

南丫島北段鄉事委員會  
LAMMA ISLAND (NORTH) RURAL COMMITTEE

南丫島北段榕樹灣大街21號  
21 MAIN STREET, YUNG SHU WAN, LAMMA ISLAND  
電話 : 2982 0350 傳真 : 2982 4323

本函檔號 : (66)RC/LMN/104/2007

致 : 香港特別行政區  
立法會  
交通事務委員會  
主席及全體委員

主席及各委員 :

**就離島渡輪航線重新招標一事**  
**本會不滿運輸署對「中環 - 榕樹灣」航線的不公平安排**

根據運輸署 2007 年 6 月提供的資料文件顯示,「中環 - 榕樹灣」航線的每日平均乘客量約有 7000 多人次,是 4 條重新招標航線中乘客量最多的航線。「中環 - 榕樹灣」航線除每日平均乘客量最多之外,航程亦是所有離島航線中最短的一條航線。

本會及本灣島民曾要求運輸署在新標書中,只增加一班每日早上五時三十分由榕樹灣開出的清晨航班,以及一班於周末和公眾假期凌晨二時三十分由中環開出的深宵航班。但運輸署卻以「為免加重營運成本」為理由,而不將這兩班航班的建議納入這次重新招標中。反觀,「中環 - 坪洲」、「中環 - 梅窩」航線的乘客量比「中環 - 榕樹灣」航線少,運輸署卻決定在重新招標的內容中,繼續維持這兩條航線的深宵及清晨航班。

「中環 - 榕樹灣」航線所具備的條件如下 :

- (1) 平均每日的乘客量為 7000 多人次,是 4 條重新招標航線中最多的一條;
  - (2) 航程為 7 海里,是所有離島航線中最短的一條航線;
- 何解於重新招標中,「中環 - 坪洲」、「中環 - 梅窩」航線可以繼續維持這兩條航線的深宵及清晨航班,而「中環 - 榕樹灣」航線具備上述兩個優勢,卻被運輸署以「為免加重營運成本」為理由,拒絕將我方要求的兩班航班加入新標書中?

本會質疑運輸署漠視本灣居民的意向,不公平對待「中環 - 榕樹灣」航線。這次重新招標將決定本灣未來 10 年的交通服務,嚴重影響本灣未來的發展。因此,本會對運輸署這次重新招標的安排,感到十分失望。

於新牌照落實投入服務後，「中環 - 榕樹灣」航線在沒有深宵航班及清晨航班、使用單一船種營運，以及平日非繁忙服務時段的班次減至平均約 50-60 分鐘一班(共減少 6 班航班)的情況下，請問運輸署是否可以保證「中環 - 榕樹灣」航線的票價是離島航線中最平的一條航線呢？



南丫島北段鄉事委員會主席

陳連偉 (陳連偉)

副本送：

- 運輸及房屋局局長  
鄭汝樺太平紳士
- 離島民政事務處專員  
林聖傑太平紳士

二零零八年四月十六日