通監控系統；
- 加設指示牌及引入新的單管雙程行車線劃分模式；
- 翻新隧道管內牆身及隧道緊急出口；及
- 更換重型拯救車及隧道洗牆車。

隧道公司計劃在未來 7 年內投資 4,400 萬元，用以保養各項設施及改善服務，當中包括翻新路面標誌，提升人手和自動收費系統及消防設備。

隧道公司每年的客戶意見調查顯示，客戶整體滿意度正逐年穩定上升至 2007 年新高：

<u>年份</u>	<u>滿意度</u>
2003	92%
2004	95%
2005	96%
2006	96%
2007	98%

大老山隧道有限公司呈上
2008 年 4 月